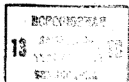




ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 3380122/29-15

(22) 04.01.82

(46) 23.02.85. Бюл. № 7

(72) О.А.Еремин, Т.И.Цветкова,

Ю.С.Смолов, М.А.Лазарев,

Г.Р.Вишневский и Е.П.Гриффин

(71) Ленинградское научно-производст-
венное объединение землеройного маши-
ностроения

(53) 626.17 (088.8)

(56) 1. Авторское свидетельство СССР
№ 347390, кл. Е 02 В 5/02, 1970.

2. Авторское свидетельство СССР
№ 798226, кл. Е 02 В 5/02, 1979

(прототип).

(54) (57) 1. УСТРОЙСТВО ДЛЯ ОБЛИЦОВ-
КИ КАНАЛА БЕТОНОМ, содержащее базовую
машину с несущей рамой, рабочую
раму с рабочими органами, шарнирно
соединенную с несущей рамой, и ле-

бедку, установленную на несущей раме
и соединенную тросом с рабочей
рамой, отличающееся тем,
что, с целью повышения производитель-
ности за счет бесступенчатого регу-
лирования положения рабочей рамы,
оно снабжено горизонтальной телес-
копической рамой с гидроцилиндром,
установленным внутри нее, подвешен-
ной к несущей раме при помощи парал-
лелограммного механизма и гидроци-
линдра, а рабочая рама соединена с
несущей рамой через телескопическую
раму.

2. Устройство по п.1, отли-
чающееся тем, что рабочие
органы выполнены в виде ковшового
цепного профилировщика, скребково-
го распределителя бетона и уплот-
нителя бетонной смеси.

Изобретение относится к гидротехнике и может быть использовано при строительстве водопроводящих каналов.

Известно устройство для облицовки канала бетоном, содержащее раму, направляющую часть с ножами, транспортер, опорные лыжи, бункер и вибронаж [1].

Недостатком этого устройства является низкая производительность вследствие необходимости его остановки при перенастройке рабочих органов.

Известно также устройство для облицовки канала бетоном, содержащее базовую машину с несущей рамой, рабочую раму с рабочими органами, шарнирно соединенную с несущей рамой, и лебедку, установленную на несущей раме и соединенную тросом с рабочей рамой [2].

Недостаток известного устройства заключается также в низкой производительности вследствие невозможности бесступенчатого регулирования положения рабочей рамы.

Цель изобретения - повышение производительности за счет бесступенчатого регулирования положения рабочей рамы.

Цель достигается тем, что устройство для облицовки канала бетоном, содержащее базовую машину с несущей рамой, рабочую раму с рабочими органами, шарнирно соединенную с несущей рамой, и лебедку, установленную на несущей раме и соединенную тросом с рабочей рамой, снабжено горизонтальной телескопической рамой с гидроцилиндром, установленным внутри нее, подвешенной к несущей раме при помощи параллелограмного механизма и гидроцилиндра, а рабочая рама соединена с несущей рамой через телескопическую раму.

Кроме того, рабочие органы выполнены в виде ковшового цепного профилировщика, скребкового распределителя бетона и уплотнителя бетонной смеси.

На фиг. 1 изображено устройство, вид сверху; на фиг. 2 - разрез А-А на фиг. 1; на фиг. 3 - разрез Б-Б на фиг. 1.

Устройство представляет собой рабочее оборудование 1 к базовой машине, например трактору 2, снаб-

женному ходоуменьшителем 3, в рабочем оборудовании входят рабочие органы: ковшовый цепной профилировщик 4, скребковый распределитель 5 бетона и уплотнитель 6 бетона с заглаживающим устройством. Рабочие органы 4-6 установлены на рабочей раме 7, которая имеет съемные детали 8 и соединена шарнирно с выдвинутой частью горизонтальной телескопической рамы 9. Последняя представляет собой телескопическую балку, внутри которой установлен гидроцилиндр 10 и подвешена посредством параллелограмного механизма, выполненного в виде тяг 11 и 12 к несущей раме 13, которая крепится к трактору 2. Между несущей рамой 13 и тягой 11 установлен гидроцилиндр 14, а на верхней части несущей рамы 13 установлена лебедка 15 с гидроприводом. В рабочем оборудовании 1 входит также транспортер 16 для подачи бетона, расположенный под приемным бункером 17. Транспортер 16 и бункер 17 закреплены к раме 13, которая установлена на лыжах 18 и 19 и при помощи тяг 20 и 21 соединена с трактором 2. На раме 13 установлен противовес 22. Профилировщик 4, распределитель 5 и уплотнитель 6 могут состоять из секций, которыми в случае необходимости можно изменять их длину, кроме того, они имеют гидроприводы (не показаны).

Устройство работает следующим образом.

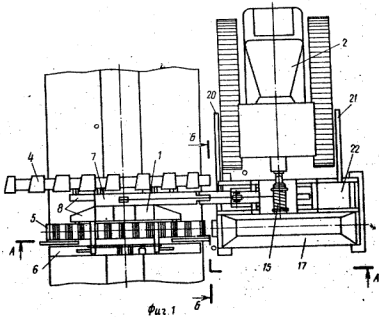
При движении вдоль канала производится профилирование грунтового ложа канала после открытия его, например, общестроительными экскаваторами при помощи ковшового профилировщика 4 с выносом грунта на берму канала. Одновременно идет процесс бетонирования. Бетон после разгрузки самосвала или автобетоносмесителя в приемный бункер 17 при помощи транспортера 16 подается на берму канала и затем скребковым распределителем 5 укладывается на грунтовое ложе канала. Уплотнение смеси и заглаживание поверхности обеспечивается уплотнителем 6.

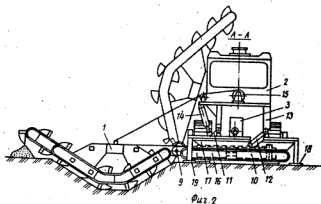
Регулировка оборудования по глубине канала производится при помощи гидроцилиндра 14 и тяг 11 и 12, а настройка его перпендикулярно оси канала осуществляется гидроци-

линдром 10 телескопической рамы 9.
При перебазирвке с объекта на
объект устройство переводится в
транспортное положение при помощи
лебедки 15.

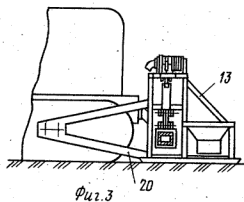
Использование изобретения поз-
волит повысить производительность
устройства за счет бесступенчатого
регулирования положения рабочей
рамы с рабочими органами.

5





Б-6



Редактор Н.Лазаренко Составитель А.Кононов Техред С.Йовкий Корректор М.Демчик

Заказ 457/23 Тираж 649 Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д.4/5

Филиал ИПИ "Патент", г.Ужгород, ул.Проектная, 4