

**Межгосударственная координационная водохозяйственная
комиссия Центральной Азии (МКВК)**

Научно-информационный центр МКВК

ПРОЕКТ РЕГИОНАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ БАЗА
ВОДНОГО СЕКТОРА ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

«CAREWIB»

НОВОЕ В ВОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Вып. 5, июль 2007 г.

СОДЕРЖАНИЕ ВЫПУСКА:

Тракторы общего назначения.....	4
Тракторы пахотно-пропашные.....	15
Тракторы малой мощности.....	21
Тракторы гусеничные.....	29
Траншеекопатели.....	38
Траншеекопатели колесные.....	38
Траншеекопатели гусеничные.....	45

Тракторы общего назначения

Семейство тракторов общего назначения состоит из:

1. Трактор ХТЗ-150К-09, отличием которого является двухместная панельная кабина, шины 21,3R24 и двухцилиндровая гидравлическая навесная система, оборудован двигателем ЯМЗ-236Д-3 производства ОАО «Автодизель», г. Ярославль, РФ.

2. Тракторы ХТЗ-17221 и ХТЗ-17021, отличаются установкой двухместной каркасной, безопасной кабины, шин 23,1R26 увеличенного размера и двухцилиндровой навесной системы. Между собой тракторы отличаются применяемыми двигателями: на ХТЗ-17221 – ЯМЗ-236Д производства ОАО «Автодизель», г. Ярославль, РФ; а на ХТЗ-17021 – двигатель «Дойтц», Германия.

3. Трактор ХТЗ-17222 отличается установкой одноместной кабины с центральнорасположенным местом тракториста, повышенной комфортностью и увеличенной обзорностью, увеличенным количеством скоростей и максимальной транспортной скорости, усиленной навеской с круковыми захватами. На тракторе установлен двигатель ЯМЗ-236Д производства ОАО «Автодизель», г. Ярославль, РФ.

Рациональное распределение веса между ведущими мостами, шины увеличенного размера и двухцилиндровая навесная система повышают производительность работ до 15% при погектарной экономии топлива до 12%, позволяет агрегатировать тракторы с тяжелыми импортными сельхозорудиями.

По заказу потребителя тракторы оборудуются кондиционерами, автоматической системой регулирования навески, что позволяет улучшить условия труда, увеличить производительность трактора на 8-10% при снижении расхода топлива до 6%.

Также по заказу завод поставляет для всех комплектаций тракторов приспособление для сдваивания колес с дополнительным комплектом колес. Сдваивание колес на пахоте и культивации слабонесущих почв повышает производительность и снижает расход топлива до 20%.

ХТЗ-150К-09

Отличием ХТЗ-150К-09 которого является двухместная панельная кабина, шины 21,3R24 и одноцилиндровая гидравлическая навесная система. Трактор ХТЗ-150К-09 оснащен двигателем ЯМЗ-236Д-3 производства ОАО «Автодизель», г. Ярославль, РФ. По заказу потребителя трактор оборудуется кондиционером, автоматической системой регулирования навески, что позволяет улучшить условия труда, увеличить производительность трактора на 8-10% при снижении расхода топлива до 6%.

Двигатель

Модель, изготовитель	ЯМЗ-236Д-3, ОАО «Автодизель», РФ
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	128,7(175)
Номинальная частота вращения, об/мин	2100
Число цилиндров, шт.	6
Расположение цилиндров	V-образное
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	130/140
Рабочий объем, л	11,15
Система пуска	электростартер
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)	220 (162)

Трансмиссия

Муфта сцепления	сухая двухдисковая
Коробка передач	механическая, переключаемая на ходу под нагрузкой в пределах каждого диапазона
Количество диапазонов/передач переднего хода	3/12
Количество диапазонов/передач заднего хода	1/4
Скорость движения, км/ч: передний ход 1;2;3 диапазон	3,36-6,03; 7,08-12,67; 16,27-30,08
Скорость движения, км/ч: задний ход	5,10-9,14
Главные передачи	конические, со спиральным зубом и межколесным дифференциалом
Конечные передачи	одноступенчатый планетарный редуктор
Вал отбора мощности	задний независимый двухскоротной
Частота вращения выходного вала, об/мин	540 и 1000

Габариты

Длина, мм	6130
Ширина, мм	2406
Высота, мм	3195
База, мм	2860
Колея, мм	1680 и 1860
Дорожный просвет, мм	400
Масса эксплуатационная, кг	8200
Колесная схема	4x4
Минимальный радиус поворота, м	6,5

Ёмкости заправки

Масло в двигателе, л	26
Масло в коробке передач, л	18
Масло в ведущих мостах, л	54
Масло в гидросистеме навесного устройства, л	38
Масло в рулевом управлении, л	33
Масло в редукторах ВОМ, л	6,8
Топливо, л	315
Охлаждающая жидкость, л	45
Тип охлаждающей жидкости	вода или тосол

Тяговое усилие, кН (кгс) 30-60 (3000-6000)

Тормоза Остановочные - колодочные, стояночные - лен-

	точные
Механизм поворота	гидрообъемное рулевое управление шарнирно-сочлененной рамой
Шины	21,3R24. Одинарные - 4 колеса, сдвоенные 8 колес
Электрооборудование	аккумуляторы 6СТ-190А - 2 шт., напряжение - 12/24 В
Навесное устройство	заднее 2-х и 3-х точечное гидравлическое, грузоподъемность - 4500 кгс

ХТЗ-17221



Трактор ХТЗ-17221 отличается установкой двухместной каркасной безопасной кабины, шин 23,1R26 увеличенного размера и двухцилиндровой навесной системы. Двигатель на ХТЗ-17221 – ЯМЗ-236Д-3 производства ОАО «Автотдизель», г. Ярославль, Россия. По заказу потребителя трактор оборудуется кондиционером, автоматической системой регулирования навески, что позволяет улучшить условия труда, увеличить производительность трактора на 8-10% при снижении расхода топлива до 6%.

Двигатель

Модель, изготовитель

ЯМЗ-236Д-3, ОАО «Авто-

	дизель», РФ
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	128,7(175)
Номинальная частота вращения, об/мин	2100
Число цилиндров, шт.	6
Расположение цилиндров	V-образное
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	130/140
Рабочий объем, л	11,15
Система пуска	электростартер
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)	220 (162)

Трансмиссия

Муфта сцепления	сухая двухдисковая
Коробка передач	механическая, переключаемая на ходу под нагрузкой в пределах каждого диапазона
Количество диапазонов/передач переднего хода	3/12
Количество диапазонов/передач заднего хода	1/4
Скорость движения, км/ч: передний ход 1;2;3 диапазон	3,72-5,85; 7,81-12,29; 17,96-29,60
Скорость движения, км/ч: задний ход	5,10-9,14
Главные передачи	конические, со спиральным зубом и межколесным дифференциалом
Конечные передачи	одноступенчатый планетарный редуктор
Вал отбора мощности	задний независимый двухскоротной
Частота вращения выходного вала, об/мин	540 и 1000

Габариты

Длина, мм	6000
Ширина, мм	2460
Высота, мм	3195
База, мм	2860
Колея, мм	1860
Дорожный просвет, мм	450
Масса эксплуатационная, кг	8900
Колесная схема	4x4
Минимальный радиус поворота, м	6,6

Ёмкости заправки

Масло в двигателе, л	26
----------------------	----

Масло в коробке передач, л	18
Масло в ведущих мостах, л	54
Масло в гидросистеме навесного устройства, л	44,5
Масло в рулевом управлении, л	35
Масло в редукторах ВОМ, л	6,8
Топливо, л	430
Охлаждающая жидкость, л	45
Тип охлаждающей жидкости	вода или тосол
Тяговое усилие, кН (кгс)	30-60 (3000-6000)
Тормоза	Остановочные – колодочные с пневмоприводом на каждое колесо; стояночный – ленточный с пневмопружинным цилиндром
Механизм поворота	гидрообъемное рулевое управление шарнирно-сочлененной рамой
Шины	23,3R26. Одинарные - 4 колеса, сдвоенные - 8 колес
Электрооборудование	аккумуляторы 6СТ-190А - 2 шт., напряжение - 12/24 В
Навесное устройство	заднее 2-х и 3-х точечное гидравлическое, грузоподъемность - 4500 кгс

ХТЗ-17222

Трактор ХТЗ-17222 отличается установкой одноместной каркасной безопасной кабины с центрально-расположенным местом тракториста, КПП с увеличенным количеством передач и транспортной скоростью, шин 23,1R26 увеличенного размера и двухцилиндровой навесной системы с крюковыми захватами. Двигатель на ХТЗ-17222 – ЯМЗ-236Д-3 производства ОАО «Автодизель», г. Ярославль, Россия.

По заказу потребителя трактор оборудуется кондиционером, автоматической системой регулирования навески, что позволяет улучшить условия труда, увеличить производительность трактора на 8-10% при снижении расхода топлива до 6%.

Двигатель

Модель, изготовитель	ЯМЗ-236Д-3, ОАО «Автодизель», РФ
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	128,7(175)
Номинальная частота вращения, об/мин	2100
Число цилиндров, шт.	6
Расположение цилиндров	V-образное
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	130/140
Рабочий объем, л	11,15
Система пуска	электростартер
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)	220 (162)

Трансмиссия

Муфта сцепления	сухая двухдисковая
-----------------	--------------------

Коробка передач	гидромеханическая, переключаемая на ходу под нагрузкой в пределах каждого диапазона
Количество диапазонов/передач переднего хода	4/16
Количество диапазонов/передач заднего хода	2/8
Скорость движения, км/ч: передний ход 1;2;3;4 диапазон	3,61-5,68; 7,58-11,9; 11,53-18,1; 25,4-39,95
Скорость движения, км/ч: задний ход: 1;2	5,46-8,6; 17,44-27,4
Главные передачи	конические, со спиральным зубом и межколесным дифференциалом
Конечные передачи	одноступенчатый планетарный редуктор
Вал отбора мощности	задний независимый двухскоротной
Частота вращения выходного вала, об/мин	540 и 1000

Габариты

Длина, мм	6130
Ширина, мм	2460
Высота, мм	3345
База, мм	2860
Колея, мм	1860
Дорожный просвет, мм	450
Масса эксплуатационная, кг	8900
Колесная схема	4x4
Минимальный радиус поворота, м	6,6

Ёмкости заправки

Масло в двигателе, л	26
Масло в коробке передач, л	18
Масло в ведущих мостах, л	54
Масло в гидросистеме навесного устройства, л	44,5
Масло в рулевом управлении, л	35
Масло в редукторах ВОМ, л	6,8
Топливо, л	360
Охлаждающая жидкость, л	45
Тип охлаждающей жидкости	вода или тосол

Тяговое усилие, кН (кгс) 40-60 (4000 и 6000)

Тормоза Остановочные – колодочные с пневмоприводом на каждое колесо; стояночный – ленточный с пневмопружинным цилиндром

Механизм поворота	гидрообъемное рулевое управление шарнирно-сочлененной рамой
Шины	23,1R26. Одинарные - 4 колеса, сдвоенные - 8 колес
Электрооборудование	аккумуляторы 6СТ-190А - 2 шт., напряжение - 12/24 В
Навесное устройство	заднее 2-х и 3-х точечное гидравлическое, грузоподъемность - 4500 кгс

ХТЗ-17021



Трактор ХТЗ-17021 оснащен двигателем ВF6М1013Е, "Дойтц АГ", Германия.

По заказу потребителя трактор оборудуется кондиционером, автоматической системой регулирования навески, что позволяет улучшить условия труда, увеличить производительность трактора на 8-10% при снижении расхода топлива до 6%.

Двигатель

Модель, изготовитель	ВF6М1013Е, «Дойтц АГ», Германия
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	132,4 (180)
Номинальная частота вращения, об/мин	2200
Число цилиндров, шт.	6

Расположение цилиндров	рядное
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	108/140
Рабочий объем, л	7,14
Система пуска	электростартер
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)	217 (160)

Трансмиссия

Муфта сцепления	сухая двухдисковая
Коробка передач	механическая, переключаемая на ходу под нагрузкой в пределах каждого диапазона
Количество диапазонов/передач переднего хода	3/12
Количество диапазонов/передач заднего хода	1/4
Скорость движения, км/ч: передний ход 1;2;3 диапазон	3,90-6,13; 8,18-12,88; 18,82-31,00
Скорость движения, км/ч: задний ход	5,90-9,28
Главные передачи	конические с самоблокирующимися дифференциалами
Конечные передачи	планетарные
Вал отбора мощности	задний независимый двухскоротной
Частота вращения выходного вала, об/мин	540 и 1000

Габариты

Длина, мм	6500
Ширина, мм	2460
Высота, мм	3360
База, мм	2860
Колея, мм	1860
Дорожный просвет, мм	450
Масса эксплуатационная, кг	8700
Колесная схема	4x4
Минимальный радиус поворота, м	6,6

Ёмкости заправки

Масло в двигателе, л	21
Масло в коробке передач, л	18
Масло в ведущих мостах, л	54
Масло в гидросистеме навесного устройства, л	44,5
Масло в рулевом управлении, л	35
Масло в редукторах ВОМ, л	6,8

Топливо, л	430
Охлаждающая жидкость, л	34
Тип охлаждающей жидкости	глизантин

Тяговое усилие, кН (кгс)	40-60 (4000 и 6000)
Тормоза	Остановочные – колодочные с пневмоприводом на каждое колесо; стояночный – ленточный с пневмопружинным цилиндром
Механизм поворота	гидрообъемное рулевое управление шарнирно-сочлененной рамой
Шины	23,1R26. Одинарные - 4 колеса, сдвоенные - 8 колес
Электрооборудование	аккумуляторы 6СТ-190А - 2 шт., напряжение - 12/24 В
Навесное устройство	заднее 2-х и 3-х точечное гидравлическое, грузоподъемность - 4500 кгс

Тракторы пахотно-пропашные

Основные конструкционные особенности пахотно-пропашных тракторов предлагаемого семейства следующие:

- передние управляемые колеса;
- рама выполнена единым агрегатом, передний мост имеет балансирную подвеску, что разгружает раму от поперечных усилий при передвижении по неровностям;
- передняя и задняя навесные системы и гидравлический отбор мощности, задний и передний валы отбора мощности обеспечивают работу тракторов с комбинированными навесными агрегатами для возделывания пропашных культур;
- важнейшим отличием является реверсивное управление, что позволяет использовать тракторы предлагаемого семейства с кормоуборочным, погрузочным и другим оборудованием, требующим фронтальной навески;
- шины устанавливаются различного типоразмера в зависимости от вида выполняемых работ: 16,9R38 для выполнения работ по сплошной обработке почвы (пахота, боронование, посев, чизелевание и т.п.), для возделывании картофеля, свеклы по колеейной технологии, кукурузы, подсолнечника и др., или спаренные 9,5R42 для возделывания свеклы, а также широкопрофильные шины 66x43R25S - для ранневесенних работ на переувлажненных грунтах;
- кабина одноместная, с центральной посадкой оператора, имеет каркас безопасности; мягкая обивка из термоизолирующих и шумопоглощающих материалов, вентилятор и отопитель, регулируемая рулевая колонка, гидрообъемный рулевой механизм обеспечивают комфортные условия труда оператора.

Между собой тракторы семейства отличаются, в основном, устанавливаемыми на них двигателями. На ХТЗ-16131 устанавливается – двигатель ВФ6М1013Е производства фирмы «Дойтц АГ», Германия (номинальная мощность 170 л.с.), на ХТЗ 16331 – двигатель КамАЗ-740.02-180 производства ОАО «КамАЗ-Дизель», г.Набережные Челны, РФ (номинальная мощность 180 л.с.

ХТЗ-16331

Кабина трактора ХТЗ-16331 одноместная, с центральной посадкой оператора, имеет каркас безопасности; мягкая обивка из термоизолирующих и шумопоглощающих материалов, вентилятор и отопитель, регулируемая рулевая колонка, гидрообъемный рулевой механизм обеспечивают комфортные условия труда оператора. На ХТЗ-16331 устанавливается двигатель КамАЗ-740.02-180 производства ОАО «КамАЗ-Дизель», г.Набережные Челны, РФ (номинальная мощность 180 л.с.).

Двигатель

Модель, изготовитель	КамАЗ-740.02-180, «КамАЗ-Дизель», РФ
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	132,4 (180)
Номинальная частота вращения, об/мин	2200
Число цилиндров, шт.	8
Расположение цилиндров	V-образное
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	120/120
Рабочий объем, л	10,85
Система пуска	электростартер
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)	224 (165)

Трансмиссия

Муфта сцепления	сухая двухдисковая
Коробка передач	механическая, переключаемая на ходу под нагрузкой в пределах

	каждого диапазона
Количество диапазонов/передат переднего хода	4/16
Количество диапазонов/передат заднего хода	2/8
Скорости движения (на шинах 16,9R38), км/час: передний ход 1;2;3;4;5 диапазон	1,51-2,66; 3,47-6,11; 7,73-13,62; 17,80-31,43
Скорости движения (на шинах 16,9R38), км/час: задний ход 1;2;3;4;5 диапазон	2,28-4,02; 5,23-9,26
Главные передачи	коническая, со спиральным зубом и межколесным дифференциалом
Конечные передачи	одноступенчатый планетарный редуктор
Вал отбора мощности	передний - независимый односкоростной, задний независимый двухскоростной
Частота вращения выходных валов, об/мин	передний - 1000, задний - 540 и 1000

Габариты

База, мм	2860
Колея, мм на шинах 16,9R38	2050
Колея, мм на шинах 16,9R38 с установкой проставок	2800
Колея, мм на шинах 21,3R24 на спаренных колесах 9,5R42	2217
Габариты (на шинах 16,9R38) мм: длина с автосцепками	6640
Габариты (на шинах 16,9R38) мм: ширина	2480
Габариты (на шинах 16,9R38) мм: высота	3375
Дорожный просвет на шинах 16,9R38, мм	530
Масса эксплуатационная, кг	8100
Минимальный радиус поворота на шинах 16,9R38, м	6,8

Ёмкости заправки

Масло в двигателе, л	22
Масло в коробке передач, л	19,3
Масло в ведущих мостах, л	49
Масло в рулевом управлении и навесных устройствах, л	57,2
Масло в редукторах ВОМ, л	6,8
Топливо, л	280
Охлаждающая жидкость, л	35
Тип охлаждающей жидкости	тосол
Тяговое усилие, кН (кгс)	40-60 (4000 и 6000)

Тормоза	Остановочные – колодочные с пневмоприводом на каждое колесо; стояночный – ленточный с пневмопружинным цилиндром
Механизм поворота	передние управляемые колёса с гидрообъемным рулевым управлением
Шины	одинарные (4 колеса) - 16,9R38 или 21,3R24; двойные (8 колес) - 9,5R42
Электрооборудование	аккумуляторы 6СТ-182ЭМ - 2 шт., напряжение - 12/24 В
Навесное устройство	переднее и заднее гидравлические с закрытым центром, грузоподъемность: переднего - 1500 кгс, заднего - 4500 кгс.

ХТЗ-16131



Кабина трактора ХТЗ-16131 одноместная, с центральной посадкой оператора, имеет каркас безопасности; мягкая обивка из термоизолирующих и шумопоглощающих материалов, вентилятор и отопитель, регулируемая рулевая колонка, гидрообъемный рулевой механизм обеспечивают комфортные условия труда оператора.

Двигатель

Модель, изготовитель	BF6M1013E, «Дойтц АГ», Германия
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	132,4 (180)
Номинальная частота вращения, об/мин	2200

Число цилиндров, шт.	6
Расположение цилиндров	рядное
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	108/140
Рабочий объем, л	7,14
Система пуска	электростартер
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)	217 (160)

Трансмиссия

Муфта сцепления	сухая двухдисковая
Коробка передач	механическая, переключаемая на ходу под нагрузкой в пределах каждого диапазона
Количество диапазонов/передач переднего хода	4/16
Количество диапазонов/передач заднего хода	2/8
Скорости движения (на шинах 16,9R38), км/час: передний ход 1;2;3;4;5 диапазон	1,37-2,42; 3,15-5,56; 7,03-12,38;16,18-28,60
Скорости движения (на шинах 16,9R38), км/час: задний ход 1;2;3;4;5 диапазон	2,07-3,66; 4,75-8,41
Главные передачи	конические с самоблокирующимися дифференциалами
Конечные передачи	планетарные
Вал отбора мощности	передний - независимый односкоростной; задний независимый двухскоростной
Частота вращения выходных валов, об/мин	переднего 1000; заднего 540 и 1000

Габариты

База, мм	2860
Колея, мм на шинах 16,9R38	2050
Колея, мм на шинах 16,9R38 с установкой проставок	2800
Колея на спаренных колесах 9,5R42	1800 и 2700
Габариты (на шинах 16,9R38) мм: длина с автосцепками	6640
Габариты (на шинах 16,9R38) мм: ширина	2480
Габариты (на шинах 16,9R38) мм: высота	3375
Дорожный просвет на шинах 16,9R38, мм	530
Масса эксплуатационная, кг	8260
Минимальный радиус поворота на шинах 16,9R38, м	7,1

Ёмкости заправки

Масло в двигателе, л	21
Масло в коробке передач, л	19,3
Масло в ведущих мостах, л	49
Масло в рулевом управлении и навесных устройствах, л	57,2
Масло в редукторах ВОМ, л	6,8
Топливо, л	280
Охлаждающая жидкость, л	35
Тип охлаждающей жидкости	глизантин
Тяговое усилие, кН (кгс)	40-60 (4000 и 6000)
Тормоза	Остановочные – колодочные с пневмоприводом на каждое колесо; стояночный – ленточный с пневмопружинным цилиндром
Механизм поворота	передние управляемые колёса с гидрообъёмным рулевым управлением
Шины	одинарные (4 колеса) - 16,9R38, сдвоенные (8 колес) - 9,5R42
Электрооборудование	аккумуляторы 6СТ-190А - 2 шт., напряжение - 12 В
Навесное устройство	переднееи заднее, гидравлические системы с закрытым центром, грузоподъемность переднего - 1500 кгс, заднего - 4500 кгс

Тракторы малой мощности

Тракторы этого семейства экологически безопасны, соответствуют стандартам качества, улучшены условия труда оператора (отличная обзорность, высокая степень безопасности, вентиляция и отопление, наклонная рулевая колонка, регулируемая по высоте и углу наклона, возможность установки гидроруля и др.).

Простота устройства, техобслуживания, ремонта и содержания (практически все работы могут производиться в полевых условиях). Неприязательность к качеству применяемых топлива и масел.

Применение комплектующих отечественных или широко распространенных в Украине импортных, изготовляемых в странах СНГ.

ХТЗ-3510-03



Предназначены для механизации трудоемких работ в сельском и коммунальном хозяйствах, строительстве, в промышленном производстве, для транспортирования различных грузов в прицепах и полуприцепах грузоподъемностью до 2 т.

Тракторы семейства малой мощности экологически безопасны, соответствуют стандартам качества, улучшены условия труда оператора (отличная обзорность, высокая степень безопасности, вентиляция и отопление, наклонная рулевая колонка, регулируемая по высоте и углу наклона, возможность установки гидроруля и др.).

Простота устройства, техобслуживания, ремонта и содержания (практически все работы могут производиться в полевых условиях). Неприязательность к качеству применяемых топлива и масел. Применение комплектующих отечественных или широкораспространенных в Украине импортных, изготавливаемых в странах СНГ.

Тракторы ХТЗ-2511 и ХТЗ-3510 экономичные при выполнении транспортных и др. малоемких работ (за счет имеющегося диапазона скоростей и повышенных транспортных скоростей). Тракторы семейства малой мощности дают потребителю: возможность выполнения всего комплекса земледельческих, животноводческих, строительно-коммунальных работ; незаменимость при начале хозяйствования фермера и при ведении малых ферм; возможность агрегатирования со всем шлейфом навесных, полунавесных и прицепных машин, орудий и приспособлений, для тракторов тягового класса 0,6.

Двигатель

Модель, изготовитель	F2L 511, UAB "ORUVA" JRRO, г. Мажейкяй, Литва
Тип	дизельный четырехтактный воздушного охлаждения
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	25,7 (35)
Система пуска	электростартер
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)	245 (180)

Трансмиссия

Коробка передач	механическая
Количество передач переднего хода	8
Количество передач заднего хода	6
Скорости движения передний ход, км/час	1,37-30,25
Скорости движения задний ход, км/час	4,4-30,25
Номинальное тяговое усилие, кгс	680
Вал отбора мощности	задний зависимый
Частота вращения вала, об/мин	540

Габариты

База, мм	1837
Колея передних колёс, мм	1200- 1400
Колея задних колёс, мм	1100- 1500

Габариты длина, мм	3280
Габариты ширина, мм	1420
Габариты высота, мм	2640
Дорожный просвет при низкой и высокой наладке трактора, мм	278 и 414
Агротехнический просвет при низкой и высокой наладке трактора, мм	450 и 587
Масса эксплуатационная, кг	2100
Колесная схема	4к2
Минимальный радиус, м	3,5

Ёмкости заправки

Масло в картере двигателя, л	3,5
Масло в картере трансмиссии, л	12
Масло в гидравлической системе, л	8
Топливо дизельное, л	50
Тормоза	ленточные, с отдельным приводом на каждый борт
Механизм поворота	передние управляемые колеса с механическим рулевым управлением
Шины	передние 6,5-16HC6; задние 9,5R-32HC6.
Электрооборудование	аккумуляторы 6СТ-100А, напряжение - 12 В
Навесное устройство	заднее гидрофицированное, грузоподъемностью - 600 кгс
Оборудование рабочего места водителя	кабина - одноместная двухдверная, с вентиляцией, с каркасом безопасности и термошумоизоляцией

ХТЗ-3510-23

Предназначены для механизации трудоемких работ в сельском и коммунальном хозяйствах, строительстве, в промышленном производстве, для транспортирования различных грузов в прицепах и полуприцепах грузоподъемностью до 2 т. Тракторы семейства малой мощности экологически безопасны, соответствуют стандартам качества, улучшены условия труда оператора (отличная обзорность, высокая степень безопасности, вентиляция и отопление, наклонная рулевая колонка, регулируемая по высоте и углу наклона, возможность установки гидроруля и др.). Простота устройства, техобслуживания, ремонта и содержания (практически все работы могут производиться в полевых условиях). Неприязательность к качеству применяемых топлива и масел. Применение комплектующих отечественных или широко распространенных в Украине импортных, изготавливаемых в странах СНГ. Тракторы ХТЗ-2511 и ХТЗ-3510 экономичные при выполнении транспортных и др. маломощных работ (за счет имеющегося диапазона скоростей и повышенных транспортных скоростей). Тракторы семейства малой мощности дают потребителю: возможность выполнения всего комплекса земледельческих, животноводческих, строительно-коммунальных работ; незаменимость при начале хозяйствования фермера и при ведении малых ферм; возможность агрегатирования со всем шлейфом навесных, полунавесных и прицепных машин, орудий и приспособлений, для тракторов тягового класса 0,6.

Двигатель

Модель, изготовитель	F2L 511, UAB "ORUVA" JRRO, г. Мажейкяй, Литва
Тип	дизельный четырехтактный воздушного охлаждения
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	25,7 (35)
Система пуска	электростартер
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)	245 (180)

Трансмиссия

Коробка передач	механическая
Количество передач переднего хода	8
Количество передач заднего хода	6
Скорости движения передний ход, км/час	1,37-30,25
Скорости движения задний ход, км/час	4,4-30,25
Номинальное тяговое усилие, кгс	680
Вал отбора мощности	задний зависимый
Частота вращения вала, об/мин	540

Габариты

База, мм	1837	
Колея передних колёс, мм	1200- 1400	
Колея задних колёс, мм	1100- 1500	
Габариты длина, мм	3280	
Габариты ширина, мм	1420	
Габариты высота, мм	2640	
Дорожный просвет при низкой и высокой наладке трактора, мм	278 414	и
Агротехнический просвет при низкой и высокой наладке трактора, мм	450 587	и
Масса эксплуатационная, кг	2100	
Колесная схема	4к2	
Минимальный радиус, м	3,5	

Ёмкости заправки

Масло в картере двигателя, л	3,5
Масло в картере трансмиссии, л	12
Масло в гидравлической системе, л	8
Топливо дизельное, л	50

Тормоза		ленточные, с отдельным приводом на каждый борт
Механизм поворота		передние управляемые колеса с механическим рулевым управлением
Шины		передние 6,5-16HC6; задние 9,5R-32HC6.
Электрооборудование		аккумуляторы 6СТ-100А, напряжение - 12 В
Навесное устройство		заднее гидрофицированное, грузоподъемностью - 600 кгс
Оборудование рабочего места водителя		кабина - одноместная двухдверная, с вентиляцией, с каркасом безопасности и термошумоизоляцией

ХТЗ-3522



Предназначены для механизации трудоемких работ в сельском и коммунальном хозяйствах, строительстве, в промышленном производстве, для транспортирования различных грузов в прицепах и полуприцепах грузоподъемностью до 2 т.

Тракторы семейства малой мощности экологически безопасны, соответствуют стандартам качества, улучшены условия труда оператора (отличная обзорность, высокая степень безопасности, вентиляция и отопление, наклонная рулевая колонка, регулируемая по высоте и углу наклона, возможность установки гидроруля и др.). Простота устройства, техобслуживания, ремонта и содержания (практически все работы могут производиться в полевых условиях). Неприязательность к качеству применяемых топлива и масел. Приме-

нение комплектующих отечественных или широкораспространенных в Украине импортных, изготавливаемых в странах СНГ.

Тракторы ХТЗ-3510 экономичные при выполнении транспортных и др. маломощных работ (за счет имеющегося диапазона скоростей и повышенных транспортных скоростей).

Тракторы семейства малой мощности дают потребителю:

- возможность выполнения всего комплекса сельскохозяйственных, животноводческих, строительного-коммунальных работ;
- незаменимость при начале хозяйствования фермера и при ведении малых ферм;
- возможность агрегатирования со всем шлейфом навесных, полунавесных и прицепных машин, орудий и приспособлений, для тракторов тягового класса 0,6 и с некоторыми для класса 0,9.

Двигатель

Модель, изготовитель	F2L 511, UAB "ORUVA" JRRO, г. Мажейкяй, Литва
Тип	дизельный четырехтактный воздушного охлаждения
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	25,7 (35)
Система пуска	электростартер
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)	245 (180)

Трансмиссия

Коробка передач	механическая
Количество передач переднего хода	8
Количество передач заднего хода	6
Скорости движения передний ход, км/час	1,37-30,25
Скорости движения задний ход, км/час	4,4-30,25
Номинальное тяговое усилие, кгс	780
Вал отбора мощности	задний зависимый
Частота вращения вала, об/мин	540

Габариты

База, мм	1910
Колея передних колёс, мм	1400- 1600
Колея задних колёс, мм	1400- 1600
Габариты длина, мм	3141
Габариты ширина, мм	1684
Габариты высота, мм	2600

Дорожный просвет, мм	515	
Агротехнический просвет при низкой и высокой наладке трактора, мм	450 587	и
Масса эксплуатационная, кг	2280	
Колесная схема	4к4а	
Минимальный радиус, м	4,0	

Ёмкости заправки

Масло в картере двигателя, л	3,5
Масло в картере трансмиссии, л	16,5
Масло в гидравлической системе, л	9,5
Топливо дизельное, л	50

Тормоза	ленточные, с отдельным приводом на каждый борт
Механизм поворота	передние управляемые колеса с гидрообъемным рулевым управлением
Шины: передние колеса	11,2-20
Шины: задние колеса	12,4R-28
Электрооборудование	аккумуляторы ЗСТ-155ЭМ - 2 шт., напряжение - 12 В
Навесное устройство	заднее гидрофицированное, грузоподъемностью - 600 кгс
Оборудование рабочего места водителя	кабина - одноместная двухдверная, с вентиляцией, с каркасом безопасности и термошумоизоляцией

Тракторы гусеничные

Предназначены для выполнения энергоемких сельскохозяйственных работ по обработке почвы и уборке урожая.

Широкий диапазон скоростей без ограничения по тяговому усилию дает возможность использовать тракторы на различных сельскохозяйственных работах на рациональных технологических скоростях.

Между собой тракторы серии отличаются, в основном, двигателями и ходовой системой.

Применены дизели высокого технического уровня: ЯМЗ-236Д-3 и ЯМЗ-238 КМ2-3 Ярославского завода «Автодизель» РФ.

Модернизированная коробка передач с двухпоточной гидросистемой управления гидроподжимными муфтами позволяет переключать передачи на ходу без разрыва потока мощности и иметь возможность поворота трактора с фиксированными радиусами или при помощи рулевого колеса с любым радиусом поворота.

Трактор ХТЗ-181и ХТЗ-181-07 имеют пятикатковую торсионно-пружинную подвеску.

Кабина оборудована средствами нормализации микроклимата в летний и зимний периоды. По заказу потребителя устанавливается кондиционер фирмы «Вебасто-Электрон». Увеличенная продольная база трактора обеспечивает повышенную плавность хода и снижение удельных давлений на почву.

Т-150-05-09



Предназначен для выполнения энергоемких сельскохозяйственных работ по обработке почвы и уборке урожая. Широкий диапазон скоростей без ограничения по тяговому усилию дает возможность использовать тракторы на различных сельскохозяйственных работах на рациональных технологических скоростях.

Применен дизель высокого технического уровня: ЯМЗ-236Д-3 Ярославского завода «Автодизель» РФ.

Модернизированная коробка передач с двухпоточной гидросистемой управления гидроподжимными муфтами позволяет переключать передачи на ходу без разрыва потока мощности и иметь возможность поворота трактора с фиксированными радиусами или при помощи рулевого колеса с любым радиусом поворота.

Кабина оборудована средствами нормализации микроклимата в летний и зимний периоды. По заказу потребителя устанавливается кондиционер фирмы «Вебасто-Электрон».

Продольная база трактора обеспечивает повышенную плавность хода и низкие удельные давления на почву.

Двигатель

Модель, изготовитель	ЯМЗ-236Д-3, ОАО «Автодизель», РФ
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	128,7(175)
Номинальная частота вращения, об/мин	2100
Число цилиндров, шт.	6
Расположение цилиндров	V-образное
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	130/140
Рабочий объем, л	11,15
Система пуска	электростартер
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)	220 (162)

Трансмиссия

Муфта сцепления	сухая двухдисковая
Коробка передач	механическая, переключаемая на ходу под нагрузкой в пределах каждого диапазона
Количество диапазонов переднего хода	3
Количество диапазонов заднего хода	1
Количество передач переднего хода	9
Количество передач заднего хода	3
Скорость движения км/ч: пе-	4,26-5,88; 6,72-9,28; 11,09-15,31

редний ход 1;2;3 диапазон	
Скорость движения км/ч: задний ход	5,74-7,93
Главные передачи	конические со спиральным зубом
Конечные передачи	планетарные
Вал отбора мощности	задний независимый двухскоростной
Частота вращения выходного вала, об/мин	540 и 1000

Габариты

База, мм	1800
Колея, мм	1435
Длина, мм	5000
Ширина, мм	1880
Высота, мм	2680
Дорожный просвет, мм	300
Масса эксплуатационная, кг	8150

Ёмкости заправки

Масло в двигателе, л	26
Масло в коробке передач, л	38
Масло в ведущем мосту, л	34
Масло в гидросистеме навесного устройства, л	50
Масло в редукторах ВОМ, л	3,6
Топливо, л	315
Охлаждающая жидкость, л	46 (вода), 34 (то-сол)
Тип охлаждающей жидкости	вода или тосол
Тяговое усилие, кН (кгс)	4000
Тормоза	ленточные
Механизм поворота	гидроподжимные муфты и тормоза на вторичных валах коробки передач
Ходовая система	подвеска - балансирующая эластичная
Электрооборудование	аккумуляторы 6СТ-190А - 2 шт., напряжение - 12/24 В
Навесное устройство	заднее 2-х и 3-х точечное гидравлическое, грузо-подъемность - 3500 кгс

ХТЗ-181

Предназначен для выполнения энергоемких сельскохозяйственных работ по обработке почвы и уборке урожая.

Широкий диапазон скоростей без ограничения по тяговому усилию дает возможность использовать тракторы на различных сельскохозяйственных работах на рациональных технологических скоростях.

Применен дизель высокого технического уровня: ЯМЗ-238КМ2-3 Ярославского завода «Автодизель» РФ.

Модернизированная коробка передач с двухпоточной гидросистемой управления гидropоджимными муфтами позволяет переключать передачи на ходу без разрыва потока мощности и иметь возможность поворота трактора с фиксированными радиусами или при помощи рулевого колеса с любым радиусом поворота.

Трактор ХТЗ-181 имеет пятикатковую торсионно-пружинную подвеску.

Кабина оборудована средствами нормализации микроклимата в летний и зимний периоды. По заказу потребителя устанавливается кондиционер фирмы «Вебасто-Электрон».

Увеличенная продольная база трактора обеспечивает повышенную плавность хода и снижение удельных давлений на почву.

Двигатель

Модель, изготовитель	ЯМЗ-238КМ2-3, ОАО «Автодизель», г.Ярославль, РФ
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	139,7 (190)
Номинальная частота вращения, об/мин	2100
Число цилиндров, шт.	8
Расположение цилиндров	V-образное
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	130/140
Рабочий объем, л	14,86
Система пуска	электростартер
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)	220 (162)

Трансмиссия

Муфта сцепления	сухая однодисковая
Коробка передач	механическая, гидроуправляемая, переключаемая на ходу под нагрузкой в пределах каждого диапазона
Количество диапазонов переднего хода	3
Количество диапазонов заднего хода	1
Количество передач переднего хода	9
Количество передач заднего хода	3
Скорость движения км/ч: передний ход 1;2;3 диапазон	4,26-5,88; 6,72-9,28; 11,09-15,31
Скорость движения км/ч: задний ход	5,74-7,93
Главные передачи	конические со спиральным зубом
Конечные передачи	планетарные
Вал отбора мощности	задний независимый двухскоростной
Частота вращения выходного вала, об/мин	540 и 1000

Габариты

База, мм	2300
Колея, мм	1435
Длина, мм	5455
Ширина, мм	1960
Высота, мм	3170
Дорожный просвет, мм	300

Масса эксплуатационная, кг	9050
----------------------------	------

Ёмкости заправки

Масло в двигателе, л	28
Масло в коробке передач, л	38
Масло в ведущем мосту, л	34
Масло в гидросистеме навесного устройства, л	50
Масло в редукторах ВОМ, л	3,6
Топливо, л	430
Охлаждающая жидкость, л	46 (вода), 42 (тосол)
Тип охлаждающей жидкости	вода или тосол

Тяговое усилие, кН (кгс)	50 (5000)- 60 (6000)
-----------------------------	----------------------

Тормоза	ленточные
---------	-----------

Механизм поворота	гидроподжимные муфты и тормоза на вторичных валах коробки передач
-------------------	-------------------------------------------------------------------

Ходовая система	подвеска комбинированная торсионно-пружинная
-----------------	----------------------------------------------

Электрооборудование	аккумуляторы 6СТ-190А - 2 шт., напряжение - 12/24 В
---------------------	-----------------------------------------------------

Навесное устройство	заднее 2-х и 3-х точечное гидравлическое, грузо-подъемность - 3500 кгс
---------------------	------------------------------------------------------------------------

ХТЗ-181-07

Предназначен для выполнения энергоемких сельскохозяйственных работ по обработке почвы и уборке урожая.

Широкий диапазон скоростей без ограничения по тяговому усилию дает возможность использовать тракторы на различных сельскохозяйственных работах на рациональных технологических скоростях.

Между собой тракторы серии отличаются, в основном, двигателями и ходовой системой.

Применен дизель высокого технического уровня ЯМЗ-238КМ2-3 Ярославского завода «Автодизель» РФ.

Модернизированная коробка передач с двухпоточной гидросистемой управления гидropоджимными муфтами позволяет переключать передачи на ходу без разрыва потока мощности и иметь возможность поворота трактора с фиксированными радиусами или при помощи рулевого колеса с любым радиусом поворота.

Трактор ХТЗ-181-07 имеет пятикатковую торсионно-пружинную подвеску.

Кабина оборудована средствами нормализации микроклимата в летний и зимний периоды. По заказу потребителя устанавливается кондиционер фирмы «Вебасто-Электрон».

Увеличенная продольная база трактора обеспечивает повышенную плавность хода и снижение удельных давлений на почву.

Двигатель

Модель, изготовитель	ЯМЗ-238КМ2-3, ОАО «Автодизель», г.Ярославль, РФ
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	139,7 (190)
Номинальная частота вращения, об/мин	2100
Число цилиндров, шт.	8
Расположение цилиндров	V-образное
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	130/140
Рабочий объем, л	14,86
Система пуска	электростартер
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)	220 (162)

Трансмиссия

Муфта сцепления	сухая однодисковая
Коробка передач	механическая, гидроуправляемая, переключаемая на ходу под нагрузкой в пределах каждого диапазона
Количество диапазонов переднего хода	3
Количество диапазонов заднего хода	1
Количество передач переднего хода	9
Количество передач заднего хода	3
Скорость движения км/ч: передний ход 1;2;3 диапазон	4,26-5,88; 6,72-9,28; 11,09-15,31
Скорость движения км/ч: задний ход	5,74-7,93
Главные передачи	конические со спиральным зубом
Конечные передачи	планетарные
Вал отбора мощности	задний независимый двухскоростной
Частота вращения выходного вала, об/мин	540 и 1000

Габариты

База, мм	2300
Колея, мм	1435
Длина, мм	5455
Ширина, мм	1880
Высота, мм	2680
Дорожный просвет, мм	300

Масса эксплуатационная, кг	8700
----------------------------	------

Ёмкости заправки

Масло в двигателе, л	28
Масло в коробке передач, л	38
Масло в ведущем мосту, л	34
Масло в гидросистеме навесного устройства, л	50
Масло в редукторах ВОМ, л	3,6
Топливо, л	315
Охлаждающая жидкость, л	46 (вода), 42 (тосол)
Тип охлаждающей жидкости	вода или тосол
Тяговое усилие, кН (кгс)	50 (5000)- 60 (6000)
Тормоза	ленточные
Механизм поворота	гидроподжимные муфты и тормоза на вторичных валах коробки передач
Ходовая система	подвеска комбинированная торсионно-пружинная
Электрооборудование	аккумуляторы 6СТ-190А - 2 шт., напряжение - 12/24 В
Навесное устройство	заднее 2-х и 3-х точечное гидравлическое, грузо-подъемность - 3500 кгс

Траншеекопатели

Фирма VERMEER EAST Ltd./ ВЕРМЕЕР ИСТ была создана 1985 году, и работает в всемирной дистрибьютерской и дилерской системе фирмы VERMEER ManufacturingCo.

VERMEER EAST Ltd. является единственной официальной дилерской фирмой для территории бывшего СССР. Выполнение всех задач в рамках этой деятельности осуществляется в сотрудничестве со своим партнером по маркетингу, фирмой VERMEER-Steinbrück Export GmbH, г. Нюрнберг/Германия Коммерческий отдел фирмы находится в г. Альтендорф/Швейцария.

В 1991 году открылось Московское представительство фирмы. В России работают региональные представительства в г. Тюмени и г. Краснодаре. Кроме этого, в 1993 году было создано СП «Строймаш.Сервис» в г.Тюмени.

В Украине была создано представительство в 2002 г. Несколько лет тому назад в Эстонии была создана VERMEER TECHNICS BALTIC, которая обслуживает Балтийские республики.

Траншеекопатели колесные

V-120	V 8550a
	
Вес без оборудования, кг: 3246	Вес без оборудования, кг: 3202
Длина без оборудования, см: 315	Длина без оборудования, см: 315
Ширина, см:218	Ширина, см: 203
Высота с предохранит. другой, см: 263	Высота с предохранит. другой, см: 263
Осевое расстояние, см: 193	Осевое расстояние, см: 193
Двигатель: Cummins 4BTA3.9-C090	Двигатель: Cummins 4B 3.9 Turbo
Количество цилиндров: 4	Количество цилиндров: 4
Рабочий объем, см: 3917	Рабочий объем, см: 3917
Мощность, л.с.: 90	Мощность, л.с.: 90
Вместимость топливного бака, л: 117	Вместимость топливного бака, л: 117
Система охлаждения: жидкость	Система охлаждения: жидкость

Электросистема, В: 12	Электросистема, В: 12
Ходовая часть: Гидростат.	Ходовая часть: Гидростат
Скорость хода, км/ч: 18,9	Скорость хода, км/ч: 14,7
Копатель	
Привод копателя: Гидростат	Привод копателя: Гидростат
Ширина копания, см: 15-46	Ширина копания, см: 15-46
Глубина копания, см.: 0-183	Глубина копания, см.: 0-183

RT 850	V 8100
	
Вес без оборудования, кг: 5590	Вес без оборудования, кг: 2893
Длина без оборудования, см: 263	Длина без оборудования, см: 282
Ширина, см: 190	Ширина, см: 198
Высота с предохранит. другой, см: 253	Высота с предохранит. другой, см: 248
Осевое расстояние, см: 168	Осевое расстояние, см: 168
Двигатель: John Deere 4045DF150	Двигатель: Cummins 4B 3.9
Количество цилиндров: 4	Количество цилиндров: 4
Рабочий объем, см: 4523	Рабочий объем, см: 3916
Мощность, л.с.: 85	Мощность, л.с.: 80
Вместимость топливного бака, л: 106	Вместимость топливного бака, л: 125
Система охлаждения: жидкость	Система охлаждения: жидкость
Электросистема, В: 12	Электросистема, В: 12
Ходовая часть: Гидростат	Ходовая часть: Гидростат
Скорость хода, км/ч: 18,9	Скорость хода, км/ч: 18,3
Копатель	
Привод копателя: Гидростат	Привод копателя: Гидростат
Ширина копания, см: 15-41	Ширина копания, см: 15-41
Глубина копания, см.: 0-152	Глубина копания, см.: 0-152

RT 700	V 6500
	
Вес без оборудования, кг: 5590	Вес без оборудования, кг: 2903
Длина без оборудования, см: 263	Длина без оборудования, см: 699
Ширина, см: 190	Ширина, см: 180
Высота с предохранит. другой, см: 253	Высота с предохранит. другой, см: 239
Осевое расстояние, см: 163	Осевое расстояние, см: 162
Двигатель: John Deere 4045DF150	Двигатель: Cummins 4B 3.9
Количество цилиндров: 4	Количество цилиндров: 4
Рабочий объем, см: 4523	Рабочий объем, см: 3916
Мощность, л.с.: 70	Мощность, л.с.: 67
Вместимость топливного бака, л: 106	Вместимость топливного бака, л: 125
Система охлаждения: жидкость	Система охлаждения: жидкость
Электросистема, В: 12	Электросистема, В: 12
Ходовая часть: Гидростат.	Ходовая часть: Гидростат.
Скорость хода, км/ч: 18,9	Скорость хода, км/ч: 18,9
Копатель	
Привод копателя: Гидростат.	Привод копателя: Гидростат.
Ширина копания, см: 15-41	Ширина копания, см: 15-41
Глубина копания, см.: 0-152	Глубина копания, см.: 0-152

V5800	V 5750
	
Вес без оборудования, кг: 4082	Вес без оборудования, кг: 2041
Длина без оборудования, см: 699	Длина без оборудования, см: 236
Ширина, см: 180	Ширина, см: 175
Высота с предохранит. другой, см: 239	Высота с предохранит. другой, см: 240
Осевое расстояние, см: 162	Осевое расстояние, см: 140
Двигатель: Cummins 4B 3.9	Двигатель: Deutz F4L1011
Количество цилиндров: 4	Количество цилиндров: 4
Рабочий объем, см: 3916	Рабочий объем, см: 2737
Мощность, л.с.: 60	Мощность, л.с.: 60



Вместимость топливного бака, л: 125	Вместимость топливного бака, л: 51
Система охлаждения: жидкость	Система охлаждения: воздух
Электросистема, В: 12	Электросистема, В: 12
Ходовая часть: мех./гидростат.	Ходовая часть: Гидростат.
Скорость хода, км/ч:	Скорость хода, км/ч: 8,0
Копатель	
Привод копателя: Гидростат.	Привод копателя: Гидростат.
Ширина копания, см: 15-46	Ширина копания, см: 15-41
Глубина копания, см.: 0-152	Глубина копания, см.: 0-152



V 4150a	V 3550a
	
Вес без оборудования, кг: 1905	Вес без оборудования, кг: 1973
Длина без оборудования, см: 489	Длина без оборудования, см: 380
Ширина, см: 160	Ширина, см: 146
Высота с предохранит. другой, см: 237	Высота с предохранит. другой, см: 216
Осевое расстояние, см: 140	Осевое расстояние, см: 112
Двигатель: Deutz F3L101F	Двигатель: Deutz F3L1011F
Количество цилиндров: 3	Количество цилиндров: 3
Рабочий объем, см: 2048	Рабочий объем, см: 2048
Мощность, л.с.: 45	Мощность, л.с.: 44
Вместимость топливного бака, л: 51	Вместимость топливного бака, л: 41
Система охлаждения: воздух	Система охлаждения: воздух
Электросистема, В: 12	Электросистема, В: 12
Ходовая часть: Гидростат.	Ходовая часть: Гидростат.
Скорость хода, км/ч: 7,7	Скорость хода, км/ч: 6,8
Копатель	
Привод копателя: Гидростат.	Привод копателя: Гидростат.
Ширина копания, см: 13-41	Ширина копания, см: 13-30
Глубина копания, см.: 0-152	Глубина копания, см.: 0-152

RT 450	LM 42
	
Вес без оборудования, кг: 1520	Вес без оборудования, кг: 1610
Длина без оборудования, см: 382	Длина без оборудования, см: 188
Ширина, см: 147	Ширина, см: 90
Высота с предохранит. другой, см: 216	Высота с предохранит. другой, см: 132
Осевое расстояние, см: 117	Осевое расстояние, см: 113
Двигатель: Deutz F3L2011	Двигатель: Deutz F3L1011F
Количество цилиндров: 3	Количество цилиндров: 3
Рабочий объем, см: 2330	Рабочий объем, см: 2048
Мощность, л.с.: 50	Мощность, л.с.: 45
Вместимость топливного бака, л: 53	Вместимость топливного бака, л: 43,9
Система охлаждения: масл./воздух	Система охлаждения: воздух
Электросистема, В: 12	Электросистема, В: 12
Ходовая часть: Гидростат.	Ходовая часть: Гидростат.
Скорость хода, км/ч: 6,8	Скорость хода, км/ч: 35,4
Копатель	
Привод копателя: Гидростат.	Привод копателя: Гидростат.
Ширина копания, см: 13-30	Ширина копания, см: 10-15
Глубина копания, см.: 0-152	Глубина копания, см.: 0-107

LM 25	V 2050
	
Вес без оборудования, кг: 1167	Вес, кг: 662
Длина без оборудования, см: 290	Длина, см: 198
Ширина, см: 90	Ширина, см: 91
Высота с предохранит. другой, см: 124	Транспортная высота, см: 137
Осевое расстояние, см: 113	Осевое расстояние, см: 112
Двигатель: Kohler CH25	Двигатель: Kohler-Com CH-20
Количество цилиндров: 2	Количество цилиндров: 2
Рабочий объем, см: 630	Рабочий объем, см: 624
Мощность, л.с.: 25	Мощность, л.с.: 20

Вместимость топливного бака, л: 34	Вместимость топливного бака, л: 19
Система охлаждения: воздух	Система охлаждения: воздух
Электросистема, В: 12	Электросистема, В: 12
Ходовая часть: Гидростат.	Ходовая часть: Гидростат.
Скорость хода, км/ч: 51,8	Скорость хода, м/мин: 40,2
Копатель	
Привод копателя: Гидростат.	Привод копателя: Гидростат.
Ширина копания, см: 10-15	Ширина копания, см: 9-20
Глубина копания, см.: 0-107	Глубина копания, см.: 0-122

V 1350	V 1150
	
Вес, кг: 386	Вес, кг: 386
Длина, см: 203	Длина, см: 203
Ширина, см: 85	Ширина, см: 85
Транспортная высота, см: 124	Транспортная высота, см: 124
Осевое расстояние, см: 81	Осевое расстояние, см: 81
Двигатель: Honda GX390	Двигатель: Honda GX340
Количество цилиндров: 1	Количество цилиндров: 1
Рабочий объем, см: 447,4	Рабочий объем, см: 337,6
Мощность, л.с.: 13	Мощность, л.с.: 11
Вместимость топливного бака, л: 6,4	Вместимость топливного бака, л: 6,4
Система охлаждения: воздух	Система охлаждения: воздух
Электросистема, В: 12	Электросистема, В: индуктор
Ходовая часть: Гидростат.	Ходовая часть: Гидростат
Скорость хода, м/мин: 35,4	Скорость хода, м/мин: 35,4
Копатель	
Привод копателя: Гидростат.	Привод копателя: Гидростат.
Ширина копания, см: 10-15	Ширина копания, см: 10-15
Глубина копания, см.: 0-91	Глубина копания, см.: 0-91

RT 200	RT 100
	
Вес, кг: 674	Вес, кг: 460
Длина, см: 201	Длина, см: 213
Ширина, см: 91	Ширина, см: 90
Транспортная высота, см: 114	Транспортная высота, см: 114
Осевое расстояние, см: 157	Осевое расстояние, см: 90
Двигатель: Kohler-com 23	Двигатель: Kohler-com CH-13/CH-15
Количество цилиндров: 2	Количество цилиндров: 1
Рабочий объем, см: 674	Рабочий объем, см: 398
Мощность, л.с.: 23	Мощность, л.с.: 13
Вместимость топливного бака, л: 19	Вместимость топливного бака, л: 4,7
Система охлаждения: воздух	Система охлаждения: воздух
Электросистема, В: 12	Электросистема, В: 12
Ходовая часть: Гидростат	Ходовая часть: Гидростат
Скорость хода, м/мин: 37	Скорость хода, м/мин: 52
Копатель	
Привод копателя: Гидростат	Привод копателя: Гидростат
Ширина копания, см: 10,15,20	Ширина копания, см: 10-15
Глубина копания, см.: 0-122	Глубина копания, см.: 0-91

Траншеекопатели гусеничные

T 455 COMMANDER	T 555 COMMANDER, T 555 COMMANDER 2
	
Вес, кг: 10886	Вес, кг: 10206/13154
Длина, см: 548	Длина, см: 709
Высота, см: 290	Высота, см: 287
Транспортная ширина, см: 239	Транспортная ширина, см: 241/251
Двигатель: John Deere 4045T	Двигатель: Cummins 6BT5.9 John Deere 6068 HF275
Количество цилиндров: 4	Количество цилиндров: 6
Мощность, л.с.: 125	Мощность, л.с.: 148/185
Вместимость топливного бака, л: 170	Вместимость топливного бака, л: 208/303
Количество машино-ч при полном баке: 7,1	Количество машино-ч при полном баке: 8/8,4
Система охлаждения: жидкость	Система охлаждения: жидкость
Электросистема, В: 12	Электросистема, В: 12
Ходовая часть: Гидростат	Ходовая часть: Гидростат
Скорость хода, км/ч: 4,7	Скорость хода, км/ч: 3,2/3,9
Копатель	
Привод копателя: Гидростат	Привод копателя: Гидростат
Смещение копателя, см: нет	Смещение копателя, см: нет
Ширина копания, см: 20-61	ПШирина копания, см: 15-61
Глубина копания, см.: 0-180	Глубина копания, см.: 0-240

T 558 COMMANDER	T 655 COMMANDER, T 655 COMMANDER 2
	
Вес, кг: 23587	Вес, кг: 19278/22679
Длина, см: 1242	Длина, см: 681-841
Высота, см: 305	Высота, см: 302
Транспортная ширина, см: 255	Транспортная ширина, см: 246
Двигатель: John Deere 6068 HF275	Двигатель: Caterpillar 3116 DITA/John Deere 6081H
Количество цилиндров: 6	Количество цилиндров: 6
Мощность, л.с.: 185	Мощность, л.с.: 200/250
Вместимость топливного бака, л: 379	Вместимость топливного бака, л: 405/416
Количество машино-ч при полном баке: 10,5	Количество машино-ч при полном баке: 10,8/8,6
Система охлаждения: жидкость	Система охлаждения: жидкость
Электросистема, В: 12	Электросистема, В: 12
Ходовая часть: Гидростат	Ходовая часть: Гидростат
Скорость хода, км/ч: 3,6	Скорость хода, км/ч: 5,0
Копатель	
Привод копателя: Гидростат	Привод копателя: Гидростат
Смещение копателя, см: 157	Смещение копателя, см: нет
Ширина копания, см: 15-61	Ширина копания, см: 27-61
Глубина копания, см.: 0-180	Глубина копания, см.: 0-240

НОВОЕ В ВОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Вып. 5, июль 2007 г.

Верстка и дизайн - **Беглов И.Ф.**

Подготовка текстов - **Акбаров О.Р.**

Издание осуществлено при финансовой поддержке
Швейцарского управления по развитию и сотрудничеству

Подготовлено к печати и отпечатано
в Научно-информационном центре МКВК

Республика Узбекистан, г. Ташкент, м-в Карасу-4, д. 11

www.cawater-info.net/news/technology/