

Рекомендации для водоохранных зон пилотных каналов (ЮФМК)

Консультант НИЦ МКВК
Рузиев И.Б.

ноябрь 2009г.
Андижан-Фергана

Водоохранная зона Магистральных каналов

- В целях предотвращения влияния на состояние вод вдоль магистральных каналов пропускной способностью свыше 50 куб. метров воды в секунду, магистральных коллекторов с проектно-расчетным расходом свыше 10 куб. метров воды в секунду устанавливаются водоохранные зоны (ВОЗ).
- Ширина водоохранных зон магистральных каналов и коллекторов устанавливается с учетом геоморфологических, гидро-геологических условий, характера использования прилегающих земель и принимается от границы полосы отчуждения в следующих размерах:
 - для магистральных каналов, пропускной способностью от 50 до 100 куб. метров воды в секунду, коллекторов с проектно-расчетным расходом от 10 до 20 куб. метров воды в секунду - **100 метров**;
 - для магистральных каналов пропускной способностью от 100 до 150 куб. метров воды в секунду и коллекторов с проектно-расчетным расходом от 20 до 50 куб. метров пропускной воды в секунду - **200 метров**;
 - для магистральных каналов способностью свыше 150 куб. метров воды в секунду и коллекторов с проектно-расчетным расходом свыше 50 куб. метров воды в секунду - **300 метров**.

Существующее состояние ВОЗ по ЮФМК

Проведенный анализ экологического состояния водных объектов зоны ЮФМК показал, что по сравнению с прошлыми годами, на современном уровне наблюдается определенное его улучшение в основном это связано с тем, что в последние годы в республике стали уделять большее внимание экологическим проблемам.

Благодаря деятельности Госкомприроды, ГосСИАК и Республиканского Объединения Водинспекции проводится мониторинг за соблюдением различных промышленными предприятиями нормативных сбросов (ПДС) сточных вод в водные объекты, мониторинг санитарного состояния водоохранных зон канала и т. д. Введены штрафные санкции за нарушение нормативных документов, соответствующими органами Республики осуществляется контроль состояния водных объектов и водных ресурсов. Несмотря на принимаемые меры со стороны государственных контролирующих организаций, на некоторых участках в водоохранной зоне ЮФМК с грубыми нарушениями строятся предприятий общественного питания. В связи с этим ухудшается качество воды и санитарное состояние канала.

Предложения по ЮФМК

1. Управлению ЮФМК совместно с местными органами и органами Охраны Природы довести проект ВОЗ до завершения;
2. Комитету по Охране области и его местным структурам на местах подготовить паспорта и утвердить их в соответствующих органах, т.е. узаконить их.
Материалы по установлению водоохранных зон, вносимые на утверждение, должны содержать:
 - акт комиссии об установлении охранных зон;
 - заключения государственных и других органов о согласовании водоохранных зон;
 - плано-картографический материал;
 - паспорт водоохранной зоны.
3. ОДЦ Ферганской долины должен проконтролировать все эти действия, в случае необходимости, оказать финансовую поддержку для завершения этого проекта до конца 2009 года.

Рекомендации:

1. **Организационные мероприятия** должны быть направлены на исключение возможности попадания загрязняющих веществ в водные объекты вследствие нарушения различными производственными и сельскохозяйственными организациями соответствующих нормативных документов по водоотведению сточных, возвратных вод и ПДС.

В связи с организацией БУИС необходимо создать "Бассейновые экологические службы" (БЭС) с целью проведения мониторинга качества водно-земельных ресурсов. Это позволит управлять не только количеством, но и качеством оросительных и коллекторно-дренажных вод, с учетом качества орошаемых земель и выращиваемой сельскохозяйственной продукции, а также определять объемы возможного внутрисистемного использования КДВ и объемы их сбросов в водные источники без нарушения экологического и хозяйственного качества вод.

Контроль качества оросительных и возвратных вод должен проводиться по следующим компонентам: минерализации и главным ионам, биогенным элементам (соединения азота и фосфора), пестицидам, фенолам, нефтепродуктам, а также тяжелым металлам (медь, цинк, никель, хром, ртуть, свинец).

2. **Инженерные мероприятия** связаны с организацией водоохранных зон (ВОЗ) и прибрежных водоохранных полос (ПВП), непосредственно вдоль пилотных каналов.

Эти мероприятия необходимо провести, в связи с тем, что по берегам Пилотного Канала (на территории ВОЗ) расположены жилищные застройки населения, предприятия общественного питания и различные другие постройки без канализационной системы, а также ряд предприятий, способствующих загрязнению водных источников. В связи с этим необходимо перенести все постройки на расстояние не менее 200 м от береговой линии Пилотного Канала .

ПВП на Пилотном Канале должны составлять не менее 50 м, в зависимости от характера рельефа, искусственных и естественных преград (дороги, пастбища, лесные угодья и др.).

3. **Агротехнические мероприятия** связаны с выполнением нормативных агротехнических приемов по возделыванию сельскохозяйственных культур.

Сюда относятся :

мероприятия по контролю применения оптимальных норм удобрений с учетом возделываемых сельскохозяйственных культур и содержанием питательных веществ в почве;

использование пестицидов кратковременного действия и применение биопрепаратов (энтомофаги и полевые насекомые);

оптимальное использование оросительных вод с учетом их качественного состава.

4. **Гидротехнические водоохранные мероприятия** связаны с противоэрозионной деятельностью берегов ПК и прилегающих к их территорий.

Берегоукрепительные работы необходимо провести по берегам Пилотного Канала.

Необходимо провести реконструкцию части ирригационной сети с созданием противоэрозионных гидротехнических сооружений.

5. Лесомелиоративные водоохранные

мероприятия необходимы для борьбы с водной и ветровой эрозией, которой подвергнуты, прежде всего, дорожная сеть и берега ПК.

Необходимо создавать полезащитные лесные полосы вдоль ПК и магистральной дорожной сети.

На адырных склонах в зоне ПК следует высаживать кустарники, декоративные и плодовые деревья.

Важным мероприятием по сохранению экологической устойчивости Пилотного Канала, является контроль со стороны БЭС (Облкомприрода), СЭС, Республиканской водинспекции «Узсувназорат» и др. за соблюдением норм санитарно-экологических попусков.