

Союз Советских
Социалистических
Республик



Комитет по делам
изобретений и открытий
при Совете Министров
СССР

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

246391

Зависимое от авт. свидетельства № —

Заявлено 13.IV.1968 (№ 1234208/29-14)

с присоединением заявки № —

Приоритет —

Опубликовано 11.VI.1969. Бюллетень № 20

Дата опубликования описания 29.X.1969

Кл. 84а, 11/02
45а, 13/00

МПК Е 02b
А 01b
УДК 631.312.633(088.8)

Авторы изобретения **В. М. Весманов, Д. В. Кривобоков, В. В. Волков, Г. Л. Самсонов и Б. Е. Рыков**

Заявитель **Государственное специальное конструкторское бюро по ирригации**

ДРЕНОУКЛАДЧИК

1

Дреноукладчик предназначен для укладки дренажных труб при строительстве горизонтального закрытого дренажа в слабых и обрушивающихся грунтах из дренажных асбестоцементных гладких и с фасками, гончарных гладких и с раструбом, канализационных, песчано-битумных и других труб с круговой обсыпкой труб фильтрующими материалами, а также при освоении новых и мелиоративного улучшения существующих земель.

Известен дреноукладчик, включающий базовую машину, многоковшовый рабочий орган, поперечный и продольный транспортеры, бункер для дренажных труб и механизм навески бункера, выполненный со стойкой. Для перевозки такого дреноукладчика необходимы дополнительные транспортные средства.

Цель изобретения — обеспечение перевода продольного транспортера в транспортное положение. Это достигается выполнением продольного транспортера из шарнирно соединенных между собой частей, одна из которых прикреплена к базовой машине, а другая подвешена посредством троса на стойке механизма навески бункера. Кроме того, на одной из частей продольного транспортера дреноукладчика смонтирован откидной щиток.

На чертеже представлен дреноукладчик в рабочем положении в двух проекциях.

2

Дреноукладчик включает базовую машину с многоковшовым рабочим органом 1 (например, многоковшовый экскаватор), бункер 2 для дренажных труб, механизм 3 навески бункера, продольный 4 и поперечный 5 транспортеры.

Рама транспортера 4 выполнена из двух соединенных между собой шарниром 6 частей. Передняя часть 7 прикреплена к базовой машине, а задняя часть 8 подвешена на тросах 9 с уравнительным блоком 10 к стойке 11 механизма 3 навески бункера.

В системе подвески рамы транспортера имеется ручная червячная лебедка 12, с помощью которой задняя часть транспортера 4 может быть установлена под различным углом к вертикальной плоскости в зависимости от положения бункера.

В месте перегрузки грунта с поперечного транспортера на продольный смонтировано ограждение в виде откидного щитка 13. На транспортере 5 установлен метатель 14, положение которого регулируется.

Во время работы дреноукладчика при выбросе грунта в отвал щиток 13 устанавливается в нижнее положение, и грунт отбрасывается метателем 14; транспортер 4 при этом отключается.

Для засыпки траншеи метатель устанавливается в верхнее, а щиток в нормальное поло-

30

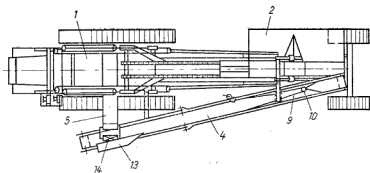
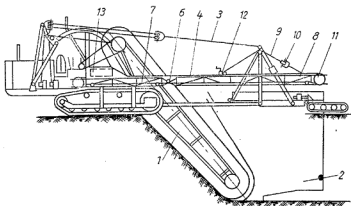
жение, и включается транспортер 4. При этом грунт с поперечного транспортера попадает непосредственно на продольный, а с него в траншею; щиток в этом случае препятствует просыпанию грунта.

Предмет изобретения

1. Дренукладчик, включающий базовую машину, многоковшовый рабочий орган, поперечный и продольный транспортеры, бункер

для дренажных труб и механизм навески бункера, выполненный со стойкой, отличающийся тем, что, с целью обеспечения перевода продольного транспортера в транспортное положение, последний выполнен из шарнирно соединенных между собой частей, одна из которых прикреплена к базовой машине, а другая подвешена посредством троса на стойке механизма навески бункера.

2. Дренукладчик по п. 1, отличающийся тем, что на одной из частей продольного транспортера смонтирован откидной щиток.



Редактор В. Торопова

Техред Л. В. Кукина

Корректор Г. С. Мухина

Заказ 2754/17

Тираж 480

Подписное

ЦНИИПИ Комитета по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР
Москва, Центр, пр. Серова, д. 4

Типография, пр. Сапунова, 2