

Утверждено
Постановлением коллегии
Государственного комитета охраны
окружающей среды и лесного хозяйства
Республики Таджикистан
№ 38
22 декабря 2004 г.

ПОЛОЖЕНИЕ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОСТОВ В РЕСПУБЛИКЕ ТАДЖИКИСТАН

1. ОБЩЕЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии со статьей 13 Закона Республики Таджикистан « Об охране атмосферного воздуха » и абзацем 26 пункта 5 Постановления Правительства Республики Таджикистан от 1 марта 2004 года за № 70 «Вопросы Государственного Комитета охраны окружающей среды и лесного хозяйства Республики Таджикистан».

1.2. Экологические посты организуются в целях охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности населения.

1.3. Экологические посты организуются в следующих местах:

- при въезде в большие города и районы республики;
- на больших автодорогах республики, где движение и выбросы вредных веществ транспортных средств отрицательно влияют на окружающую среду и здоровье людей;

- при въезде на:

особо охраняемые природные территории (зоны) (природные заповедники, заказники, национальные парки);

зонах отдыха и туризма;

лечебно-оздоровительных и рекреационных зонах;

- в отдельных зонах республики с неблагоприятной экологической ситуацией.

- в приграничных зонах;

1.4. Экологические посты в городах и районах республики организуются Государственным комитетом охраны окружающей среды и лесного хозяйства Республики Таджикистан по согласованию с местными органами государственной власти и другими уполномоченными государственными органами.

Местные органы государственной власти на основании Постановления коллегии Государственного комитета охраны окружающей среды и лесного хозяйства Республики Таджикистан «Об организации экологического поста в данном районе (городе)», принимают решения о размещении Поста на своей территории. В решении местного органа государственной власти указывается место расположения Поста.

В соответствии с решением местного органа государственной власти Пост может осуществлять свою деятельность в отдельности или совместно с Государственной автомобильной инспекцией.

Приграничные Посты по согласованию с другими соответствующими государственными органами также могут осуществлять свою деятельность в отдельности или совместно с таможенной службой, органами охраны государственной границы и другими соответствующими органами. Место расположения Поста согласовывается с соответствующими уполномоченными государственными органами Республики Таджикистан.

1.5. Основными задачами экологических постов являются:

- осуществление экологического контроля за выбросами вредных веществ в атмосферу транспортными средствами;

- пресечение незаконного ввоза, вывоза и транзитного провоза экологически опасных грузов, сырьевых и материальных ресурсов, объектов животного и растительного мира занесённых в Красную книгу РТ, ядохимикатов и других токсичных веществ, отходов производства и потребления не отвечающих требованиям природоохранного законодательства;

1.6. Основными функциями экологических постов являются:

- проведение инструментального контроля за содержанием окиси углерода в отработанных газах транспортных средств, работающих на бензине;

- проведение инструментального контроля за содержанием дымности в отработанных газах автомобилей, работающих на дизельном топливе;

- осуществление контроля за ввозом, вывозом, транзитом через территорию республики экологически опасных грузов (изделий), сырьевых ресурсов, объектов животного и растительного мира с целью определения их соответствия требованиям природоохранного законодательства;

- наложение штрафов за сверхнормативные выбросы вредных веществ в окружающую среду от автотранспортных средств;

- проверка у владельцев транспортных средств наличие «Справки» о состоянии токсичных выбросов транспортных средств и платежей за загрязнение окружающей среды (Приложение № 1).

1.7. Экологическим постам предоставляется право:

- производить инструментальный контроль за содержанием вредных веществ, выбрасываемых транспортными средствами в окружающую среду и выдавать предписания для регулировки системы питания транспортного средства в станциях технического обслуживания с целью уменьшения выбросов вредных веществ в атмосферу;

- взимать платежи за загрязнение атмосферного воздуха у водителей иностранных транспортных средств при въезде на территорию Республики Таджикистан и транзитного проезда по территории Республики Таджикистан, а также отечественных транспортных средств согласно установленных ставок.

- налагать штрафы на водителей, выбросы от транспортных средств которых превышают установленные нормативы;

- налагать штрафы, а также составлять протоколы на изъятие незаконно ввозимых и вывозимых объектов животного и растительного мира и других природных ресурсов;

- запрещать ввоз (вывоз), а также транспортировку опасных сырьевых ресурсов, осуществляемых с нарушением экологических норм и правил.

1.8. Экологические посты обязаны иметь:

Рабочий кабинет инспекторов, который оснащён приборами наблюдения, контроля, лабораторными оборудованием, соответствующей мебелью и необходимой нормативно-правовой документацией.

Материально-технические средства и оборудование Поста представляют собой следующее:

- приборы наблюдения и анализа качества атмосферного воздуха;

- газоанализаторы и дымомеры для замера выбросов автотранспортных средств;

- приборы радиационного анализа материалов;

- приборы замера массы, длины и плотности материалов;

- фотокамера, видеокамера, звукозаписывающая техника, рация, телефон,

специальная форма одежды инспекторов;

- журналы регистрации проходящих контроль автотранспортных средств;

- другое соответствующее оборудование и технические средства.

1.9. Организация работы.

Руководители экологических постов, штатные и внештатные госинспекторы, назначаются и утверждаются в установленном законом порядке.

Контроль за деятельностью экологических постов осуществляется Специализированной инспекцией государственного контроля за использованием и охраной атмосферного воздуха Государственного комитета охраны окружающей среды и лесного хозяйства Республики Таджикистан.

Приложение № 1

«Справка о состоянии токсичных выбросов транспортных средств и платежей за загрязнение окружающей среды» вводится с целью уменьшения вредных выбросов транспортных средств, улучшения состояния окружающей среды городов и районов республики, обеспечения экологической безопасности населения и регулирования платежей за загрязнение окружающей среды транспортными средствами (установленный образец и к нему квитанция прилагаются).

«Справки» выдаются природопользователям (водителям транспортных средств) со стороны органа охраны окружающей среды после проведения замеров на токсичность выбросов транспортных средств и их соответствия установленным нормативам.

Квитанция для взимания средств наложенных штрафов и платежей за загрязнение окружающей среды от транспортных средств

<p>Комитет охраны окружающей среды и лесного хозяйства Республики Таджикистан</p> <p>Серия ООС - 2005</p> <p>№ 000000000001 К О Р Е Ш О К</p> <p>Ф.И.О. _____</p> <p>_____ (природопользователя)</p> <p>Марка _____ автомобиля</p> <p>Гос. _____ номер</p> <p>Сумма сбора _____ (сумма прописью)</p> <p>Назначение сбора _____</p> <p>Дата _____</p> <p>М.П. _____ органа (подпись)</p>	<p>Линия отреза</p>	<p>Комитет охраны окружающей среды и лесного хозяйства Республики Таджикистан</p> <p>Серия ООС - 2005</p> <p>№ 000000000001 К В И Т А Н Ц И Я</p> <p>Ф.И.О. _____</p> <p>_____ (природопользователя)</p> <p>Марка _____ автомобиля</p> <p>Гос. _____ номер</p> <p>Сумма сбора _____ (сумма прописью)</p> <p>Назначение сбора _____</p> <p>Дата _____</p> <p>М.П. _____ органа (подпись)</p>
---	---------------------	---

Приложение № 2

№	Наименование передвижного источника	Годовая плата за одного транспортного средства, сомони
1.	Легковой автомобиль	5,4
2.	Грузовой автомобиль и автобус с бензиновым ДВС	8,0
3.	Автомобили, работающие на газовом топливе	2,8
4.	Грузовой автомобиль и автобус с дизельными ДВС	5,0
5.	Строительно-дорожные машины и сельхозтехника	1,0
6.	Пассажирский тепловоз	32,4
7.	Грузовой тепловоз	42,8
8.	Маневровый тепловоз	5,0
9.	Самолёты	29,0

Базовые нормативы платы за выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспортных средств и других передвижных источников.