



Государственный комитет  
Совета Министров СССР  
по делам изобретений  
и открытий

# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 492629

(61) Дополнительное к авт. свид-ву \_

(22) Заявлено 07.02.72 (21) 1744723/22-3

(51) М. Кл. Е 02f 5/10

с присоединением заявки № \_

(23) Приоритет -

(43) Опубликовано 25.11.75, Бюллетень № 43

(53) УДК

(45) Дата опубликования описания 06.02.76

621.643.624.13  
(088.8)

(72) Авторы  
изобретения

Д.Х. Бейля, В.Н. Крамеров и У.Ф. Страутинь

(71) Заявитель

Латвийский научно-исследовательский институт  
гидротехники и мелиорации

(54) ДРЕНОУКЛАДЧИК

1

2

Изобретение относится к строительству и найдет применение при сооружении дренажа из гончарных трубок.

Известны дреноукладчики, включающие траншекопатель, выполненный в виде базового тягача и рабочего органа, и навесное оборудование, выполненное в виде последовательно размещенных контейнера для трубок, механизма их подачи, направляющего желоба с входным и выходным участками и спускного лотка, укрепленного на рабочем органе.

Однако в таких дреноукладчиках даже плотно скомпанованное навесное оборудование нуждается в наличии достаточно большого свободного места на траншекопателе или в разработке специальных траншекопателей, что создает трудности в унификации навесного оборудования.

Цель изобретения - обеспечение унификации навесного оборудования для различных типов траншекопателей.

Для этого в предлагаемом устройстве выходной участок направляющего желоба навесного оборудования жестко соединен

со спускным лотком, а базовый тягач снабжен шарнирно присоединенной к нему колесной тележкой с рамой, на которой укреплен контейнер для трубок и механизм подачи навесного оборудования и шарнирно присоединен входной участок направляющего желоба этого оборудования, выполненный телескопическим. Кроме того, колесная тележка выполнена с опорной осью, присоединенной к раме с возможностью поворота вокруг вертикальной и продольной осей и снабженной механизмом рулевого управления, причем последний выполнен в виде размещенного в горизонтальной плоскости силового цилиндра.

На фиг. 1 изображен предлагаемый дреноукладчик, общий боковой вид; на фиг. 2 - входной телескопический участок направляющего желоба навесного оборудования дреноукладчика.

Дреноукладчик имеет траншекопатель, выполненный в виде базового тягача 1 и рабочего органа 2 и навесное оборудование, выполненное в виде последовательно размещенных контейнеров 3 и 4 для трубок и

соединительных муфт, механизма 5 их подачи, направляющего желоба 6 с входным 7 и выходным 8 участками и спускного лотка 9, укрепленного на рабочем органе 2. Выходной участок 8 направляющего желоба 6 навесного оборудования жестко соединен со спускным лотком 9 и прикреплен к нему трубоукладочным бункером 10, что позволит перевести направляющий желоб 6, спускной лоток 9 и бункер 10 в рабочее положение из транспортного и обратно одновременно с переводом в указанные положения рабочего органа 2 при действии его силового цилиндра 11. При этом перечисленные элементы навесного оборудования поворачиваются вокруг оси 12 подвески входного участка 7 направляющего желоба 6, при одновременном включении в работу телескопической группы элементов 13, 14 и 15, составляющих входной участок 7 желоба. Опорно-поворотная ось 12 размещена в верхней точке жесткой треугольной рамы 16, опирающейся на шарнирную ось 17, расположенную на шасси базового тягача 1, и на вынесенную вперед колесную ось 18. Рама 16 вместе с колесной осью 18 образуют колесную тележку 19, причем колесная ось 18 присоединена к развитой платформе рамы 16 с помощью шарнирного пальца (на чертеже не показан) для возможности свободного движения тележки по неровностям рельефа местности и вертикальной осью для рулевого управления тележкой. Механизм рулевого управления выполнен в виде горизонтально размещенного силового цилиндра 20, присоединенного снизу платформы рамы 16 тележки. Благодаря тому, что одна часть навесного оборудования вынесена над траншекопателем, а другая часть - вперед него, имеется возможность унифицировать навесное оборудование и монтировать его на различных типах траншекопателей.

Работает дренаукладчик следующим образом. Запас дренажных трубок и соединительных муфт в контейнерах 3 и 4 погружается на тележку 19 с помощью грузоподъемного средства 21, приводимого силовым цилиндром 22 или вручную. Затем механизмом подачи 5 трубки направляются по направляющему желобу 6 и спускному

лотку 9 на дно траншеи. При движении в ходе отрывки траншеи, траншекопатель толкает тележку 19 перед собой. На криволинейных участках пути производится рулевой разворот тележки действием силового цилиндра 20. При наезде тележки 19 или тягача 1 на препятствие, а также при изменении глубины откапывания траншеи имеет место изменение расстояния между опорно-поворотной осью 12 подвески входного участка 7 направляющего желоба и спускным лотком 9, которое компенсируется телескопическим устройством этого входного участка.

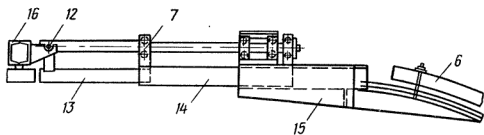
#### Ф о р м у л а   и з о б р е т е н и я

1. Дренаукладчик, включающий траншекопатель, выполненный в виде базового тягача и рабочего органа, и навесное оборудование, выполненное в виде последовательно размещенных контейнера для труб, механизма их подачи, направляющего желоба с входным и выходным участками и спускного лотка, укрепленного на рабочем органе, отличающийся тем, что, с целью обеспечения унификации навесного оборудования для различных типов траншекопателей, выходной участок направляющего желоба навесного оборудования жестко соединен со спускным лотком, а базовый тягач снабжен шарнирно присоединенной к нему колесной тележкой с рамой, на которой укреплен контейнер для труб и механизм подачи навесного оборудования и шарнирно присоединен входной участок направляющего желоба этого оборудования, выполненный телескопическим.

2. Дренаукладчик по п.1, отличающийся и с я тем, что колесная тележка выполнена с опорной осью, присоединенной к раме с возможностью поворота вокруг вертикальной и продольной осей и снабженной механизмом рулевого управления.

3. Дренаукладчик по п. 1 и 2, отличающийся и с я тем, что механизм рулевого управления опорной осью колесной тележки выполнен в виде размещенного в горизонтальной плоскости силового цилиндра.





Фиг. 2

Составитель Ю. Дудолодов

Редактор Л. Лашкова

Техред Т. Курилко

Корректор Л. Денискина

Заказ 619

Изд. № 1195

Тираж 708

Подписное

ЦНИИПИ Государственного комитета Совета Министров СССР  
по делам изобретений и открытий  
Москва, 113035, Раушская наб., 4

Предприятие «Патент», Москва, Г-59, Бережковская наб., 24