

КРАТКОЕ ОПИСАНІЕ
ВНУТРЕННЯГО
РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ
ВОДОХОДСТВА,

Между Балтійскимъ, Чернымъ, Бѣлымъ
и Каспійскимъ, морями,

Служащее изъясненіемъ

изданныя

ПРИ ДЕПАРТАМЕНТѢ ВОДЯНЫХЪ КОММУНИКАЦІЙ

Гидрографическія карты.

сочиненное

ПРИ ОНОМЪ ДЕПАРТАМЕНТѢ

Секретаремъ Бахтуринымъ.

САНКТ ПЕТЕРБУРГЪ,
печашано съ дозволенія Указнаго въ типографіи Шнора,
1802 года.

Е Г О

ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ

А Л Е К С А Н Д Р У I,

САМОДЕРЖЦУ ВСЕРОССИЙСКОМУ,

ГОСУДАРЮ ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕМУ.

УСЕРДНѢЙШЕЕ ПРИНОШЕНІЕ.

Т. 1.

THE NEW YORK
PUBLIC LIBRARY
118672B
ASTOR, LENOX AND
TILDEN FOUNDATIONS
R 1941 L

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Внутреннее судоходство Государства, есть первѣйшій источникъ народной промышленности и его благоденствія.

Обширное пространство Россійской Имперіи представляеть внимательную пому карпину, — представляеть непреложные способы водныхъ сообщеній для повсемѣснаго внутренняго судоходства.

Большія рѣки, впадающія въ Бѣлое, Балтійское, Черное и Каспійское море — протекающія даже въ Индейской и Ледовитой океанъ, способствуютъ устанавленію удобныхъ соотношеній въ различные порты сихъ морей.

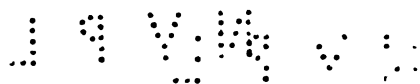
Сии-то важныя соотношенія обращали со времени цѣлаго столѣтія, особенное на себя вниманіе Россійскихъ Государей. При заложеніи Санктпербурга, ПЕТРЪ Великій положилъ основаніе и къ соединенію морей Каспійскаго съ Балтійскимъ. — Первое льто царствованія АЛЕКСАНДРА I ознаменова-

II

но уже соединеніемъ рѣкъ Тихвинки съ Соминою ; сдѣланіемъ обводнаго канала около Ладожскаго озера, между рѣкъ Сяси и Свири; и улучшеніемъ судоходства по рѣкѣ Цнѣ, посредствомъ прорѣзей въ препятствующихъ по оной мѣстахъ.

Соединеніемъ Тихвинки съ Соминою, привозимые изъ чужеспранныхъ портовъ продукты къ Санктпетербургу, на объѣзды доставляемыхъ къ оному изъ внутри Россіи, произведеній, будутъ сплавлены съ удобностію въ низовые пространства рѣки Волги.

Учрежденный для споспѣшествованія успановленій, внутреннихъ водяныхъ сообщеній, Департаментъ Водяныхъ Коммуникацій прилагаетъ всебѣрныя старанія содѣйствовать намѣреніямъ Монарха всещедрого, истинно одушевленнаго благодаренствіемъ ЕГО подданныхъ. — Изданная при ономъ Департаментѣ гидрографическая карта, будетъ лестнымъ доказательствомъ его трудовъ, желаемымъ успѣхомъ увѣнчанныхъ.



III

Съ самага начала своего учрежденія, Департаментъ сей, входилъ въ подробное разсмотрѣніе какъ пользы, такъ и неудобствъ, существующаго до нынѣ, между водами рѣки Волги и Санктпетербургомъ посредствомъ Вышневолоцкихъ каналовъ, воднаго сообщенія. — Сіе разсмаприваніе было источникомъ новой Коммуникаціи; предназначенной еще ПЕТРОМЪ Великимъ между рѣкъ Ковжи и Вытегры, — щедрымъ предспательствомъ Императрицы МАРИИ начато между сими рѣками прокопаніе канала, котораго въ ознаменованіе любви Ея къ опечестиву наименованъ Маріинскимъ.

Черное море посредствомъ рѣкъ Днѣпра, Двины и Нимена соединяется съ Балтійскимъ.

Пороги по Днѣпру и Двинѣ посредствомъ успѣшныя разчиспки приводятся въ судоходное положеніе. — Всѣ сіи къ разпротраненію Россійской промышленности клонящіяся намѣренія, были поводомъ къ сочиненію сего краткаго обо-

IV

зрѣнія внупреннаго водоходства. — Да
возможесть причина обрѣспи снисходи-
тельность почпенной публики и къ са-
мому сочиненію.

ВСТУПЛЕНІЕ.

I. Коммуникація, опъ рѣки Волги и другихъ рѣкъ, къ Санктпетербургскому и Архангельскому портамъ.

Сущесвующая до нынѣ Водяная Коммуникація Вышневолоцкіе каналы. между Волжскими водами и Балшійскимъ моремъ имѣющая раздѣльнымъ пунктомъ Вышневолоцкіе каналы, воспріяла начало свое съ 1711 года. Учрежденіемъ при шѣхъ каналахъ запасныхъ водохранилищъ и поспроеніемъ шлюзовъ, однихъ для вспомошествованія идущаго по Тверцѣ къ Вышневолоцкимъ каналамъ каравана, а другихъ, по запорѣ первыхъ, для удобнѣйшаго прохода онаго чрезъ Боровицкіе пороги, сія часть водоходства доведена до такой степени, что для улучшения оной никакой другой искусственной помощи придумать не осмѣется, какъ только окончаніе поспроенія на случай засухи Вельевского водопровода, копорой обращеніемъ воды изъ озера Велья Вельевской водопроводъ. къ Вышнему Волочку воды послѣдняго умножитъ. Поспроеніе сего водопровода было еще начато въ 1779 году, но вскорѣ пошомъ оспавлено. — Въ 1797 работа возобновлена, и послѣдующій за шѣмъ

1798 годъ, въ кошоромъ бывшая чрезвычайная засуха и совершенной въ Вышневолоцкихъ водохранилищахъ недоспапокъ воды едва неоспанивали во всѣ идущія къ Санктпетербургу суда, былъ ощушительнѣйшимъ доказательствомъ, каковой пользы для сея Коммуникаціи еспь поспроеніе того водопровода. — Но какъ польза онаго клонилса единспвенно къ умноженію Вышневолоцкихъ водъ, а суда по выходѣ изъ оныхъ сверхъ запруднишельнаго прохода чрезъ Боровицкіе пороги, прешерпѣвали еще большее запрудненіе во время ходу чрезъ Ильмень озеро въ Волховъ, ибо ожиданіе благопріятнаго вѣтра причиняло каравану оспановку, а не поспоянство озера подвергало оный всегдашней опасности съ совершенною поперею людей и капишала сопряженной; купечество промышляющее по сему пракшу водоходства согласилось добровольно давать по десяти рублей съ каждаго судна на поспроеніе, для обходу того озера изо Мспы въ Волховъ канала; проекпъ и смѣша оному сочинены были еще въ 775 году, но поспроеніе подъ названіемъ Новгородскаго канала начато въ 797. А прошлаго 1800 года весенній караванъ пользуясь полноводіемъ, хошя еще каналъ не вовсе былъ оконченъ, про-

Новгород-
ской ка-
наль.

775 году, но поспроеніе подъ названіемъ Новгородскаго канала начато въ 797. А прошлаго 1800 года весенній караванъ пользуясь полноводіемъ, хошя еще каналъ не вовсе былъ оконченъ, про-

шелъ по оному безъ малѣйшаго запрудненія — въ печеніи шекущаго 1802 года оной каналъ предположено совершенно окончить.

Сверхъ всего вышепрописаннаго Вышневолоцкіе каналы соспавляющіе, какъ выше сказано, раздѣльной пунктъ сѣя Коммуникація, будучи поддерживаемы искусственными способами, несчастной случай природы, при всѣхъ возможныхъ предосторожностяхъ можетъ причинить испребленіе шлюза или какого другаго важнаго укрѣпленія, тогда вся сѣя Коммуникація, снабжающая Резиденцію всѣми различными припасами, состоя при одномъ пунктѣ, неминуемо пресечется по крайней мѣрѣ на нѣкоторое время; съ другой стороны сѣя Коммуникація, пребуя ежегодно непомѣрнаго количества лѣсу на построеніе судовъ, никогда уже въ мѣспа первыя своей нагрузки не возвращающихся, необходимо опъ сего испребленія лѣсовъ время опъ времени должна приходишь въ упадокъ, а можетъ бышь не имѣя удобства доставашъ лѣсъ на строеніе судовъ и вовсе прекраишся, ибо Боровицкіе пороги всегда будутъ служишь непреодолимымъ препятствіемъ желаемому возврату судовъ. — Всѣ сѣя запрудненія

*

и неудобства при самомъ еще первоначальномъ заложении Вышневолоцкихъ каналовъ блаженныя памяти Государь Императоръ ПЕТРЪ Великій имѣлъ уже въ виду, и по симъ причинамъ старался ошыскивать практикы могущій служить всегдашней замѣною Вышневолоцкой Коммуникаціи. — По многимъ различнымъ изысканіямъ предположилъ соединеніемъ рѣкъ Ковжи и Вышегры произвести сіе въ дѣйство, но кончина намѣренію его воспрепятствовала. — Основываясь на сему Государя ПЕТРА Великаго намѣренію, въ 785 году произведены между означенными рѣками нивелированія и изысканія, а въ прошломъ 799 году бывшій главный Директоръ Водяныхъ Коммуникацій Графъ Сиверсъ убѣжденный чрезвычайною засухою Вышневолоцкихъ водъ, представялъ о приведеніи сего проекта въ дѣйство на Высочайшее утвержденіе, и въ томъ же году начато прокопаніе между Ковжею и Вышегрою канала подъ наименованіемъ Маріинскаго. Рѣка Ковжа окромѣ нѣкопрыхъ мѣстъ пребовавшихъ малыя чиспки была во всякое время уже довольно судоходна, прокопаніемъ, канала на 6 верстъ или около того распояніемъ, долженствуеетъ она соединиться съ рѣкою Вышегрою. Сей каналъ водою питається

Маріин-
ской ка-
наль.

будетъ отъ Машкозера, чрезъ которое онъ проходилъ, и сіе водопишалище получишь еще вспомошествованіе отъ большаго Ковжскаго озера, изъ котораго вода въ оное доставится посредствомъ водопровода. — Сверхъ того каналъ сей требуетъ построения 12 шлюзовъ, изъ коихъ 7 будутъ служить для подъема судовъ отъ рѣки Ковжи къ раздѣльному пункту канала къ Машкозеру, а 5 шлюзовъ для спуска къ рѣкѣ Вытегрѣ. — Сія послѣдняя рѣка потребуетъ для приведенія ея въ судоходное состояніе гораздо большія работы, нежели рѣка Ковжа; довольно важныя на оной пороги требуютъ для удобнаго прохода судамъ построения 19 шлюзовъ, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и сдѣланія обводныхъ каналовъ разсѣянїемъ всего около 800 сажень. Все пространство сей Коммуникаціи требующее производствъ работъ, составляетъ вообще и съ соединеннымъ каналомъ до 17 верстъ. — Работа до нынѣ произведена съ успѣхомъ и прокопаніе канала съ обдѣлкою 10 верстъ рѣки Вытегры и постройкою 13 шлюзовъ уже окончены, вода въ теченіи прошлаго 1801 года въ каналъ благополучно пущена, и большая часть сей Коммуникаціи сдѣлана судоходною. — Оспается производство работъ для улучшенія Вытегорскихъ по-

роговъ и рѣки Ковжи попребныхъ ; окончивъ же всѣ сіи работы и открытъ совершенно по сей часпи судоходство предполагается къ 1805 году. — Сверхъ ожидаемой отъ сего канала пользы, что можеть оный служишь замѣною Вышневолоцкой Коммуникаціи, оной каналъ открываетъ новый путь, всѣ суда идущія изъ Шексны къ Волгѣ не дѣлая излишняго обходу пойдутъ уже по сему пракушу; а равно и Низовый караванъ не имѣя уже нужды ожидать накопленія Вышневолоцкихъ и Мсшинскихъ водъ выигрывая время воспользуется новымъ же каналомъ , отъ чего Вышневолоцкая Водяная Коммуникація получишь не малое облегченіе , а торгующимъ , открытіемъ новаго пути преподася и новая опрасль къ распространенію торговли , ибо нынѣшняя Вышневолоцкая Коммуникація при всѣмъ наилучшемъ ея содержаніи , болѣе въ одно лѣшо 4000 барокъ проводишь не можеть , а симъ самымъ и дѣлаеть преграду распространенію судоходства. Но несравненно большую принесеть Маріинской каналъ пользу, если послѣ дуеть спольжаемое еще ПЕТРОМЪ Великимъ соединеніе Архангельскаго порта съ Санктпетербургскимъ или Балшійскаго моря съ бѣлымъ. — Прошлаго 800 года по Высочайшему

повелѣнію были производимы по сему предмету въ различныхъ мѣстахъ нивелированія, и опыски- вали удобства соединить означенныя моря, како- вое и оказалось посредствомъ Кубенскаго озера и рѣки Шексны; проектъ оному заготовленъ и департаментъ со временемъ имѣеть въ виду про- извести сіе въ дѣйствіе. — Соединеніе сихъ знаш- ныхъ портовъ Россійской Имперіи дѣйствитель- но равно полезно бытъ можетъ, какъ по Коммер- ческимъ видамъ, такъ и для скорѣйшаго и удоб- нѣйшаго доставленія изобильныхъ лѣсами Сѣвер- ныхъ Губерній потребнаго Санктпетербургскому Адмиралтейству количества лѣсовъ для строенія военныхъ кораблей.

Проектъ соединенія Архангелогородскаго порта съ С. Петербургскимъ.

Последнія два судамъ въ ходу по Вышневолоцкой Коммуникаціи препятствія сущь Волховскіе пороги и успь Ладогскаго канала при Невѣ, гдѣ иногда суда прошивнымъ вѣтромъ удерживаемы бывають до двухъ недѣль. Для улучшенія Волховскихъ пороговъ начата въ прошломъ 799 году разчислка оныхъ; а для удобнаго подъема возвращающихся судовъ и усроеніе по сей рѣкѣ бечевника; для успѣшнѣйшагожъ выхода судовъ въ рѣку Неву изъ Ладогскаго канала, такъ, чпобы и

Волховскіе пороги и бечевникъ.

Новое устье канала въ Шлиссельбургѣ. въ самый проливной вѣспрь могли оныя свободно бышь выпускаемы, начашо въ прошломъ 799 году поспроеніе новаго устья въ Шлиссельбургѣ, — въ 798 году окончено поспроеніемъ новое устье и въ Ладогѣ. — Вообще Ладогской каналъ по долговременности его сущесшвованія пребуешъ ежегодныхъ важныхъ поправленій. — Сей каналъ нынѣ продолженъ опть Волхова до рѣки Сяси подъ наименованіемъ Сяскаго канала. Проектъ сему послѣднему сочиненъ еще въ 769 году и на 3 вершы былъ оконченъ, но работа оспановлена, а уже возобновлена въ 799 году по предспавленію Графа Сиверса. — Сколько Ладогской каналъ полезень вообще для всѣхъ судовъ къ Санкшпешербургу приходящихъ, не менѣе шого и Сяской полезень бышь можетъ для шранспорту привозимыхъ изъ иноспранныхъ земель къ Санкшпешербургскому порту продуктовъ и шоваровъ въ низовые города (поелику цѣль обѣихъ сихъ каналовъ ешть обходъ Ладогскаго озера) — изъ рѣки Сяси шовары сіи провозяшся Тихвинкою до города сегожь имени, а опшуда сухимъ пушемъ чрезъ Переволокъ 90 вершъ разстоянія до Соминской приспани и опъ оной посредспвомъ рѣкъ Чагодоши и Мологи въ Волгу, а оною и во всѣ Губерніи

Сяской каналъ.

къ ней прилегающія. — Опъ Соминской приспани иноспранныхъ поваровъ во внупръ Россіи доспавляется ежегодно цѣною около 2 миліоновъ — производимая разчиситка прикосновенныхъ къ сей Коммуникаціи рѣкъ спранспортъ сей увеличиваепъ — но великій Переволокъ между Тихвиннымъ и Соминою препитъ по нынѣ распроспраненію сего полезнаго судоходства — блаженныя памяти Государь ПЕТРЪ Великій прилагаль спараніе въ опысканіи удобства къ соединенію сихъ приспанией — изысканія въ сихъ мѣстахъ повпоряемы были въ 765 году Генералами Деденевымъ, Резановымъ и другими, а прошлаго 1800 года по Высочайшему повелѣнію произведены новыя нивилированія различнымъ къ сему предмѣшу клонящимся пунктамъ и слѣдспвія онаго ушвердили удобство произвестъ соединеніе означенныхъ приспанией Тихвинской и Соминской въ дѣйспвіе, до чего и можно доспигнушь провѣденіемъ канала на подобіе спроющихся въ Англіи, и соотвѣспвеннаго упопреляемымъ до нынѣ по рѣкамъ Тихвинки, Сяси и Сомины судамъ; со шлюзами не болѣе 10 и 12 фушъ имѣющихъ въ опверспіи, ибо для поспройки шлюзовъ въ 32 фуша опверспій, каковыя сообразно съ системою Вышневолоцкой

Проекъ соединенія Тихвинской приспани съ Соминскою.

Коммуникаціи при ея каналахъ спроены, при сей предполагаемой Коммуникаціи не доспанеть воды, да и естественное положеніе рѣкъ сего не позволишь — прокопаніе канала для соединенія Тихвинской и Соминской приспаней по Высочайшему Государя Императора повелѣнію въ нынѣ пекущемъ 1802 году имѣеть бышь начашо; кончипь же работу предполагается къ 1804 году.

Проекты для обхода Ладожскаго и Онегскаго озеръ. Въ 1799 году при заложени Маринскаго канала производили нивелированія къ изысканію способовъ для обходу озеръ Ладожскаго ошъ рѣки Сяси до Свири, и Онегскаго ошъ Свири до Вышегры, дабы чрезъ сіе досшавишь, буде спроеніе употребляемыхъ нынѣ судовъ барокъ продолжипся, удобный возврашь онымъ. — Каналь ошъ Сяси до Свири по Высочайшему повеленію въ нынѣ пекущемъ 1802 году прокопаніемъ начнешся.

Сѣверный Екашеринской каналъ. Соединеніе Каспійскаго моря съ Бѣлымъ или Волги съ Сѣвѣрною Двиною, сшъ также предпріяшіе о кошоромъ еще во время царшвованія ПЕТРА Великаго уже помышляли — но изысканія мѣстоположеній, еспли возможность сію Коммуникацію учредишь, сколько извѣсно не прежде

предпріяты какъ въ 785 году; возможность найдена и въ 786 сочиненъ сему соединенію Проектъ, а въ слѣдующемъ за тѣмъ году начата и копка канала; сей каналъ названный Сѣвернымъ Екашерининскимъ, соединилъ бы двѣ маленькія рѣчки имѣющія обѣ одинъ источникъ, болопо называемое Гуменцо, лѣжащее на границахъ Пермской Губерніи и Усшюжскъ — великій обласпи; одна изъ тѣхъ рѣчекъ посредствомъ Камы сообщается съ Волгою, а другая чрезъ Вычегду съ Сѣвѣрною Двиною. — Природа почвы ни каковыхъ не представляла затрудненій; — работа была начата, но по спешившимся обстоятельствомъ каналъ сей остался не довершеннымъ, и сіе не принесло ни каковой другой выгоды какъ открытіе Сухопутной Коммуникаціи чрезъ землю до полъ совершенно бывшею не населенною. — Сей каналъ открылъ бы однакожъ малымъ издивеніемъ удобнѣйшій способъ къ доставленію продуктовъ къ Архангельскому порту — не только изъ Вятской Губерніи, но чрезъ посредство рѣкъ Бѣлыя изъ Уфимской а чусовыя изъ Пермской, продукты тѣхъ Губерній въ печеніи одного лѣта могли бы привозимы бытъ къ Архангельску; но что и болѣе дѣлаешь оный каналъ вниманіе заслуживающимъ,

*

окольные земли, а особливо около Чардины весьма изобилующь спроевыми корабельными лѣсами, и по прочемъ шакъ называемыми Лиспвиницею, доставленіе коихъ великою бы могло служить выгодною Архангельскому Адмиралшайству.

Соедине-
ніе Волги
съ Дономъ
посред-
ствомъ
Шапы.

Равномѣрно предмѣшомъ спаранія безсмерт-
ныхъ памяти Государя ПЕТРА Великаго было и
соединеніе рѣкъ Волги и Дона, и уже открышы
были имъ двѣ опраслы сему соединенію — первая
въ Низовой части Волги соединеніемъ рѣчки Ка-
мышинки съ Илавлою посредствомъ канала раз-
стояніемъ 4 хъ вершъ — вторая соединяла источ-
никъ рѣки Дона въ 25 вершахъ выше города Епи-
фани съ рѣчкою Шапою, впадающею въ Упу,
одну изъ главнѣйшихъ опраслей рѣки Оки пеку-
щей къ Волгѣ — по сей послѣдней части было
уже много и сработано; двадцать чепыре шлюза
изъ песанаго извѣшовашаго камня были постро-
ны; перекопъ канала чрезъ долину Бобрики и по-
требное углубленіе постели рѣки Дона были сдѣ-
ланы — кака же была причина столь далеко за-
веденное производшво работы оспановишь, со-
вѣршенно, неизвѣшно; приводяшь опъ части при-
чиною недоспашокъ воды; но ирирода предспав-

ляя долину Бобрйки изъ чего сдѣлать для сего внушрениаго водоходства величайшій запасный резервоаръ воды, должно думать, чино приоснаовленію сея работы, сущесствують другія какія ни есть важнѣйшія причины — Гидрографія мѣспнаго положенія не позволишь упопрелять при сей часпи водоходства, суда болѣе какъ ошь 70 до 90 фушь длины, 14 фушь ширины и не болѣе шребующихъ съ полнымъ грузомъ въ ходу воды какъ шолько 3 фуша — другая часпь соединенія рѣкъ Волги и Дона посредспвомъ Камышенки и Илавли, шакже была начаша и довольно по оной шрабошано — недосшашокъ въ водѣ при семь послѣднемъ пунктѣ оказываешся гораздо чувствителънѣе — предпологалось предъ симъ для сего канала раздѣльный пунктъ искашь при испокахъ рѣчки Камышенки — но оныя едва имѣють шполько воды, чшобы досшашочно выполнишь шребуемый расходъ рѣкою — Илавла же рѣка будучи 50 фушами выше горизонша воды рѣки Волги, при хорошемъ распоряженіи, можно будешь учредить раздѣльный пунктъ при оной сдѣланіемъ шамъ пошребнаго резервоара; но при шомъ нужно будешь и проходящія суда принудить собирашься караванами, дабы проходили они Каналь всегда

Другое соединеніе означенныхъ рѣкъ посредспвомъ Камышинки и Илавли.

въ нѣкоторомъ количествѣ, а безъ того воды для поднятія оныхъ будетъ недоспапочно — все сіе есть слѣдствіе учиненнаго однимъ изъ членовъ Департаментна свидѣтельства пѣкъ мѣспъ, въ проѣздъ его по онымъ въ 796 году. —

II°. Коммуникація между Чернымъ и Балтійскимъ морями.

При послѣднемъ присоединеніи къ Россійской державѣ Польскихъ краевъ найденъ между прочими бумагами проектъ соединенію рѣкъ Днѣпра и Двины посредствомъ Уллы и Березины сочиненный однимъ изъ Польскихъ инженеровъ, по разсмотрѣніи коего увидѣли возможность, а поному и были учинены на мѣспѣ изысканія и свидѣтельства, въ слѣдствіе копорыхъ оказалось, что изъ всѣхъ проектовъ клонящихся къ соединенію Днѣпра съ Двиною, оной посредствомъ Уллы и Березины есть удобнѣйшій и легчайшій. — Господинъ дѣйствительный Тайный Совѣтникъ Графъ Сиверсъ бывъ назначенъ для разсмотрѣнія сего проекта, слѣдствія своихъ соображеній представилъ на Высочайшее утверждение и приведеніе въ дѣйствіе сего проекта, въ сходствіе Имяннаго Указа

начато въ 799 году подь наименованіемъ Березин-<sup>Березин-
ской ка-
наль.</sup>скаго канала — польза онаго клонилъся къ усовершенствованію Коммерціи краевъ Бѣлороссійской Малороссійской и ошъ часпи прочихъ Южныхъ Губерній — всю сію работу кончили предпологаешся къ 1805 году — 16 лѣтъ тому назадъ производили изысканія для успановленія водоходнаго канала между рѣками Днѣпромъ и Двиною въ окружностяхъ Орши и Бабиновичей, но сей проектъ хотя и представлялъ для приведенія его въ дѣйство возможность, но однако требовалъ гораздо большей издержки, и не имѣлъ такихъ удобностей каковыя Березинской представляешъ.

Обильныя края Губерній Подольской, Волын-<sup>Огинской
каналъ.</sup>ской, Минской и Липовской, обратили на себя вниманіе и бывшаго Польскаго правленія. — Гешманъ Огинскій началъ прокопаніе канала, дабы посредствомъ рѣкъ Щары и Яцольды соединить рѣки Днѣпръ и Нимень — а оными Черное море съ Балтійскимъ — но сія работа не довършена. Бывшій Главный Директоръ Водяныхъ Коммуникацій Графъ Сиверсъ убѣжденный очевидно пользою сего канала, и спрашивалъ Высочайшее повѣленіе на окончаніе онаго, и работа въ 798 году

возобновлена; окончивъ же оной каналъ предполагается къ 1803 году. — Сямъ открывшемъ не только что оживляюща вышеупомянутыя Губерніи, но оный будетъ служить величайшимъ удобствомъ и для пограничныхъ изънутри Россіи

Проектъ соединенія Нимена съ Двиною посредствомъ Невежи и Лавенны.

воинскихъ транспортовъ, а паче польза онаго увеличится, если соединеніе сіе послѣдуетъ другимъ между Нименомъ и Двиною — проектъ сему послѣднему, равно и планы со смѣлами Господиномъ Инженеръ-Генераломъ де Вишпѣ по Высочайшему повѣленію заготовленъ; соединеніе сіе предполагается произвести посредствомъ рѣкъ Невежи и Лавенны — одно возрѣніе на карты означенныхъ Губерній, а равно Лифляндской и Липовской доставлено, чтобы показать всю важность онаго, ибо не только что земледѣльство и торговля получаютъ отъ сего новую силу, но и всѣ продукты богатыхъ краевъ Курляндіи, Липвы и даже Губерній позады Огинскаго канала лѣжащихъ, нынѣ большею частію провозимыя въ Прусскія области и чрезъ то обогащающія города Кенигсбергъ, Мемель, Пилау и Таможенными сборами доставляющія выгоду сосѣдственной державѣ, обращающа посредствомъ сихъ каналовъ къ портамъ Ковнѣ или Ригѣ, а Россійскія шхъ

мѣспть порговци, получають ну выгоду, чѣю опкрышіемъ сихъ пушей продукшы свои и шовары будупть продавають иностранцу въ порпть своего государства, а не чрезъ посредство купцовъ другія державы. —

Для усовершенствованія Южнаго судоходства Днѣпровскія пороги производятся съ успѣхомъ расчислка Днѣпровскихъ пороговъ. — Въ мѣспахъ болѣе затрудненій представляющихъ, какъ по въ Ненасыщенкомъ порогѣ принуждены были прибѣгнуць къ помощи шлюзовъ, копорья и предполагается построишь при сдѣланномъ обводномъ около означеннаго порога каналѣ — и нынѣ симъ поспроеніемъ занимающся — можно надѣяпсья, что чрезъ не многіе годы работа доведена будетъ до желаемой цѣли и подъемъ судовъ начнется съ успѣхомъ — сіе шѣмъ болѣе желашельно, что Губерніи въ Польшѣ лѣжація претерпѣваю щіякрайней недоспапокъ въ соли и принужденныя покупашь оную за несноснѣйшую плату, получають чрезъ сдѣланіе удобнаго подъему по Днѣпру судовъ, весьма ощушительную выгоду доставленіемъ оныхъ изъ Крымскихъ и Кинбургскія сольницъ — въ прочемъ желашельно бы было, дабы для сея часши

Рѣка
Днѣспрѣ.

заводимаго водоходства заблаговременно были придуманы приличныя конспрукціи суда, ибо упошребляемыя нынѣ байдаки почши сполько же непрочны какъ и барки упошребляемыя по Вышневолоцкой Коммуникаціи. — Равномѣрно и по рѣкѣ Днѣспру произведена расчиспка Ямпольскаго порога, единспвенное мѣсто предспавлявшее зашрудненіе судовому ходу во время высокихъ и среднихъ водъ по сей рѣкѣ; для поворопу судовъ занимающаго нынѣ и успроеніемъ бечевника; дворянспво Подольской Губерніи учинило уже опышъ въ нынѣшнее лѣто первому судоходспву по сей рѣкѣ вверхъ — оно будепъ полезно для доставленія продуктовъ шамошняго края къ поршамъ Чернаго моря, а чрезъ возвратъ судовъ, Подольская Губерніа будепъ получашъ соль, копорую нынѣ покупающъ шамошнія жипели изъ Молдавіи и Галиціи за весма несносную цѣну, и къ пому же на серебряную спараго дѣла монешу, но и по единспвенно рублями.

Въ заключеніе всего вышеписаннаго долгомъ посшавляется присовокупить, что депаршаментъ Водяныхъ Коммуникацій имѣепъ въ виду всегдашнейю обязанность изыскивашъ всѣ способы къ рас-

пространенію судоходства и доставленію оному всякаго облегченія, почищаетъ за нужное продолжитъ изысканія по различнымъ мѣстнымъ положеніямъ ему досель еще по новости его заведенія неизвѣстнымъ.

О Т Д Ъ Л Е Н І Е I.

Воды текущія отъ рѣки Волги и впадающія въ оную, къ Санктпетербургу.

СИСТЕМА Вышневолоцкой Водяной Коммуникаціи.

Рѣка Волга главнѣйшая отрасль вся оная Коммуникаціи.

Въ верхнюю часть рѣки Волги впадаютъ рѣки:

Вазуза — оною доставляетъ отъ 120 до 150 барокъ.

Гжать — изъ оной выходитъ ежегодно до 600 барокъ.

Тверца — главнѣйшій практъ судоуправленія къ Вышнему Волочку — по оной проходитъ до 6000 различныхъ судовъ.

Мединка — малая отрасль, на кошорой спрощ-

*

ся нѣкоторое количество барокъ для распродажи въ Рыбномъ.

Молога — побочный практъ судоуправленія изъ Волги къ Санктпепербургу посредствомъ рѣкъ Чагодоци Горюни и Сомины — оуполь перевозокъ 90 верстъ къ Тихвину — симъ путемъ оуправляешся оупь 200 до 260 судовъ — въ нынѣшнемъ году начато будетъ прокопаніе канала для соединенія приспаней Тихвинской и Соминской — и можно на вѣрное полагать, что сія оуправа судоходства въ непродолжительномъ времени чувствительно размножится.

Шексна — другая побочная оуправа судоуправленія оупь Волги къ Санктпепербургу посредствомъ Бѣло озера и Ковжи до Бадожской приспани — оуполь былъ перевозокъ къ рѣкѣ Вытегрѣ — оупь оной озеромъ Онежскимъ, рѣкою Свирью и Ладожскимъ озеромъ въ Нѣву — сія оуправа учинится по совершеніи канала Маріинскаго главнѣйшимъ доставленіемъ продуктовъ къ Санктпепербургу.

Малелькія рѣки къ сей часпи рѣки Волги
прикосновенныя.

Сестра

Соша

Капоросла

Коспрома

Унша

Веллуга — доставленіе изъ оныхъ рѣкъ
малое — но ежегодно спроишся при
оныхъ для проходящаго къ Санктше-
пербургу каравана ошъ двухъ до 3000
судовъ.

Въ Низовую часть Волги тѣкутъ рѣки:

Ока — по сей рѣкъ опсправляется къ нижнему
Новугороду ежегодно съ грузомъ до 2000
различныхъ судовъ — оныя суда имѣющія
ошъ 16 до 27 сажень длины и ошъ 3, 4 и до
6 сажень ширины и подымающія ошъ 25 и
до 45000 пудовъ, могутъ служить ошъ 4 до
8 лѣтъ. — Предполагають, что имѣется
удобство соединить верхнюю часть рѣки
Оки съ Десною текущею въ Днѣпръ — сіе
пѣтъ болѣе желательнo, что шакoвымъ сое-
диненіемъ изъ изобильныхъ краевъ Малорос-

сѣйскихъ Губерній было бы доставляемо значное количество хлѣба къ Санктпетербургу и Москвѣ.

Рѣки текущія въ Оку.

Упа и Шата — въ Тульской Губерніи.

Шашу во время царствованія ПЕТРА Великаго предполагалось соединить съ Дономъ — для учрежденія судоходства между Азовскимъ и Чернымъ моремъ съ водами къ системѣ рѣки Волги прикосновенными.

Москва — въ Московской Губерніи.

Мокша — въ Пензенской Губерніи, — изъ впадающей въ оную рѣки Цны (въ Тамбовской Губерніи). Опъ города Моршанска доставляешся ежегодно до 500,000 кулей зерна и довольно значное количество другаго шовара, какъ шо: сала, и прочаго. — Въ нынѣшнемъ году для улучшенія сего судоходства приняны по Высочайшему повелѣнію надлежащія мѣры прокопаніемъ обводныхъ, около вредящихъ судоходству по рѣкѣ Цнѣ мѣспъ каналовъ.

Клязма — Володимерской Губерніи.

Другія не толь знатныя рѣки суть :

Нара

Прошва

Осепрь

Прона

Угра

Выса

Жиздра

Нугра

Зуша

Романовка и

Тишь.

Продолженіе росписанія судоходныхъ рѣкъ текущихъ къ низовой Волгѣ.

Сура — оною рѣкою доспавляется къ нижнему Нову городу значное количество продукшовъ изъ Губерній Пензенской, Саратовской и Симбирской.

Кама — сею рѣкою производится вывозъ продукшовъ изъ Губерній Вятской и Пермской, и посредствомъ побочныхъ опраслей.

Чусовья

Уфы

Бѣлыя и

Вяпки

Почши изъ всея Сибири.

Въ 1786 году предполагалось посредствомъ рѣки Камы сообщити воды рѣки Волги съ Сѣвѣрною Двиною. Начато было прокопаніе канала — но по спешившимся различнымъ обстоятельствомъ работа была приостановлена.

Самара — сею рѣкою суда приходятъ къ нижнему Новгороду изъ Оренбургской Губерніи — большею частію доставляется опъ соль.

Камышенка — маленькая рѣчка — сдѣлавшаяся знаменитою, что Государь ПЕТРЪ Великій посредствомъ оныя предполагалъ произвести соединеніе низовыя части рѣки Волги съ Дономъ — каналъ между сею рѣкою и Илавою текущею къ Дону, былъ начатъ — но въ послѣдствіи времени работа оставлена.

Главнѣйшее судоправленіе опъ рѣки Волги къ Санктпешербургу производится какъ выше сказано посредствомъ рѣки Тверцы къ раздѣльному пункту всея системы сего водоходства Вышневолоцкимъ каналамъ, изъ копорыхъ суда проходятъ въ рѣку Моху — проплываютъ Боровицкія пороги — и всступаютъ въ Ильмень озеро.

Рѣка Мста — пороги сея рѣки извѣстные подъ

общимъ названіемъ Боровицкихъ, сверхъ принимаемаго затрудненія и даже не рѣдко вреда судоходству сея системы — будущъ служить всегдашней препоною желаемому возврату судовъ къ мѣстамъ гдѣ оныя грузились.

Рѣки впадающіе во Мсту суть:

Валдайка.

Холова — по онымъ судоходство бываетъ только вѣсною — но весьма малое.

Уверъ — при оной построено главнѣйшее водохранилище для снабженія водою рѣки Мссы.

Березайка и Кемка — при сихъ рѣчкахъ также построены для накопленія водъ бейшлопы.

Велья

Сорода

Леда

Колода.

} во время полыхъ водъ сплавливаютъ по онымъ нѣкоторое количество лѣсу.

Озеро Ильмень — въ оное озеро окромѣ рѣки

Мссы впадаютъ еще судоходныя рѣки:

Ловашъ —

Пола — и впадающая въ оную Явань —

изъ сихъ рѣкъ отправляется ежегодно до

300 барокъ, которыя должны проходить

черезъ Ильмень озеро въ волховъ.

Весьма уже давно существуетъ проектъ соединить рѣку Полу съ озеромъ Селигеромъ, дабы открытіемъ удобнѣйшаго прѣкпа судоплаванію отъ рѣки Волги къ Санктпетербургу, избѣгнувъ запрудненій Боровицкими порогами представляемыхъ. Гидрографическія изысканія на мѣстѣ инженеромъ Пери въ 1711 году учиненныя — сему проекту не весьма благопріятствовали — Генераль-Фельдцейхмейстеръ Вильбоа — предполагалъ, что нашелъ желаемую возможность учредить сей прѣкъ водоходства, но проектъ его по повѣленію Правительствующаго Сената бывъ разсматриваемъ, отвергнувъ — а прибегли для установленія, замѣняющаго прѣкъ Вышневолоцкой, водоходства, къ другому проекту Генерала Деденева — предназначавшаго соединить посредствомъ канала 76 верстъ разстоянія и при помощи 13 шлюзовъ большею частию цѣпныхъ (такъ, что нѣкопоры назначились о чешырехъ и пяти дворахъ) Колпу съ Шексною (смотря ниже Тихвинское и Соминское водоходство.)

Для отвращенія отъ части опасностей судоплаванію по озеру Ильменю, изъ рѣки Мсшы въ Волховъ прокопанъ каналъ, и нынѣ суда изъ Мсшы проходящъ уже въ Волховъ симъ каналомъ наименованнымъ Новгородскимъ.

Рѣка Волховъ — представляеть также нѣкопоруя судоходству зашрудненія — пороги ея довольно важны — предположено рѣку сію улучшишь сдѣланіемъ въ самой постелѣ рѣки для обходу пороговъ прямолинейнаго канала досташочной глубины, чшобъ суда, въ самыя малыя, воды свободно могли проходитьъ — работа начаша 798 года.

Рѣки впадающія въ Волховъ.

Волховець	} Изъ оныхъ выходить нѣсколь- ко полубарокъ и нѣкопоре количество дровянаго лѣса.
Шоба	
Хореспа	
Писобша	
Тигода	

Изъ рѣки Волхова суда вспушають въ Ладожской каналъ.

Ладожской каналъ — сей славной и всѣмъ извѣстной каналъ имѣющій 104 версты пространства, заложенъ въ 1718 году, а оконченъ 1732 года, — еспли по совершеніи уже шоль огромныя работы, позволено чшо нибудь къ улучшенію оныя сказаць — шо желашельно бы было, чшобъ постель канала сего приведена была, 5 или 6 фушами ниже горизонша

*

воду Ладожскаго озера — симъ самымъ избегли бы необходимости пипать каналъ водою посредствомъ многихъ водозапасовъ и малыхъ рѣчекъ запершыхъ для сего шлюзами, постройка коихъ стоила значныя суммы — и содержаніе сопряжено съ большими издержками — въ нынѣшнемъ же его положеніи, по долговременности его постройки пребываетъ сей каналъ ежегодныя починки.

Малѣйшій вѣспрь со спороны Ладожскаго озера причинялъ ошпановку въ выпускъ судовъ изъ канала въ рѣку Нѣву — въ 1800 году начато прокопаніе новаго устья сему каналу въ Шлиссельбургъ — и суда подъ закрышіемъ ошпрова будущъ выходятъ при всякомъ вѣспрѣ свободно.

Рѣка Нѣва.

По сей рѣкѣ для удобнаго подъему вверхъ судовъ учрежденъ бечевникъ — въ 798 году разчищены и имѣвшіяся въ оной при Пеллѣ пороги.

Судоплаваніе по Ладожскому озеру весьма опасно, и кромѣ мореходныхъ судовъ, другія ни каковыя по оному ходишь не могушь.

Въ сіе озеро впадаютъ рѣки:

Волховъ — о которой сказано выше.

Сясь — служащая доставленіемъ къ Санктпетербургу груза провозимаго отъ рѣки Волги черезъ пособную Коммуникацію рѣкъ Мологи, Сомины и Тихвинки.

Сія рѣка имѣеть нѣкопорыя пороги, различною коихъ нынѣ занимающся — изъ Сяси суда вспувають въ Ладожское озеро и должны проходить онымъ до устья Волхова — а иногда и Нѣвы — окончаніемъ канала между рѣкъ Сяси и Волхова (Сяскаго) служащаго продолженіемъ большаго Ладожскаго канала — опвращаясь запрудненія представляемыя озеромъ — а пѣмъ самимъ и судоплаваніе по сей части умножшся. —

Паша.

Оять — сими рѣками доставляется нѣкоторое количество спроеваго лѣсу — и при оныхъ спроють довольное число галіюшовъ и другихъ мореходныхъ судовъ служащихъ большею частию для перевозу поваровъ между Санктпетербургомъ и Кроншшашомъ, а нѣкопорыя доходящъ и до Ревеля. — Въ нынѣшекущемъ 1802

году начнешся по Высочайшему повѣленію про-
 копаніе обводнаго около Ладожскаго озера ме-
 жду рѣками Сясю и Свирью канала — совер-
 шеніемъ онаго доставленіе къ Санктпетер-
 бургу лѣса , какъ спроеваго , пакъ и дро-
 вянаго , угля и прочаго изъ рѣкъ Паши и
 Ояши и другихъ прикосновенныхъ къ онымъ
 въ шрое долженствуюшь увеличиться — ибо
 опасный переходъ чрезъ Ладожское озеро весь-
 ма спѣсняетъ нынѣ сію опрасль судоплаванія.

Свирь — одна изъ судоходнѣйшихъ рѣкъ — оною
 доставляется значной грузъ изъ краевъ лѣжа-
 щихъ около Онежскаго озера — изъ котораго
 она выпекаетъ. Сверхъ того, что симъ же прак-
 томъ провозяпъ различную кладъ доставляемую
 опъ Волги Шексною къ Вышегрѣ. — Рѣка сія
 будетъ служишь главнѣйшею опраслю судопла-
 ванія, учреждаемому вновь водоходству между
 рѣкъ Ковжи и Вышегры посредствомъ канала
 Маріинскаго — имѣющіеся по оной пороги ,
 не бывъ опасны запрудняюпъ однакожь воз-
 вратъ судовъ — и нынѣ съ довольнымъ успѣ-
 хомъ производихся разчиспка онымъ — но для
 ушановленія совершеннаго удобства возврата

судовъ нужно будетъ устроить по сей рѣкѣ бечевникъ — нынѣ суда съ большою трудностію и съ не малыми издержками сопряженною поднимаются драгоцѣнною пягою людей — возврасть одного галиота отъ Ладожскаго озера къ Онежскому стоить до 200 рублей — по сей рѣкѣ имѣется нѣсколько партикулярныхъ верфей при которыхъ строятъ мореходныя суда — изъ нихъ нѣкопорые доходили и до Индіи.

Ладожскимъ озеромъ проходятъ еще къ Санктпешербургу въ довольномъ количествѣ суда изъ приспаней городовъ Олонца — Сердополя — Кексгольма — кладь доставляюща на ласповыхъ или мореходныхъ судахъ.

Сверхъ вышепрописанныхъ рѣкъ протекаютъ еще къ Ладожскому озеру — рѣки:

Янежь — мало знающая рѣчка.

Рускола и

Вокса — большаго вниманія заслуживающія нежели Янежь, но равно ни малѣйшей пользы внутреннему судоходству не приносящія — имѣющіяся по онымъ быстрины а паче на рѣкѣ Воксѣ порогъ именуемой Иманпра — одинъ изъ

величайшихъ извѣстныхъ пороговъ, — совершенно препяисшвуешь заведенію по онымъ судоплаванія.

Судоуправленіе опъ приспаней рѣки Волги посредствомъ рѣкъ Мологи, Тихвинки и Сяси.

(Тракшъ онаго описанъ выше.)

Рѣки къ сей системѣ водоходства принадлежащія:

Молога — сія рѣка начинается бытъ судоходною опъ успья впадающей въ оную рѣки.

Чагодоши — въ верховь ея именуемой Лида — рѣка сія довольно судоходна, для судовъ не болѣе двухъ фушъ воды съ грузомъ пребывующихъ. — Въ оную впадаетъ

Горюнь — имѣющіяся по сей рѣкѣ пороги затрудняютъ судоходство, но неопасны — чрезъ оныя суда ходятъ и по печенію и прошивъ.

Сомина — рѣка сія даже и при пристани сего имени весьма маловодна — въ Верховь ея спроютъ ежегодно до 200 лодокъ извѣстныхъ подъ названіемъ Тихвинокъ — сіи лодки опъ часши употребляютъ для доспавленія клади

по сему судоходству, а опъ часши распро-
даются на приспаняхъ Волги.

(Опъ Сомины шовары доставляются чрезъ Пе-
револокъ 90 вершъ разспоянія къ Тихвину)

Рѣка Тихвинка — опъ города Тихвина до успья
ея гдѣ впадаетъ она въ Сясь — рѣка сія для
судовъ по ней упопреляемыхъ имѣетъ воды
доспаочно — но опъ шого же пунк-
па до испоку ея изъ озера Озерскаго — на-
полнена она каменисто-хрящеватыми мелями
и болѣе походитъ на рѣко-пошокъ — нежели
наспоящую рѣку.

Сясь — о сей рѣкѣ упомянуто уже выше. —

Цѣлое спользіе занимающія учрежденіемъ вода-
наго пуши между приспаньями Тихвинскою и Со-
минскою. — Императоръ ПЕТРЪ Великій — пред-
полагалъ на сей конецъ соединить Верховъ рѣки
Тихвинки посредствомъ нѣкошорыхъ озеръ съ Со-
миною — но о семъ проектѣ оспалися одни шоль-
ко преданія и развалины на мѣстѣ, гдѣ назначался
раздѣльной пунктъ сего соединенія — дома — по
повѣленію сего Великаго Государя построенаго —
свидѣтельствующія существованность его намѣ-
ренія; — въ послѣдствіи времени сочиненъ другой
проектъ Генераломъ Резановымъ; — по сему по-
слѣднему, раздѣльнымъ пунктомъ назначаемо бы-

до маленькое озеро Крупино — и почти вся верхняя часть рѣки Тихвинки долженствовала быть обращена въ каналъ — съ постройкою при оной для спуска и подъема судовъ 17 шлюзовъ; — въ 1800 году повторены при семь пунктахъ изысканія и нивелированіе — и слѣдствія оныхъ показали: что предполагаемый раздѣльный пунктъ недостаточенъ для снабженія водою канала, долженствующаго служить замѣною Вышневолоцкой Водяной Коммуникаціи; поелику цѣль заведенія онаго была обходить Боровицкихъ пороговъ и возвращать барокъ къ пристанямъ рѣки Волги — а пошому при начертаніи проекта и была взята соразмѣрной пому масштабъ. — Перенесеніемъ раздѣльнаго пункта на маленькую рѣчку Волчану, открывающаяся удобство учредить достаточное водопишальце канала — но не для проходу барокъ — а канала сообщившаго употребляемымъ нынѣ по Тихвинкѣ и Соминой судамъ; — рѣки Горюнь и Сомина водою слишкомъ скудны чтобы возможно ими было приподымать суда поль огромной конструкции каковыя барки; — сей недостатокъ воды препятствующій ходить по означеннымъ рѣкамъ барками и другими судами — вѣроятно было и главнѣйшею причиною повудившею Генерала Деденева къ сочиненію его проекта — по которому имѣлось въ виду соединить Тихвинку прокопаніемъ отъ нея на разстояніи 76 верстъ канала въ рѣчку Лиду (долженствовавшую служить раздѣльнымъ пунктомъ сей Коммуникаціи) — и отъ оной другимъ каналомъ на разстояніи 7 верстъ

въ рѣку Колпу впадающею въ Шекснѣ; — по большому каналу назначалось поспроить 13 шлюзовъ — большею частію цѣльныхъ — даже о 4 и 5 дворахъ, и порогъ или паденіе каждаго не менѣе 8 фушъ; — повспоренныя въ 1800 году по сему проекту изысканія оказали еще большой недоспапокъ въ водѣ, нежели и по предполагаемой линіи Генераломъ Резановымъ; — сверхъ того линія канала проведена индѣ мѣстами высокими, такъ что возпребовалось бы прокопанія на 8 сажень глубины — съ другой стороны споль низменными что, дабы уравнишь съ горизонтомъ прочія вместики, нужно было сдѣлать площади и весты каналъ чрезъ оныя — или гдѣ встрѣчаются маленькія рѣчки и ручейки, должно бы было проводить каналъ чрезъ каменные мосты — подвѣка было бы недоспапочно для окончанія шоль исполинскія работы; — а по совершеніи оной — для пишалища канала, запору и оппору шлюзовъ — не доспало бы воды — ибо рѣка Лида, дающая раздѣльной пунктъ — не шолько не въ соспояніи пишашъ водою шоль огромнаго канала, но даже едва ли имѣла бы довольное количество воды для собспвенной ей нужной издержки; и сіе еще шолько для снабженія 8 шлюзовъ. — Всѣ сіи неудобства, проектами Резанова и Деденева представляемые, понудили въ 1800 и 1801 годахъ изыскивать къ соединенію приспаней Тихвинскія и Соминскія другой легчайшій шпактъ; — удобство къ оному найдено — и прокопаніе для сего канала въ нынѣшнемъ 1802 году по Высочайшему повелѣнію начашо.

•

Судоуправленіе опъ приспаней рѣки
Волги посредствомъ рѣкъ Шексны
и Вышегры.

(Тракъ онаго описанъ выше.)

Рѣки принадлежація къ сея пособныя системы Волжскаго водоходства.

Шексна — одна величайшая изъ впадающихъ въ Волгу рѣкъ — по оной суда нынѣ опправляются опъ Рыбинска до Бѣлозерска — опполъ Бѣлоозеромъ въ рѣку Ковжу до Бадожскія приспани. — Каргопольскія купцы, доспавляють свои шовары въ Шексну посредствомъ озера Вожь, опъ онаго переволокомъ 40 верспъ въ рѣку Пидьму, впадающую въ Шексну; — приходяція съ Волги до Бадожской приспани суда, кладъ свою при оной выгружають — и опъ сей приспани чрезъ переволокъ 55 верспъ, оная доспавлялась до города Вышегры, — а опъ онаго по нагрузкѣ въ галіоны рѣкою Свирью въ Санкшпешербургъ.

Рѣка Ковжа и Вышегра соединены нынѣ каналомъ $5\frac{1}{2}$ верспъ распоянія, съ 13ю камерными шлюзами имѣющими опъ 6 до 7 фуспъ порогъ илипаденіе. —

Для совершеннаго окончанія сея работы и открытія по сему шракшу судоходства оспалось шолько довершишь начашья при сихъ рѣкахъ работы; — Государь ПЕТРЪ Великій имѣлъ уже намѣреніе учредить сію Коммуникацію — но кончина его воспрепятствовала ему привестъ оное въ дѣйствіе — щедрымъ щедрымъ щедрымъ щедрымъ Императрицы МАРИИ ѲЕОДОРОВНЫ — начашо по повелѣнію супруга Ея блаженной памяти Императора ПАВЛА I прошлаго 799 года прокопаніе сего канала, наименованнаго въ ознаменованіи любви къ ошечеству Маріинскимъ.

Въ Щекснѣ впадаютъ рѣки.

Суда — коея нижняя часть довольно судоходна, — при сей рѣкѣ спроуютъ барки.

Улома и Славенка при оныхъ шакже бываешъ поспройка барокъ; — вершины сихъ рѣкъ весьма приближились къ озеру Кубенскому, изъ кошораго вытекаешъ одна изъ главнѣйшихъ опраслей сѣверныхъ Двины: —

Сухона — рѣка совершенно судоходная, по копорой ежегодно изъ Вологодской Губерніи приходяшъ суда къ Архангельску.

Предполагали, что ешъ удобство соединить Улому и Славенку съ Кубенскимъ озеромъ, и въ прошломъ 1800 году были учинены по Высочайшему

повелѣнію надлежащія изысканія — цѣль коихъ была 1, ошкрытіе судоплаванія отъ Вологды къ Санктпешербургу и 2, учрежденіе шоль желаемаго воднаго сообщенія между поршами Санктпешербургскимъ и Архангельскимъ; — найдено нѣсколь-ко линій по кошорымъ безъ большихъ запруд-неній можно бы было привеспъ соединеніе сихъ поршовъ въ дѣйствіе — одна изъ сихъ ли-ній проходила бы посредспвомъ канала 5 верспъ разспоянія при 25 фушахъ паденія, чрезъ озера: Благовѣщенское (изъ коего выпекаешъ рѣка По-розовишца, впадающая въ Кубенское озеро) Кемси, Васеринское, Уламское и Сѣверское въ рѣку Сла-вянку; — другую же изъ сихъ линій долженспво-вало бы веспи почпи шѣмижъ озерами въ рѣку Улому — но сію рѣку нужно бы было привеспъ и самою въ судоходное положеніе.

Рѣчка Ягреча — судоходспва по оной не имѣет-ся, но спроюшся при оной барки.

Пидма — рѣка сія въ прежнее время служила опраспью доспавленія поваровъ изъ Новагоро-да къ Архангельску — отъ рѣки Шексны по-дымались верспъ 20 Пидмою, — отъ оной чрезъ Переволокъ 45 верспъ товары перево-зили до Воже озера; — на семь, озерѣ грузили впорично въ суда и сплавливали рѣчкою Сур-дою до озера Лаче, — изъ онаго выпекаешъ рѣка Онега, кошорою и слѣдовали до большнхъ

ея пороговъ , не подалеку деревни Маркомузы находящихся; — опъ пороговъ верспъ 9 или 10 провозили шовары сухимъ пупемъ до рѣчки Ямпцы , изъ кошорой рѣчкою Шелексою входили въ рѣку Двину — и къ Архангельску. — Всѣ сіи мѣспа въ прошломъ 1800 году были однимъ изъ членовъ департаментна Водяныхъ Коммуникацій осмошрѣны.

Бѣлоозеро не весьма глубоко и вообще для судоходства не опасною; — по оному ходящъ судами, прочнѣйшей поспройки нежели упошребляемая по Вышневолоцкому пракшу; — суда сіи извѣсны подъ названіемъ Бѣлозерокъ и служатъ опъ 8 до 10 лѣшъ.

Рѣки впадающія въ Бѣлоозеро:

Ухтома — выпекаешъ изъ окружностей озера Воже, опъ кошораго опдѣлена она горами; — рѣчка неимѣющая судоходства.

Кема — рѣчка изрядная, но по оной окомъ сплаву спроеваго лѣсу , другаго судоходства не имѣешся.

Ковжа — по сей рѣкѣ суда изъ Шексны доходили до Бадожской приспани , а нынѣ по совершеніи Маріинскаго канала будущъ проходишь

еще 15 верстъ далѣе до пункта гдѣ каналъ начинается.

Рѣка Вышегра — для удобнаго прохода по сей рѣкѣ судамъ, при сочиненіи проекта Маріинскаго канала, положено въ порожистыхъ ея мѣстахъ сдѣлать обводныя каналы и построишь 19 плузовъ; — работа уже начата, — въ прочемъ рѣка сія отъ пункта гдѣ начинается каналъ, до Онежскаго озера, въ кошорое она впадаетъ — верстъ 55 довольно способна къ судоходству, и щокмо 15 верстъ пребуешь улучшенія и работъ.

Рѣки впадающія въ Вытегру суть:

Каль — ручей

Талишца

Яндъ — ручей

Бѣль — ручей

Тигишма — всѣ сіи рѣчки ни къ чему другому полезны бышь не могутъ, какъ къ заведенію при оныхъ на случай надобности запасныхъ водохранилищъ, для учреждаемаго между Ковжею и Вытегрою судоходства.

Изъ рѣки Вышегры суда вскупають въ Онежское озеро, коимъ и проходяшь верстъ 60 до мѣста, гдѣ выпекаеть изъ онаго рѣка Свирь.

Судоплаваніе по сему озеру не подвержено пако-

вой опасности, какъ по Ладожскому; однакожь по оному ни барокъ , ни бревенныхъ плотовъ сплавляшь нельзя: — поелику же при установленіи между Ковжею и Вышегрою водоходства имѣлось въ виду учредитьъ пособную Коммуникацію , существующей нынѣ Вышневолоцкой; — а въ случаѣ необходимости имѣть шрапль могущій и вовсе замѣнить оную; — по предполагалось употребить сей новой шрапль , для доставленія онымъ желаемого возврата судовъ; — на сей конецъ принуждены были изыскивать средства для безопаснаго прохода барокъ сдѣланіемъ обводнаго канала около озера; — проектъ сочинень , — и каналъ назначено вести осьъ устья рѣки Вышегры, чрезъ рѣчки Мегру и Ошпу до истока рѣки Свири; — поспели или дну канала положено бысть 7 фушь ниже горизонта воды озера, — слѣдовательно оной и не возпребуешь ни единого шлюза.

Рѣки впадающія въ Онежское озеро.

Ошта —	}	рѣки маловажныя, — по онымъ судовъ
Мегра —		доходства не имѣется, а спроушь при оныхъ галионы.

Вытегра — (о сей рѣкѣ упомянуто выше).

Нынѣ проходитъ по сей рѣкѣ осьъ 130 до 160 судовъ — по довѣршеніи же Маріинскаго канала будетъ проходитъ нѣсколько тысячъ.

Андома — по оной судоводства нѣтъ, а имѣюш-

ся верфи паршикулярныя, для поспройки Галиюшовъ.

Водла, — значнѣйшая изъ всѣхъ впадающихъ въ Онежское озеро рѣкъ. — Ея можно почестъ началомъ рѣки Нѣвы и Свири; — воды имѣеть она весьма много, — но ужасные пороги вовсе запрудняютъ по оной судоходство, — копорое и ограничивается при одномъ ея устьѣ: — сія рѣка есть ни что иное, какъ водоспременина.

Не смотря однакожъ на всѣ сія запрудненія Государь ПЕТРЪ Великій, чувствуя каковой важности для внутреннихъ Имперій соотношеній есть водное сообщеніе между поршами Санкшпешербургскимъ и Архангельскимъ, повѣлеть изыскивать различныя къ тому практы. — Предполагали, что легчайшій и удобнѣйшій для учрежденія сей Коммуникаціи есть посредствомъ Водлы, — учиня пороги ея искусственными способами судоходными. — Подымались бы сею рѣкою до Маленькія рѣчки Черевія, — коею равномерно слѣдовало подыматься посредствомъ шлюзовъ до деревни Волока, — опъ сей деревни каналомъ 5 верстъ разстоянія до озера Воложскаго, долженствовавшаго служить раздѣльнымъ сему каналу пунктомъ. — Изъ сего озера вытекаеть рѣка Воложка впадающая въ Кенъ озеро, — изъ копорого течеть довольно важная рѣка Кенъ впадаю-

щая въ рѣку Онегу. — Сею послѣднею слѣдовало плыть до древней Новгородцовъ приспани деревни Маркомузы; — опъ оной предполагали вести каналъ 5 или 6 верстъ разспоянїя въ рѣчку Ямпцу, изъ кошорой бы уже спускались Шелексою въ Сѣверную Двину, — Въ прошломъ 1800 году по Высочайшему повелѣнїю изысканїя при оныхъ пунктахъ повпорены — и оказалось, — что на ириведенїе пороговъ рѣки Водлы въ судоходное положенїе — и здѣланїе шаковою рѣку Воложку — воспребовалась бы чрезвычайная издержка; — сверхъ шего, что наспойшь еще большее сомнѣнїе въ раздѣльномъ пунктѣ, — кошорой не объщаетшь довольнаго количества воды, чтообъ снабдишь оною каналъ, назначаемый между рѣчкою Черевья и Воложскимъ озеромъ. — Но главнѣйшее затрудненїе соспойшь между рѣками Онегою и Ямпцою, гдѣ ни каковыхъ не возможно обрести способовъ къ успановленїю судоходнаго канала. — Берега Онеги имѣють 117 футъ возвышенїя — (на разспоянїи шолько 100 сажень): — какими средствами спустшисся чрезъ оныя? — и чѣмъ?

Вершины возвышенностей воды не имѣють, — а Ямпца не въ соспоянїи снабдишь оною, — хопя бы рѣшились упопрести великія издержки и вести каналъ 3 или 4 версты разспоянїя чрезъ возвышенности, кошорыя должно на 30 футъ глубины копать; — сей проектъ какъ неудобовозможный оставленъ.

Талабишца,

*

Филипи и

Сизла, — маленькія рѣчки ни малѣйшей пользы
судоходству не приносящія.

Повентца, — рѣка водою изобильная, но опъ
испока своего изъ озера Воль озеро до впаде-
нія въ Онежское соспавляешъ одинъ порогъ.

Въ царствование Государя ПЕТРА Великаго имѣ-
лось намѣреніе соединить воды Онежскаго озера
съ водами Бѣлаго моря, посредствомъ сея и Вигъ
или Сумы рѣкъ. — Убѣждаясь предспавленіемъ нѣ-
кошорыхъ купцовъ въ 1800 году изысканіи при
семъ пунктъ повшорены; — предполагали, что
ещспъ возможспъ посредствомъ лежащаго у по-
дошвы горы Масельги болоша, сообщитспъ воды
Водль озера, — изъ коего шечешъ Повеншца —
къ Машкозеру, или выпекающей изъ онаго рѣки
Телекины, — принадлежащей къ сисспемъ водъ
Бѣлаго моря, — а попомъ обойши обводными ка-
налами и пороги рѣкъ Повеншцы и Вигъ; — дѣй-
спвшешельно оказалось удобспшо обрашптъ воды
рѣки Онеги, посредствомъ канала 7 верспъ длины
къ подошвѣ горы Масельги. — Воль озеро будучи
29 фушами выше Машкозера (пунктъ воды самый
возвышенный изъ принадлежащихъ къ сисспемъ
водъ Бѣлаго моря), предспавлялъ богатѣйшій раз-
дѣльный пунктъ для сего канала, — но линія она-
го должна быспъ ведена чрезъ камениспшой грунтъ,
— хошя и по болошу, — но обводные каналы воз-
спребующъ 15,000 погонныхъ сажень прокопанія

и до 70 шлюзовъ, — и теперь вопрошаешься могла ли бы польза канала вознаградить поль чрезвычайныя труды съ соразмѣрною издержкою сопряженныя?

Прочія рѣчки къ Онежскому озеру текущія,

какъ то:

Мумбаша.

Кумь, — копорая сполько сближается къ Вигъ озеру, что думали найши удобство соединить ихъ, — но высокіе горы ихъ раздѣляютъ.

Чобина.

Лимша и прочія — супъ скапы воды и не могутъ служить для судоходства.

Воды текущія къ Бѣлому морю.

Рѣка Кема, — рѣка наполненная быспринами и порогами; — судоходства не имѣетъ: — по оной есть рыбныя промыслы.

Рѣка Вигъ, — вытекаетъ изъ маленькаго озера не подалеку отъ Водль озера лежащаго — до соединенія ея съ Вигъ озеромъ, — она составляетъ одну бысприну воды — вытекая изъ сего озера близъ Войшцкихъ рудокоповъ — и проходя чрезъ ужасныя разсѣяныя по рознь

пороги впадаетъ при Сорокинской приспани въ Бѣлое морѣ; — между порогами рѣка сія довольно глубока, а мѣстами нѣсколько верспъ даже и спремленія ни каковаго почпи не имѣетъ, — но сія пишина предшесвуетъ грозѣ — и пороги слѣдующіе за шѣмъ всегда ужаснѣе. — Успѣвъ сея рѣки при Сорокинской приспани довольно глубоко, и во время морскихъ опливовъ, могутъ шамъ спояпъ и грузишья суда не болѣе 10 фунтъ воды шребующія, — одинъ рукавъ сея рѣки представляетъ даже родъ безопасна гавани для спа шаковыхъ судовъ.

Примѣчаніе: озеро Вигъ чрезъ которое рѣка сія прошекаетъ, естъ большое скопище водъ — наполненное оспровами; — въ него впадаютъ еще и другія рѣки вышекающія изъ различныхъ маленькихъ озеръ какъ шо: изъ Сигъ озера и проч. главнѣйшая изъ сихъ рѣкъ естъ.

Сигиша — вышекающая изъ Сигъ озера; — рѣка изрядная и менѣе прочихъ — въ семь краѣ пропѣкающихъ рѣкъ, — пороговъ имѣющая.

Рѣка Сума, — маленькая, къ судоходству не спо-

способная — и наполненная порогами рѣка. — При устьѣ ея гдѣ впадаетъ она въ Бѣлое морѣ, находящіяся Сумская приспань, служащая не рѣдко для доставленія на транспортныхъ судахъ привозимаго къ оной опѣ Санктпешербурга для Архангелогородскаго Адмиралшешства разнаго желѣзнаго инструмента и материала, — копорые изъ Пешербурга доставляющіяся лѣтнимъ временемъ водою чрезъ Онежское озеро до Повенца, — а опѣ онаго зимнимъ путемъ до Сумска — пакъ чпо пакое къ Адмиралшешству Архангелогородскому доставленіе продолжается не менѣе двухъ лѣтъ; — къ сему присовокупляющіяся и по затрудненіе, чпо устьѣ Сумы во время морскихъ опливовъ, вовсе почти безводно, и суда малѣйшія глубины пребующія; принуждены оспанавливаться въ 4 верскахъ опѣ берега на опкрытомъ мѣстѣ, — несправедливо почтенное наименованіемъ порша; — въ прочемъ опѣ рѣки Сумы опправляющіяся ежегодно приходящія на богомолье къ Соловецкому монастырю.

Въ двенадцати верскахъ на Воспокъ опѣ устья Сумы ваходится Яловешская сольница, — при копорой имѣется рукавъ моря, — маленькой, — но

весьма безопасной, — копорой можеть служишь поршомъ и мѣшомъ для нагрузки судовъ — и Архангелогородское Адмиралшейство выстроило маленькую приспань, гдѣ суда причаливають — имѣющемъ во время опливу 13 фушь воды; — доставленіе зимнѣе можеть производиться съ большею удобносцію къ сей приспани нежели къ Сумской, — а равномерно способнѣе при оной нагружать кладъ и для опправления къ Архангельскому порту.

Морскіе приливы при берегахъ Бѣлаго моря бывають опъ 5 и до 7 фушь.

Маленькія рѣчки.

Калешинька

Кухпа,

Унешма,

Созновка,

Шунка и

Нименка, — ни какой пользы судоходству не приносять; — при устьяхъ сихъ рѣчекъ имѣются рыбачьи хижины служація и спанціями для почпы, копорая опправляется моремъ. — Груншь береговъ и даже въ довольномъ распояніи опъ моря — не проходимъ; — болота, или каменистыя скалы препяпспвующъ завеспи по онымъ лѣпнюю дорогу.

Рѣка Онега — сославляющая сама по себѣ особую систему — получаетъ свои истоки изъ лежащаго около Сѣверныхъ частей Бѣль-озера, Водъ-озера гдѣ она именуется рѣка Свидь; — протекая потомъ чрезъ Лаче озеро — принимаетъ по выходѣ изъ онаго именованіе Онеги; рѣка Свидь; верхняя часть Онеги — домъспечка вершъ за 20 ниже Каргополя довольно судходна; — но опъ сего мѣста начинающіяся бысприны и даже пороги оное запрудняютъ. — Большія пороги лѣжащія ниже Маркомузскаго переволока, не позволяють проходитьъ судамъ къ городу Онеги, какъ только во время весеннихъ полыхъ водъ — и въ сіе время доставляется шуда нѣкоторое количество плоповъ спроеваго лѣсу, а паче лисшвенницы, — опъ 20 до 30 барокъ и нѣсколько болѣе другихъ судовъ именуемыхъ Карбассаами; — въ прочемъ годъ опъ году судходство сіе упадаетъ и нынѣ болшею частью доставленіе по сей рѣкѣ продолжается опъ казны.

Въ Онегу впадаютъ рѣки:

Волокса — (верхняя) можетъ опправлять большое количество спроеваго лѣсу; — во время

полыхъ водъ могли бы проходитьъ по оной и суда — хопя она и наполнена быспринами и каменьями.

Кенъ рѣка и нижняя Волокса — съ лѣвой стороны Онеги — наполненныя быспринами и каменьями — однакожь по онымъ ежегодно проходятъ оны 30 до 40 судовъ съ сушеною рыбою — поднимающихъ оны 300 до 400 пудъ грузу, — (суда сіи приходятъ изъ различныхъ озеръ, во многомъ количествѣ, въ сихъ краяхъ имѣющихся нѣкопорая часпъ спроишся даже и при Водль озеръ) — и спускающя съ грузомъ верхнею Водлюю до рѣчки Черевьи, — ея поднимающя до Переволока — чрезъ копорой 5 верспъ грузъ и судно перешаскивающя сухимъ пушемъ до Воложскаго озера — при ономъ суда спускающя впорично въ воду и плывушъ въ большее Кенъ озеро — изъ копораго рѣкою Кеною идушъ уже до Онеги. —

Моша, — главнѣйшая изъ впадающихъ въ Онегу рѣкъ; — она бы могла бышъ довольно судоходною, еспли бы климашъ позволилъ малому числу жипелей прилепшся къ земледѣлю, — или заводшъ какой ни еспъ промыслъ. — Сею

рѣкою сплавливають значное количество лиственницы, кошорою края орошаемая Мошою, весьма изобилуютъ; — лѣсъ сей сплавливають до Маркомузскаго переволока, опколь сухимъ путемъ перешаскиваются до Шелексы, а оною доставляется въ Двину до Архангельска. —

Рѣчки:

Икса,

Синшюга,

Коша,

Кодена,

Шиша и

Мишюга; — ни каковой пользы судоходству не приносятъ и большею частію наполнены быспринами и каменьями.

Сисстема водъ текущихъ къ Сѣверной Двинѣ.

Рѣка Двина, — есть одна изъ величайшихъ рѣкъ въ Европѣ — и сисстема текущихъ въ нее водъ заслуживаетъ особое вниманіе; — сія рѣка весьма судоходна и по впадающимъ въ нее опраслямъ судоходство довольно важное опправляется къ Архангельскому, бывшему до 18 спольнія единственнымъ въ Россіи порпомъ.

*

Съверная Двина впадаетъ 5 различными рукавами въ Бѣлое морѣ; — изъ сихъ успѣевъ два только дѣйствительно судоходны.

Рѣки впадающія въ Съверную Двину.

Пинега, — по оной сплавливается спроевой лѣсъ.
Вычегда, — въ сію рѣку между прочими впадаетъ Съверная Кельпма, копорую намѣревались соединить съ Южною Кельпмою впадающею въ Каму (смотря систему Волжскихъ водъ): — прокопаніе канала по начертанію Г. Инженеръ-Генерала фонъ Сухпелена было начато, — но по наступившей въ тогдашнее время войнѣ работа осталась не довършенною. — Симъ соединеніемъ открылась бы (малымъ изживеніемъ) важная опратель доспавленія различныхъ произведеній изъ Пермы, Вятки и другихъ Губерній къ Архангелогородскому порту, — а паче потребнаго для памошняго Адмиралшайства карабельнаго лѣса въ помѣ числѣ въ знапномъ количествѣ липвенницы.

Вага, — изпекаетъ изъ весьма болошиспаго края, слѣдственна ни каковой почши пользы приносить не можетъ; — по оной сплавливають

нѣкоторое количество спроеваго лѣса къ Архангельску.

Юга, — нижняя Сухона, — двѣ изъ главнѣйшихъ отраслей рѣки Двины; — но Сухона заслуживаетъ большее вниманіе; — поелику по оной ежегодно значное бываетъ доставленіе къ Архангельску изъ Вологды и около ея лежащихъ мѣстъ хлѣба и разныхъ шамошнихъ издѣлій. — Сухона вытекаеть изъ Кубенскаго озера и посредствомъ онаго предполагается соединить ее съ Шелексою.

О Т Д Ъ Л Е Н І Е II.

Сисстема Финскихъ водъ.

Нева, — о пользѣ ея уже упомянуто въ примѣчаніи о великомъ судоходствѣ Волги, которое посредствомъ ея имѣеть сообщеніе съ Санктпетербургскимъ и Кронштадтскимъ портами.

Между Шлиссельбургомъ и Санктпетербургомъ впадаютъ въ Нѣву рѣки.

Тосна и

Ижора, — хотя объ сіи рѣки не велики, но по онымъ ходятъ небольшія барки и гоняють лѣсъ и дрова.

Охпа, — не судоходна.

Мойка и Фонпанка, — супъ токмо каналы прошекающіе чрезъ Санктпетербургъ, въ оныхъ приспаюшь барки приходящія изъ внушренности Россіи чрезъ Вышній волочокъ.

Рѣки шекущія около береговъ Финскихъ.

Кюмень, — испекая изъ безчисленнаго множества озеръ Финляндію напоющихъ, впадаетъ въ Финской заливъ; — сія рѣка судоходна полько въ успьѣ, по границѣ многія Бухшы служатъ обороною прошивъ Швеціи; — въ помъ же успьѣ учрежденъ не давно Роченсальмской портъ для гребнаго Россійскаго флопа. —

При строеніи полевыхъ укрѣпленій по шой границѣ учреждена Водяная Коммуникація между разными крѣпостями до самаго Нейшлопа, что бы не переходилъ Шведскаго Рубежа, какъ по на предъ сего принуждены были дѣлать; для сей новой Водяной Коммуникаціи прорыты каналы.

Кувваленшайпольской,

Кяфинской,

Кукошайпольской и

Телешайпольской.

Которые пресѣкая разные мысы, перешейки или Испмы, прямо идушь ошь Вильмонспранша къ Нейшлопу.

Рѣки шекуція около береговъ Ингерманландскихъ.

Рѣка Луга, — не велика но весною въ полую воду гоняюшь по оной изъ окреспносшей города Луги къ Нарвскому поршу барки и спроевой лѣсь.

Нарова, — судоходна шолько ошь города Нарвы до впаденія своего въ Финской заливъ; — на сей рѣкъ выше города до обширнаго озера Пейпуса, изъ кошораго она выпекаетъ, находяшся сильные пороги ни къ какой разчискѣ неприсупные, изъ кошорыхъ одинъ около 14 фушовъ перпендикулярнаго паденія имѣеть. — Плюсою гоняюшь въ Нарову спроевой лѣсь и барки, въ прочемъ она примѣчанія доспойна шолько по ежегодному чрезвычайному разлишю весенней воды: — Псковское озеро прикосновенно Пейпусу или Чудскому озеру; — въ него впадаюшь разныя рѣки:

Пейпусъ и Псковское озеро сушь одно и по же проспранное озеро извѣстное болѣе по рыбнымъ

ловлямъ на ономъ производимымъ, нежели попорговлѣ, хопя чрезъ Нарову до пороговъ и чрезъ Ембахъ ходящъ барки къ Перновскому поршю.

Изъ коихъ великая заслуживаетъ нѣкоторое вниманіе, ибо вѣсною въ полую воду изъ окрестностей города Опочки ходящъ барки; — отъ множества подводныхъ камней на сей рѣкѣ находящяся весьма сильныя быстрины или водоворошны.

Рѣка Во, — выходя изъ озера Вагулы около Верро впадаетъ въ Пейпусъ или Псковское озеро. — Здѣсь существуетъ проектъ для соединенія Вагульскаго озера съ Шварцбахомъ, рукавомъ рѣки Ал (Гавьи) впадающей подъ Ригю въ Балтійское морѣ, и представляющей не малое удобство къ соединенію съ Рижскимъ портомъ; — проектъ по сему предмету подалъ Г. Инженеръ-Генералъ де Вишпе.

Рѣка Ембахъ, впадаетъ также въ озеро Пейпусъ, чрезъ нее изъ окрестностей города Дерпта проходящъ въ великомъ числѣ суда къ Перновскому поршю: Ембахъ соединяется съ озеромъ Юрьевымъ, — предполагается найлучшее средство соединить оною каналомъ съ рѣкою

Наваепомъ, главнымъ рукавомъ рѣки Финнерны пекущей къ Перновскому порту.

Рѣки пекуція около Эспляндскихъ и Лифляндскихъ береговъ.

Отъ устья рѣки Наровы до Перновскаго порта пекутъ одни только ручьи исполненные пороговъ и водопадовъ; — Бригшма подъ Ревелемъ, Язовала, Фена, Вигшербахъ и проч. суть самыя большіе ни къ чему не пригодные, какъ только для причалу флота во время войны.

Рѣкою Финнернъ можно бы было ходить до Ембаха помощію канала прожектированнаго въ 1793 году, для соединенія озера Вирць съ рѣкою Наваспомъ, слѣдовательно и озеро Пейпусъ и часть Лифляндіи съ окрестностями Дерпша, между тѣмъ рѣкою Финнернъ ходящъ въ вѣсеннюю полу ю воду суда въ нарочитомъ количествѣ къ упомянутому порту.

Рѣкою Аа (Гавья) впадающею въ Балтійское морѣ неподалеку отъ устья Двины или Западной Двины, можно бы было ходить къ Рижскому порту, ежели бы проектъ соединенія поданной Г. Инженеръ - Генераломъ де Вишпомъ произведенъ

быль въ дѣйствіе. — Каналь по сему проекту проспирался бы не на великое распояніе, — но рѣку самую надлежало бы разчиспипь и для приведенія ея въ судоходное положеніе прибѣгнушь къ искусству, а соединеніемъ рѣчки Шварцбургъ (копорая мало-болошиспа, но водою изобильна и ее удобно можно бы было обрашпипь въ каналь, на чпо попребенъ одинъ шолько шлюзъ) съ озеромъ Вагулою и учиненіемъ рѣки Во судоходною помощію 3 или 4 шлюзовъ; — Рижскому порту можно бы доспавипь непрерывное сообщеніе съ озеромъ Пейпусомъ, — но какая наспойшь въ шомъ надобность? озеро Пейпусъ и Псковская Губернія чрезъ Нарову могушь удобнѣе имѣшь опсправленіе, — и сіе опскрышіе новаго пуши чрезъ Шварцбахъ, шогда бы содѣлалось полезнымъ, когда бы нашли средство къ сообщенію съ Санктпетербургомъ, — чшобы послужило къ великому облегченію пуши изъ Санктпетербургскаго къ Рижскому порту, наипаче во время войны: — сей проектъ предполагалось привеспъ въ дѣйствіе добровольными подписками акцій, но сіе осшалось при одномъ шюкмо намѣреніи благомъ.

Западная Двина послѣ Нѣвы составляетъ главнѣйшій пушь къ прохожденію изъ Россіи въ Бал-

пійское морѣ — и служить системою къ нарочито знашному внушреннему водоходству.

Двина или Западная Дина, — сею рѣкою опправляющся произведенія всѣхъ Западныхъ провинцій Россійской Имперіи даже опъ Кіева, — оною сплавливать можно до города Суража; — ежегодно проходитъ сею рѣкою до 1000 барокъ; сверхъ того гоняють въ знашномъ количествѣ спроевой, а болѣе мачшавой лѣсъ къ Рижскому порту, — не взирая на весьма оцупительныя неудобства и трудности прошивополагаемыя физическимъ состояніемъ и гидрографіею сея рѣки, судоходство оныя и по нынѣ продолжается; — хотя сіе и съ не маыми сопряжено убытками, — опъ самаго города Дзизны Двина наполнена большими подводными и особенно изъ воды высунувшимися камнями, — нынѣ прилагають наусынное спараніе къ преодоленію сихъ препятствій, разчискою между оными пороговъ и удобнаго фарвартера для прохода судовъ. — Въ устьѣ Двины встрѣчаются другія препятствія кораблеплаванію къ Рижскому порту, — подвижныя песчаныя мѣли засыпають фарвартеръ; — средства употребленныя для разчиски фарвартера, ускореніемъ наспоющаго шеченія сея рѣки, будучи невмѣстны, здѣсь не имѣли

*

никакого успѣха; поелику печеніе весьма слабо въ шѣхъ мѣстахъ гдѣ бы оно надлежало дѣйствовать, опъ превосходитсва количесва воды Балтійскимъ моремъ сему печенію пропивополагаемой; — изъ опыта усмотрѣли, что хошя приведеніемъ въ шѣснѣйшіе предѣлы сего печенія чрезъ построеніе плошинъ по споронамъ усилили печеніе, но не много преодолѣли воду Балтійскимъ моремъ пропивополагаемую и спѣсненіемъ успѣя сея рѣки причиняли разлишіе водъ и наводненіе по низменнымъ мѣстамъ въ окресносяхъ города Риги, и подвергнули гибельному попопленію, пока не разорвало плошинъ и печеніе невоспріяло другаго пуши чрезъ Ровъ - Дину, — полагаюшъ мнѣніемъ, что упоминаемой фарварперъ (не имѣющій съ того времени, какъ воспріялъ новое печеніе чрезъ Ровъ-Дину болѣе одной опмѣли около 150 фушовъ длиною, и 7 фушовъ глубиною воды, пренятствующей плаванію кораблей пребующихъ болѣе 6 фушовъ воды) можно исправить простою разчиспкою поперегъ мѣли, недопускою судама оспанавливаться на шаринныхъ рейдахъ сего города; — шаковую разчиспку производить можно и зимою на льду посредствомъ Аглинскихъ орудій (dragues) въ Плимутскомъ поршѣ упошребляе-

мыхъ, — безъ сомнѣнія производствѣ и окончаніе
 шаковой работы продолжился до десяти лѣтъ,
 ибо съ начала — по всякой разчисткѣ будетъ
 накапливаться вновь наносной песокъ, что не иначе
 испребишь можно какъ повпореніемъ прудовъ; —
 произведенная шаковаго роду работа во Франціи
 при Шараншѣ можетъ служить примѣромъ, — что
 перпѣніемъ всякія неудобства преодолеваются, —
 для судовъ не свыше 13 фузовъ воды пребывающимъ
 въ Ригѣ находилась рейда подѣ Динаминдомъ, а
 болѣе сего пребывающія оспанавливаются въ 5 вер-
 спахъ отъ устья рѣки, за отмѣлюю имѣющую
 только 14 фузовъ воды глубиною; — по видимо-
 му сіе неудобство отврашпть не можно, — по
 крайней мѣрѣ построеніе искусственнаго порта и
 гавани на лѣвомъ берегу устья рѣки Двины дол-
 женствовавшихъ служить безопасною гаванью не
 токмо большимъ купеческимъ, но и военнымъ ли-
 нейнымъ судамъ, — сей цѣли не ошвѣчаешъ; —
 развѣ только упоминаемую наружную рейду воз-
 намѣряшя соединить посредствомъ двойной за-
 сыпи, или канала сдѣланнаго разчисткою въ озна-
 ченной отмѣли съ прожекшированнымъ портомъ; —
 работа исполинская, тяжкая и первая еще въ
 свѣтѣ шаковаго роду! — Имѣющаяся нынѣ при

успѣ Дамбы приносишь покамѣспъ доспапочную пользу малой или ближней рейдѣ и даже фарваршеру при входѣ въ рѣку, — на сей конецъ департаментъ Водяныхъ Коммуникацій и подалъ мнѣніе свое не разрываетъ сей Дамбы.

Въ Западную Двину впадаютъ рѣки:

Булдера, — впадающая въ успѣ Двины подъ крѣпостью Динаминдомъ; — нынѣ по оной суда проходящъ мимо Мишавы до города Боускѣ, — при ономъ раздѣляясь она на два великія рукава, изъ коихъ одинъ называется Муша, а другой Лавенна, прошекаетъ отъ источника своего частъ Лифлядіи и Курляндіи; — оба оные рукава имѣють пороги и бысприны, но удобны къ исправленію, и могутъ учинишья судоходными, а особливо Лавенна, копорую предполагають соединишь каналомъ чрезъ ю верспъ разспоянія длины съ рѣкою Нименомъ чрезъ Невѣжу. — Симъ новымъ водянымъ путемъ можно непосредспвенно доставлять къ Рижскому порту изъ плодоносныхъ Губерній Россійской Польши шовары и съѣспные припасы, копорые они нынѣ принуждены возишь въ Мемель и Кенигсбергъ, и шамъ продавашь

купцамъ низкою цѣною; — о семь пространнѣе говорено будетъ при системѣ рѣки Нимена: — судоходство по рѣкѣ Булдерѣ заслуживаетъ уже нѣкоторое и нынѣ вниманіе, поелику оною гоняють спроевой лѣсъ для отпусковъ въ чужіе края.

Рѣка Ягель, — два рукава одного имени соединяются съ озеромъ Ягель, которое большимъ природнымъ каналомъ Абегунскимъ выходитъ въ Спинъ-зе, — прикосновенно къ устью Двины; — другая маленькая рѣчка соединяетъ озеро Спинъ-зе, съ Вейге-зе, которое каналомъ на нѣсколько верстъ длиною можно бы было соединить съ рѣкою Аа; — такое расположеніе доставило бы порту и городу Ригѣ Водяную Коммуникацію съ великимъ озеромъ Пейпусомъ и Псковскою Губернію. — Ягелью доставляють въ Ригу разные припасы а особливо съѣстные, дрова и уголье.

Рѣка Огера, — наполненная камнями ни къ какой разчислкѣ неспособна. —

Рѣчка Перза, — также камнями наполненная и безъ чрезвычайныхъ издержекъ судоходною бытъ не можеть.

Рѣка Евсетъ, — нарочито велика и была бы судоходною въ полоую воду и въ межень, ежелибъ въ ней разчистили камни и пороги, копорые дѣлають ее по нынѣ не прѣходною; — сію разчистку предполагають произвесъ въ дѣйство.

Дриза — въ полоую весеннюю воду гоняють оною рѣкою дрова.

Дзизна, — выходитъ изъ болошь въ Лифляндіи наполнена камнями и ни къ чему непригодна.

Полачка, — ни къ чему непригодна и безъ знапныхъ расходовъ не можеть обращена бытъ въ судоходную, — но и погда бы пользы большой не принесла.

Улла, — давно уже была судоходною; — изъ окрестностей города Леппеля проходило по оной внизъ ежегодно до 30 большихъ барокъ, а болѣе прогоняли спроевой лѣсъ и въ особенноспи мачшовой, — копорой вверхъ прогоняли по рѣкѣ Березинѣ (принадлежащей къ системѣ рѣки Днѣпра) до озера Пешо; — опкуда оныя доставлялись волокомъ до Ессы впадающей подѣ Леппелемъ въ озеро Бѣлое гдѣ рѣка Улла имѣеть испочникъ; — по нѣкопорымъ изыска-

ніямъ около Переволока между Березиною и Ессою для сдѣланія воднаго соединенія между означенными рѣками когда Россійская держава приобрѣла Липовскія Губерніи нашли, что шакое соединеніе удобно произвѣсть можно между озеромъ Плавіо источникомъ рѣчки Сергуча (пекущей въ Березину) и озеромъ Берешпа источникомъ другой рѣчки тогожъ имени впадающей въ рѣку Ессу 10 верстъ выше Леппеля; — для сего соединенія надлѣжало рыть каналъ на 8 верстъ разстояніемъ съ 4 шлюзами, и по рѣкамъ Сергучу и Берешпѣ сдѣлать нѣсколько обводныхъ каналовъ, — изъ коихъ при первой слѣдуетъ прокопаніе канала на 7 верстъ разстоянія съ постройкою при ономъ 3 шлюзовъ, а при Берешпѣ сдѣланіе на 2 верснахъ канала съ двумя шлюзами. — На самой же рѣкѣ Уллѣ, исключая разчиспки, — надлежитъ еще выстроить 4 шлюза. — Учрежденіе сего воднаго сообщенія начато, и къ 1805 году вся сія работа приведена будетъ къ окончанію. — Сею Водяною Коммуникаціею откроется свободной путь между Чернымъ и Балпійскимъ морями и доставленіе шоваровъ къ Рижскому порту,

не только изъ Минской Губерніи, но изъ всѣхъ Бѣлорусіи, Малороссіи и Польской Украйны. — Сдѣланъ былъ и другой проектъ для соединенія двухъ помянутыхъ морей посредствомъ верхней Двины въ окрестностяхъ города Бабиновичей съ верхнимъ Днѣпромъ, но кромѣ того, что сіе соединеніе потребовало бы весьма великой работы, — тамъ открылся бы недоспажокъ въ водѣ.

Рѣка Оволя, — оною также вѣсною въ полуводу гоняюшь лѣса и привозятъ съѣстные припасы.

Ушьстка, — сія рѣка назначена была по другому проекту для соединенія Двины и Ловаши впадающей въ Ильмень озеро, къ открытію новаго пути изъ Бѣлоруссіи, — а по приведеніи въ дѣйствіе проекта соединенія Днѣпра и Двины около Бабиновичей — изъ Малороссіи и Украйны къ Санктпетербургскому порту. — Сею же самою Коммуникаціею открыли бы водяной путь и изъ Санктпетербурга въ Ригу; — проектъ сей существуетъ и нынѣ со всѣми подробностями: — предполагалось по оному рѣку Ушьстку, поелику она мала и

мѣлководна обвеспи каналомъ — оупь самага ея испока, — кошорой даешь озеро Ушьспко долженспвовавшее по видимому служипь раздѣльнымъ пункпомъ сего канала; — оупь сегожь озера каналъ слѣдовало соединипь съ рѣкою Полою подь деревнею Власковою проведя оный мимо города Великихъ Лугъ; — ежели бы сей пунктъ раздѣленія доспашочень былъ для пипанія водою поль проспраннаго канала, — проекпъ сей заслуживаль бы, чпобъ современемъ къ нему все возможное вниманіе обрапили, какихъ бы иждивеній исполненіе онаго ни спойло.

Рѣки пекуція около береговъ Курляндскихъ.

Въ Сей Губерніи рѣки малы и почпи не судходны, ибо не рѣдко бываюпъ со всемъ безводны имѣя при помъ и весьма много пороговъ и водопадовъ; — они сущь:

Ирва, — выпекающая изъ нарочито проспраннаго озера Лесмеша, но ни къ чему не способна.

Винда, — нарочито велика, — выходипь изъ Липовской Губерніи, но судходна полько до города Гольдингена, гдѣ большіе пороги пла-

*

ванію судовъ полагають преграду; — во времена Герцоговъ Курляндскихъ прожекшировано было соединить сію рѣку съ Нименомъ, но упомянутыя запрудненія оспановили произведеніе онаго въ дѣйствво. — Виндавской порть находилсъ при успѣ сея рѣки на Балшійскомъ морѣ, — опправление поваровъ опъ онаго довольно примѣчательно, — особливо увеличилось оно съ того времени какъ съ успѣхомъ разчистили успѣ сея рѣки.

Лива, — малая рѣка безъ всякаго употребленія впадаетъ въ большое озеро соединяющееся проливомъ съ Балшійскимъ моремъ, во внутренности сего пролива находящя порть и городъ Ливау, опкуда довольно опходитъ судовъ изъ Курляндіи въ чужіе край.

Гейлигенъ-аа, — не большая рѣчка безъ всякаго употребленія, — служишь шокмо границею, или рубежомъ между Россією и Пруссією.

Система Нимена принадлежащаго къ шаквой же Балшійскаго моря.

Нимень (или Мемель у Нѣмцовъ), естъ одна изъ полезнѣйшихъ рѣкъ Европейской Россіи, ко-

порую производятся значное судоходство изъ всея Липовскія обласпи и частію Волянїи; — а довѣршеніемъ Огинскаго канала будеть непосредственная Коммуникація изъ Украйны, Малороссїи и Чернаго моря въ Балтїйское. — Но къ сожалѣнію посредствомъ оныхъ повары доставляются нынѣ въ порты иносшранныя державы, гдѣ Россійской торговецъ принужденъ продавать оныя не сходною цѣною а иногда и съ убыткомъ, — въ Мемель, порты лежащїи при устьѣ Нимена доставляются ежегодно на нѣсколько милїоновъ сшроеваго лѣсу большею частію корабельнаго, и сплавляются по нѣскольку сошъ большихъ барокъ съ хлѣбомъ, пенькою, льномъ, воскомъ, пошашомъ и проч. — а сугубое число пакихъ барокъ проходитъ чрезъ Фридрисграбенъ въ Кенигсбергской порты; — открьпїемъ бы Бодяной Коммуникаціи посредствомъ канала между Невежи; рѣки впадающей въ Нимень и Лавенны шекущей къ Двинѣ, весь сей богашый караванъ обратился бы къ Рижскому порту и Россійскїе подданныя продавали бы свои повары иносшранцу (установляющему нынѣ не рѣдко плашу за оной по

своей прихоти весьма низкую) в порты своего государства; — проект сей новой Водяной Коммуникации существует, и без сомнения со временем произведенъ будетъ в дѣйство: — в прочемъ Ниномъ кромѣ спроевато лѣсу ежегодно ходитъ отъ 5 до 600 большихъ барокъ, копорые большею частію возвращаются съ иноспранными поварами, — сею рѣкою могутъ плавать галіоны и другія мореходныя суда, до самаго города Ковно.

Хотя судоходство по Нимену существуетъ нѣсколько вѣковъ, однако не примѣнно чшобъ къ улучшенію или облегченію онаго принимаемы были каковыя дѣятельнѣйшія мѣры; — в срединѣ оныя мѣются пороги, а в Вѣрховѣхъ песчаныя ошмѣли, что весьма затрудняетъ, а особливо возвращной путь; — при послѣднемъ Королѣ Польскомъ хотя пороги нѣсколько разчищали, но сія разчистка не произвела желаемого дѣйствія, ибо работа была безъ всякихъ основательныхъ правилъ производима, — желали очистить все дно рѣки, а надлежало бы только разчистить форвартеръ шириною соразмѣрной надобности, — чтожь послѣдовало! такая разчистка умножа расходъ воды при порогахъ лишила оныя мѣста погребной глубины и причинила новыя препящствія, такъ что худо предпріятое, и еще хуже в дѣйство произведенное намѣреніе, не увѣнча-

лось ни какимъ успѣхомъ, — вообще Нимень способенъ къ улучшенію. — Съ малыми издержками и при хорошемъ успроеніи его береговъ для бечевника, можно учредить повсемѣстно по оному возвращъ судовъ, и нынѣ обращено на сіе особое вниманіе, — исключая Ковенскую приспань, находящаяся на Нимень еще 3 главныя мѣста для нагрузки шоваровъ и причалу судовъ, какъ шо: Гродно, Мосшы и Сполбцы. —

Рѣки принадлежащія къ системѣ Нимена.

Нова, — рѣка мало судоходна, ею гоняюць не много лѣса.

Дувица, — рѣка не много болѣе вышепомянушой, по ней ходяць нѣсколько барокъ, — прежде думали соединить сію рѣку съ Виндою каналомъ, но пороги подъ Голдингомъ и другія препяшпвія не позволили сего проекта произвести въ дѣйствіе.

Невежа. — Сія рѣка послужить путемъ къ новой Коммуникаціи прожекшированной между Нименомъ и Рижскимъ портомъ, очемъ уже выше упомянуто. — Понизовье оныя уже судоходно (даже для такихъ судовъ копорыя могутъ ходить въ морѣ) но только до города Койдани, ошъ сегожь мѣста спремленіе воды

по оной споль сильно, что буде вознамѣряшь проектъ соединенія рѣкъ Двины и Нимена произвестъ въ дѣйствіе, нужно необходимо будетъ для удобнаго хода по оной рѣкѣ судовъ прибѣгнушь къ помощи шлюзовъ, — о семъ новомъ пупи Водяной Коммуникаціи говорено уже въ спашѣ о рѣкѣ Булдерѣ.

Рѣка Вилля, — другой знашной рукавъ Нимена; — сею рѣкою ежегодно ходишь до 100 барокъ съ жизненными припасами, она судоходна подь самую Вильною и до пункта причала Виллики, — въ нее впадающъ рѣки: Свипуша, и Симяна, коими вѣсною въ полую воду гоняющъ нѣсколько судовъ и плошовъ спроеваго лѣса.

Рѣки: Меречинка, Лебединка и Березинка, вовсе ни къ чему не пригодны и для сдѣланія ихъ судоходными воспребовалась бы великая издержка, копорая однакожь пользою ихъ заменена бышь не могла бы.

Рѣка Щарра, — есть самая полезнѣйшая опрасль Нимена; Огинскимъ каналомъ, — (копорой нынѣ доврѣшается и въ печеніи сего года

долженъ бытъ окончанъ). — Сія рѣка соединяется съ Яцольдою, Припѣшью и Днѣпромъ, такъ что когда оный каналъ учинится судоходнымъ, то впорично опкроется пушь между Днѣпромъ и Балпійскимъ моремъ; но существенная сего пуши польза соспоишь въ томъ, что водою къ Балпійскому порту приходить будущъ суда изъ Украйны, Малороссіи, Волыніи и Подоліи; — Коммуникація весьма желаемая и безъ приведенія въ дѣйствіе которой, сіи плодородныя Губерніи всегда пребудушь въ томъ усыпленномъ соспоянніи, въ кошоромъ они нынѣ, за неимѣніемъ способа къ вывозу своихъ припасовъ и продукшовъ, приужденно пребываюушь. — Сіе соединеніе Днѣпра съ Нименомъ принесетъ также не сказанную пользу доспавленіемъ снарядовъ и припасовъ воинскимъ командамъ расположеннымъ по границѣ между Днѣспромъ и Балпійскимъ моремъ; — рѣка Щарра уже нѣсколько судоходна отъ города Слонима до впаденія ее въ Нимень; — отъ Слонима же въ ея Вержховѣ до успья помянушаго Огинскаго канала, — сію рѣку надлежитъ нѣсколько разчиспить и поправитъ; — выше шого канала рѣка шеряеш-

ся въ неизмѣримыхъ болопахъ сихъ провинцій.

Къ системѣ Балтійскихъ водъ принадлежишь еще рѣка Западной Бугъ, составляющая главную опшрасль верхней части рѣки Вислы; — по оной ходяшь барки средней величины, на кошорыхъ жишели Подоліи и Западной Галлиціи вьздяшь изъ Буга въ Вислу и опшполь къ Данцигскому порту, гдѣ они съ небольшою выгодною избывають свои продукшы и закупають ивощпранные повары, какъ по: соль, вино, масло, сахаръ и проч. и съ шаковымъ грузомъ опшплаввають обратно, — Сколь сей пушь ни прудень и ни излучишь, но имь ежегодно опшправляютъ болѣе нежели на 4 миліона рублей разныхъ припасовъ, кошорые грузяшь въ Россійскомъ владѣніи на приспаняхъ: Юспилуки, Крипниці, Кладнѣвъ, Бенъдьюги, Бреспъ Липовскомъ и Опалиніи; — пошлины за оныя плащяшь въ Бреспъ. — Безъ сомнѣнія сіе судоходство уллучишь и распроспранишь можно; но здѣсь вопросишь должно: сіе судоходство полезно ли продавцамъ или государспвенной казнѣ? ни шого ни другаго сказашь нельзя, — вся опъ шого польза производишь Елбингскимъ и Данцигскимъ купцамъ; — продавецъ получаешъ шолько шу выгоду что возвращаешся съ поварами а рѣдко съ деньгами; — и сей поваръ по возвращеніи своемъ не могши продашь за наличныя деньги, вымѣниваешъ на другіе, съ кошорыми и приужденъ опяшь для распродажи вхашъ въ Данцигъ.

Рѣки впадающія въ Бугъ въ Россійскомъ владѣнїи.

Мухавица — впадающая въ Бугъ подѣ Бреспомѣ Липовскимъ одна только и есть примѣчанїя достоѣная, поелику она служишь опраслью каналу, который по предспавленїямъ послѣдняго Польскаго Короля Спанислава Августа вырышь для соединенїя Пины, главнѣйшей опрасли Припѣши (сиснемы Днѣпровскихъ водъ) съ рѣкою Бугъ ; симъ каналомъ предполагалось учредить еще другую Водяную Коммуникацію между Днѣпромъ или Чернымъ и Балшійскимъ морями ; — ежели Огинской каналъ долженспвоваль доставишь судуходство по Нимену въ Кенигсбергъ и Мемель, шо Мухавицкой каналъ извѣспный подѣ именемъ Королевскаго, — долженъ бы бышь гораздо полъзнѣе для существовавшей тогда Польской республики ; поелику бы онъ опкрыль водяной пущь чрезъ Вислу въ Варшаву столицу оная , и опшолъ сею рѣкою къ Елбингскому и Данцигскому поршамъ. — Королевской каналъ былъ уже окончанъ и верховья рѣкъ Пины и Мухавицы учинены судуходными ; — но щещно надѣялись обойшишь безъ шлюзовъ или лучше

*

сказашь производили работу не соображаясь съ мѣстнымъ положеніемъ и качествомъ грунта, — пролагая линію чрезъ низкія и болотистыя мѣста не наблюдали нивелированія думая, что при открытіи такимъ образомъ канала вода будетъ сама собою собираться въ равную нарочитую глубину, и шѣмъ вся работа окончится; — но сія болота имѣють паденіе отъ источника Мухавицы (или лучше сказашь Мохаловли отъ Мухавицы) къ Пинѣ 37 фузами; — открытій при такомъ паденіи безъ помощи шлюзовъ каналъ не сколько казалось приличеспвовать для судоходства какъ для осушенія тамошняго края; не имѣя кромѣ вѣсенняго водопада времени въ себѣ воды, и барки, коимъ должно было ходити только сею же порою, чтобы подниматься вверхъ по Припѣти входили въ оный каналъ тогда когда спекла вода, такъ что для обратнаго ходу вовсе оной не доставало, ибо въ Іюль мѣсяцъ вода въ каналѣ высыхала совершенно; — на приведѣніе же сего канала въ совершенно судоходное, какъ для сплаву внизъ, такъ и подъему судовъ, положеніе, необходимо нужно поспроить отъ 9 до

10 шлюзовъ; оной еще весьма полъзень быль можешъ по воинскимъ пограничнымъ видамъ.

Обозрѣвъ въ крапцѣ различныя сисшемы водъ и рѣкъ предспавляющихъ способы къ доспавленію различныхъ продукшовъ въ Балшійское море, и соспавляющихъ внушреннѣ судоходспво чрезъ изобильнѣйшія края Россійской Имперіи, — приспупимъ шеперь къ сисшемамъ водъ изливающихся въ Черное море.

Сисшема водъ Чернаго моря.

Днѣпръ, еспъ безъ сомнѣнія для приморскихъ Россійскихъ провинцій при Черномъ морѣ лежащихъ, самый полъзный и главный пущъ къ судоходспву. — Сія рѣка младшая сесшра и сопущница Волги выходитъ неподалѣку оупъ испочниковъ сея послѣднія рѣки и Западной Двины; — судоходною почипаешь ее можно оупъ Смоленска, а ежели угодно и оупъ Дорогобужа, — но два нарочипо ошущипельныя препяшспвія зашрудняющъ по ней плаваніе. — Песчаныя опмѣли, иначе косы называемыя, (неудобспво ей общее съ Волгою и другими рѣками шѣкущими на Сѣверѣ Европы) выше и ниже Кіева до Кременчуга дѣлающъ великое зашрудненіе судоходспву въ межень;

но по правую или по лѣвую спорону между сими опмѣлами всегда находится пущь или фарваршеръ для прохода судовъ гдѣ вода бываетъ нарочито глубока; — сіи пущи однакожь каждою вѣсною въ полу ю воду перемѣняются; — извѣстно, что неудобства такого рода ни какъ опврашишь невозможно, шѣмъ менѣе на Днѣпрѣ чѣмъ въ другой рѣкѣ, по необъяпному количеству подвижнаго песку, копорой онъ имѣеть въ своей постелѣ или днѣ, — и ни какимъ другимъ средствомъ замѣнишь сего нельзя какъ неусыпнымъ со спороны начальства спараніемъ, чтообы каждою вѣсною послѣ водопола лоцмана по своимъ дистанціямъ измѣряли фарваршеръ и означали пущь вѣхами, какъ шо обыкновенно дѣлають на Сѣверѣ по рѣкамъ а особливо по Свирѣ; — но на сей рѣкѣ еще не введено въ употребленіе, и сіе не прежде учинено будеть пока неустрояшь судоходства и не опредѣляшь пристойное число лоцмановъ и смоприселей. — Другое неудобство предшоишь въ порогахъ, копорья судоходство по сей рѣкѣ ограничивають на одно шолько въ году время весеннихъ водъ, но и шо сопряжено съ великою опасностію и не болѣе 2 или 3 недѣль продолжается; — однакожь опъ сего судоходства не посредственно за-

всипшъ учрежденіе поргочья системою , безъ кошорья Черноо море на всегда пребудешъ для Россіи маловажнымъ. — Съ того времени, какъ Россія распроспранила владычешво по оному морю, вся пляжешъ шаковыхъ препяпшпвій содѣлалась еще болѣе оцупшпшельна; — щпщешно спарались опврапшпш сїе неудешпшво въ быпшность Свяпшлѣйшаго Князя Попешкина Генераль - Губернапоромъ Екашеринославскимъ , — война объявленная въ 1787 году вовсе намѣреніе оное оспановила; — со времени учреждения Департамента Водяныхъ Коммуникацій впорично приспуплено къ разчпспкѣ спхъ пороговъ и на сей конецъ начали производпш слѣдуюція работы: 1е. Разчпщашъ каналъ между порогами одного берега и помощію перемычекъ удержпвашъ въ разчпщенномъ каналѣ воду до нарочпшой глубины шакъ , чпшобъ плаваюція по Днѣпру суда и въ самую межень по каналу свободно спускашъся и подыманшъся могли. 2е, Въ большомъ Ненасыпешкомъ порогѣ гдѣ всякая разчпспка казалась неудобовозможною, и всѣ работы оспавались щпщешны, особливо для подъема судовъ, надлежало прпбѣгнушъ къ поспройкѣ шлюзовъ и сдѣланія обводнаго около порога въ каменпшой скалѣ канала. — Сїя работа, и нынѣ продолжается; —

подъ распоряженіемъ онаго Департаментша, съ совѣршеннымъ успѣхомъ уже разчищены при порога; — шаковыхъ разчислитель должно восемь болѣе или менѣе судоходство затрудняющихъ, и съ будущаго 1805 года надѣются, что сія рѣка учинится судоходною, и пѣмъ несказанную принесеть пользу для доставленія Крымской соли во внутренность Россіи, — дастъ новую опору Россійской промышленности, съ помощію коея вся иностранная соль учинится излишнею, которая въ значномъ количествѣ привозится особливо чрезъ Балтійскіе порты, — а болѣе того во вновь преобрѣтенныя отъ Польши провинціи, и отъ земель значныя суммы наличной монеты переносы оныя въ иностранныя земли. — Ниже пороговъ Днѣпръ пріемлетъ видъ сходный съ Волгою, — хотя усѣянъ множествомъ острововъ а въ другихъ мѣстахъ песчаными отмѣлями. — Онъ не представляеть дальнихъ затрудненій; печеніе шамъ вообще слабо, а потому суда удобно подыматься могутъ вверхъ греблю, — а иногда при малѣйшемъ вѣтрѣ и на парусахъ; — его отъ часпи болохистыя берега не позволяють повсюду учредить для пѣги бечевникъ; но въ способныхъ къ тому мѣстахъ пренебрегають устанавленіемъ онаго

не должно; — подъемъ и возвратъ барокъ, онымъ облегчится и сіе шѣмъ болѣе необходимо нужно, что чрезъ возвратъ въ большемъ количествѣ будуще доставляться соль, шелкъ, сырецъ, хлопчатая бумага и прочія Левандскія продукты, безъ копорыхъ Россійскія Манифактуры существовать почти не могутъ; — всѣ сіи распоряженія для улучшенія, или лучше сказать для учрежденія судостроенія по Днѣпру нынѣ производятся въ дѣйствіе. — Чтожь касается до мореходнаго посредствомъ сей рѣки судостроенія, — Лиманъ представляетъ новыя затрудненія, — изливаясь при слабомъ теченіи различными рукавами въ Черное море, — въ сихъ мѣстахъ отъ наноснаго песку сіи различныя устья Днѣпра споль мѣлководны, что въ межень едва бывають 6 фузовъ глубиною; — купеческія суда должны бывають грузиться поварями внѣ сихъ устьевъ въ глубокой приспани, которая не взирая на свое знаменованіе, худымъ мѣстоположеніемъ представляетъ многія неудобства, сверхъ того, что сей родъ рейды на неспособномъ мѣстѣ расположенной бываетъ не судосходенъ отъ Ноября до Маія мѣсяца, и когда при Херсонскомъ Адмиралтействѣ строили военные суда и корабли, то они должны были проходитьъ

сіи пескомъ засыпавшіяся усшья на камѣляхъ, — оба сіи неудобства понудили изыскивать другое мѣсто для порта судамъ плавающимъ по Днѣпру. — Николаевъ на Бугѣ и на Ингулѣ прекраснымъ своимъ гидрографическимъ положеніемъ представилъ способъ къ спроенію военныхъ судовъ, но не великое удобство къ торговлѣ, будучи удаленъ опъ внутренней Коммуникаціи съ Днѣпромъ; — сверхъ того купеческія суда шеряли много времени подымаясь въ Бугъ и по при сильномъ попушномъ вѣтрѣ, а иногда употребляли на сіе и болѣе нежели сколько нужно времени для совѣршенія пущи изъ Днѣпровскаго Лимана въ Конспаншинополь; — не достигши желаемой цѣли рѣшились для учрежденія купческаго порта употребить единственное мѣсто, не споль много затрудненія представляющее какъ прочія при шомъ морѣ лѣжація. — Не дальнее его разстояніе опъ Днѣпровскаго Лимана доставило удобство, пошребной грузъ караблямъ привозить изъ Днѣпра на транспортныхъ судахъ и погрузать въ купческія, въ портъ приходяція. — Гаджибейская бухта представила шакое мѣстоположеніе и подала случай къ учрежденію Одесскаго порта, а присоединеніе опъ Польши, Подоліи и Волыніи еще болѣе возвысили цѣну онаго порта,

равно полезнаго и по Комерческимъ и по воинскимъ видамъ. — Кораблеплаваніе въ Одессу открыто во всякое время года, — тамъ высшрены пространные магазейны для складки шоваровъ привозимыхъ лѣшомъ по Днѣпру на транспортныхъ судахъ; — таковыя же распоряженія учинены по Днѣспру для доспавленія продукшовъ изъ Голлиціи и Подоліи.

Днѣпромъ ежегодно проходятъ въ Херсонъ и Николаевъ не свыше 300 разныхъ судовъ и лодокъ, а гоняюшь для Адмиралтейства много плотовъ спроеваго и дубоваго лѣса; но сіе ешь одна шолько шѣнь шого, каковымъ сіе судоходство учинишься можетъ и учинишься какъ скоро пороги будущъ разчищены; — ошь Кременчуга поднимаюшь уже вверхъ, и ежегодно ходишь до во большихъ барокъ съ солью по Днѣпру до Смоленска, и въ другія большія прикосновенныя рѣки, какъ шо: Припешъ, Десну, и Березину до Новгорода Сѣверскаго, Пинска и Борисовской приспани. — Соль возишь въ Кременчугъ сухимъ путемъ изъ Крыма, болѣе нежели 700 верспъ распояніемъ, на многихъ подводахъ; — когда пороги будущъ разчищены, шо должно будешъ сухимъ путемъ везъ не болѣе 120 верспъ до Береславской приспани на Днѣпрѣ, а изъ Кинбургскихъ соляныхъ озеръ (Солонцовъ) возишь уже можно соль водою.

*

Прикосновенныя рѣки ко Днѣпру и въ оной впадающія.

Споль обширная и великая рѣка, какова естъ Днѣпръ, должна естественнѣ имѣть много прикосновенныхъ къ системѣ ея отпрыскѣй, кои со временемъ съ шѣмъ большею пользою употребить можно, — чпо въ окрестностяхъ оныхъ имѣется еще необъятное множество спроевыхъ лѣсовъ, едва порубкою начатыхъ; — большая часть прикосновенныхъ рѣкъ особливо въ Верховьѣ Днѣпра уже естъ судоходна, или удобно шаковою учиниться можетъ исключая великой засухи, когда за безводіемъ и по Днѣпру ходить судамъ не можно. — Сія рѣки имѣють систему общую всѣмъ рѣкамъ и рѣчкамъ имѣющимъ источники и воду изъ болотъ и пропекающимъ по степямъ и безгорнымъ землямъ.

Изъ сихъ прикосновенныхъ рѣкъ вниманіе заслуживаютъ.

Друза, — впадающая подъ Рогачевымъ, — не велика и нынѣ не судоходна.

Березина, — нарочито великая рѣка; въ полоую воду и въ межень около 700 верспъ до города Борисова и даже до Педозерской приспани, —

гоняють ея мачшовые лѣса, копорые опъ приспани переволакивають сухимъ пушемъ 30 верствъ до города Красные Луки, гдѣ оныя спускають въ рѣку Ессу и опъ полъ гоняють въ Уллу подъ Лепелемъ. — Сіе обшпояпельство подало поводъ къ изысканію способъ для учрежденія канала могущаго соединить рѣки Березину и Ессу; — удобно можно было найши къ пому способъ въ сихъ мѣстахъ покрышыхъ болошами, большими озерами и озерками, копорыя суть испочники прикосновенныхъ къ Днѣпру и Двинѣ рѣкъ, и по сему то начали производить работу для соединенія Березины рѣчкою Сергучемъ и озерами Плавіо и Береспя и рѣчкою Скоже и Мени, съ Ессою и Уллою принадлежащими къ сиспемѣ Двинскихъ водъ. — Работа сей Водяной Коммуникаціи уже прошлаго 1801 года окончана, — оспалось только сдѣлать нѣкопорыя улучшения по рѣкамъ, и поспроить на оныхъ шлюзы, что и будеть довършено съ вожделеннымъ успѣхомъ, — къ неописанной пользѣ судоходства изъ Днѣпра къ Балтійскимъ портамъ, къ будущему 1805 году; на Березинѣ находящяся уже 3 приспани, въ Бобрушѣ, Бо-

рисовъ и Педозеръ; — къ послѣдней гоняюшь полько лѣсъ: — до Бобруши и Борисова ежегодно поднимается до 20 барокъ съ солью изъ Днѣпра въ Минскую Губернію, — изъ множества рѣчекъ впадающихъ въ Березину: —

Свирлоць, — естъ знашнѣйшая; въ полуую воду вѣсною и до Іюля мѣсяца, можно ею ходишь до самага Минска: а особливо гоняшь спроевой лѣсъ изъ безчисленныхъ непроходимыхъ лѣсовъ городъ сей окружающихъ, и почши за немѣніемъ способовъ къ вывозу еще даже и не починаемыхъ.

Рѣка Соша, — ею съ нѣкошорыми поправленіями можно ходишь почши до самага города Мспиславля. — Сія рѣка довольно велика, имѣеть свое начало въ окрестностяхъ города Смоленска и бываешь судоходна до Іюля мѣсяца, распояніемъ ошь 4 до 500 верстъ, — ею гоняюшь спроевой лѣсъ въ Кіевъ.

Рѣка Припять, — естъ знашнѣйшая опрасль Днѣпра, прошекаетъ съ Запада на Востокъ Львовскія провинціи и полагаеть предѣлъ между ею и Волынією; почши всѣ спроевые лѣса гоняюшь чрезъ нее въ Днѣпръ до Херсона. —

Припѣшью удобно поднимаются барки съ 8 и 10,000 пудовъ соли, болѣе нежели на 500 верстахъ распоянія , до Пинска ; — рѣка сія имѣеть удобнѣйшее положеніе, для сосавленія внутрешней Коммуникаціи, по всей Волинніи, помощію 3 рѣкъ , Горони, Слуцки и Спиры , а посредствомъ Пины и Яцолды впадающихъ почти при одномъ пунктѣ около Пинска въ Припѣшь, и по всей Липовской Губерніи. — Сіе естественное положеніе подало поводъ къ устройенію двухъ каналовъ; Огинскаго, для соединенія Яцолды съ Щаррою (о коемъ уже говорено при системѣ Нимена) и Королевскаго, для соединенія Пины съ Бугомъ , о коемъ также упомянуто въ своемъ мѣстѣ.

Въ Припѣть впадаютъ рѣки :

Пина, — кошорая учинилась судоходною по случаю учрежденія Королевскаго канала, но чпобъ и въ межень ея плавать можно было, надлежишь поспроишь шлюзы.

Струмень или Сухона, — ежели ее разчиспишь, по можно ходишь судамъ по оной до Ковеля.

Яцольда, — служишь успьемъ Огинскому каналу, — ее надлежишь полько очиспишь ошь

правы, или и караяжника, коимъ она наполнена, ибо при весьма слабомъ печеніи проникаешь чрезъ Болошиспую землю.

Горона и Случа, — могушь бытъ приведены въ споль судоходное положеніе, что оными на разспояніи отъ 4 до 500 верстъ изъ всей Волинніи будешь можно ходишь, но для сего въ Верховьѣ оныхъ, должно выспроишь нѣсколько шлюзъ при плошинахъ у мѣльницъ, копорыхъ шамъ нарочишее количество построено.

Стира, — удобно можно сдѣлашь судоходною до Лушенца, а съ нѣкопорою большею прудностию и до Дубны, но для сего послѣдняго нужно будешь выспроишь болѣе 12 шлюзовъ. —

Цна и Лань: ими въ вѣсеннюю водополь изъ Липовскихъ провинцій гоняюшь нѣсколько спроеваго лѣса.

Удоврь, — не великая рѣка текущая изъ Волинніи, однакожъ вѣсною можешь бышь судоходна на нѣсколько сотъ верстъ.

Птища, — нарочито великая рѣка выходишь изъ Липовской Губерніи и доставляешь много спроеваго лѣса.

Уша, — ежели ее разчиспипть, по можно плавать до города Обронска, — чпо въ Волынїи.

Продолженіе исчисленїя рѣкъ впадающихъ въ Днѣпръ.

Рѣка Тетерева, — нынѣ мало судоходна, но ежели ее надлежащимъ образомъ успроишь, по можно ходипть до самаго города Жишомира.

Рѣка Десна, — съ Припѣшью, — можешъ почи-пашься знапнѣйшею опраслью Днѣпра, и для внушренности Россїйской Имперїи гораздо полезнѣйшею, — нежели Припѣшь, ибо она протекаетъ чрезъ самыя плодородныя и изобильныя края, какъ произведенїями земли, пакъ и спроевымъ лѣсомъ. — Она судоходна около 800 верспъ, мимо Чернигова и Новагорода Сѣверскаго до Брянска; — ею опсправляюпть съспные припасы, лѣсъ и разныя издѣлія изъ Брянска въ Херсонъ, иногда же подымаясь вверьхъ по Днѣпру, и въ Смоленскъ. — Ежегодно выходипть изъ сей рѣки до 100 барокъ и до 300, а иногда и болѣе того возвращаетъ изъ Кременчуга съ солью; — сочиненъ проектъ для соединенїя Десны съ Окою посредствомъ Болвы и Жиздры; — предначерпанїе

для внутрѣнной Коммуникаціи въ Россійской Имперіи одно изъ самоважнѣйшихъ. — Сими соединеніемъ можно бы было доставлять изъ Украйны, Малороссіи, всякіе жизненные припасы, а изъ Чернаго моря, различные привозимые къ оному изъ Леванша повары къ Санкт-петербургскому порту. — Департаментъ Водяныхъ Коммуникацій не оставитъ учинить надлежащаго по сему важному предмету, со временемъ изслѣдованія.

Росса, — хопя и невелика, но вѣсною въ полную воду можетъ быть судоходною.

Сула, — рѣка большей важности и опъ города Лубень могла бы быть судоходна, ежели бы промышленности сихъ краевъ доставили способъ сбывать свои продукты и издѣлія усроеніемъ удобнаго судоходства по Днѣпру.

Псголь, — Сія степная рѣка бываетъ судоходна только вѣсною, а въ прочія времена года высыхаетъ, — она ни къ чему непригодна и едва ли улучшена быть можетъ.

Крыловка, — также степная маловажная рѣчка; существовала нѣкогда родъ сновидѣнія соединить источники сей рѣчки съ Ингуломъ (рѣ-

кою впадающею въ Бугъ , о которой будетъ говорено ниже сего). — Всякое соединеніе сихъ спешенныхъ рѣчекъ всегда подлѣжать будетъ великому затрудненію , ибо они суть покло быстрые попки питаемыя дождями и снѣгами , а лѣтомъ большею частію бывають безводны , но при произведеніи сего проекта въ дѣйство не одно сіе встрѣчается затрудненіе; Выемка земли болѣе нежели на 100 фузовъ перпендикулярной глубины учинила оный во все неудобноисполнительнымъ. — Ежели бы сей проектъ былъ произведенъ въ дѣйство , то можно бы было обходить Днѣпровскіе пороги , и Николаевскому порту доставить несказанную пользу , о чемъ говорено будетъ ниже.

Ворскла , — рѣка довольно большая , но судоходство по оной весьма малое , — протекая близъ Полтавы ее можно бы было учинить судоходною до города Ахтіарска (въ Украинѣ).

Рѣка Орель , — не столь важна и есть покло спешной попокъ.

Самара , — можетъ быть полезнаю , да и чапельно , что со временемъ обратишь на себя вниманіе , — рѣка сія довольно велика и хощя

*

соспоишь шокмо изъ шпешнаго попока , одна-
ко вода въ оной ни когда непресыхаетъ. — До
сего времени она безъ употребленія , но оп-
крышіе каменнаго уголья въ окреспноспяхъ
Павлограда , понудишь сдѣлашь оную судоход-
ною , для доспавки уголья въ Днѣпръ. — Оп-
крышіе сіе шѣмъ болъшей важности , что всѣ
шѣ мѣспа безлѣсны.

Сура , — шпешной попокъ безъ употребленія и
безъ надежды когда либо бытъ полезнымъ.

Таматкатка , — и Базавлукъ , двѣ шпешныя рѣч-
ки вовсе неупотребительныя. —

Конская , — рѣчка шпешная не служишь ни къ
чему , и еспли въ разсужденіи оной не сдѣла-
ны будущъ еще нѣкоторыя разысканія , по ни
когда ни къ чему годна не будеть.

Ингулецъ , — болъшая шпешная рѣчка , но совре-
мени малолюдспва шѣхъ мѣспъ безъ употреб-
ленія. — Въ послѣдствіи можешъ служишь къ
доспавкѣ песанаго камня , жернавовъ , аспида
и даже каменнаго уголья ; — еспли увеличип-
ся число жипелей и промышленность сихъ
спранъ обратишь къ предмѣпу сходспвенно-

му съ ихъ естественнымъ положеніемъ, по еспь, къ скошоводству, особливо къ размноженію овецъ, — тогда по рѣкѣ сей можно будеть доставлять волну, кожи, овчины, сало, масло, солонину и сыръ.

Бугъ или Богъ, (Спрабоновъ Гиранисъ) впадаетъ въ Днѣпровской Лиманъ, при успьяхъ сей рѣки, и въ 30 верспахъ по выше Очакова. — Бугъ еспь наивеличайшая изъ рѣкъ Днѣпровской сиспемы, и даже на распояніе 150 верспъ внупръ земли могутъ ходить по оной военные Корабли, — пройдя сей предѣль усьяна опасными порогами и обращается болѣе нежели на 300 или на 400 верспъ, въ пошокъ, копорой не иначе сдѣлать можно судоходнымъ, какъ съ издержками непомѣрными и съ помощію работъ шѣмъ многотруднѣйшихъ, что должно производить оныя въ самой рѣкѣ, къ помужь большое возвышеніе береговъ препятствуешъ ошвѣспъ печеніе оной. — Совсѣмъ шѣмъ, желательнo бы сдѣлать рѣку сію судоходною для промысловъ Волыніи и Подоліи, особливо для заведенія морской силы въ Николаевъ, копорой бы чрезъ сіе знапную получилъ пользу,

но запрудненія велики чрезъ мѣру и не возможно кажутся что либо предпринять.

Рѣки прикосновенныя къ Бугу.

Рѣка Ингуль. Пространная вѣпвь Буга, кошорую сдѣлашь кошѣли судоходною посредствомъ шлюзовъ и соединишь съ Днѣпромъ ея источниками, нѣсколько повыше Елисаветграда; но препятствія непреборимыя, какъ то: непомѣрная вышина береговъ, мѣлководіе источниковъ Ингула, необходимость прокапывать горы и проч: были бы работы неприличныя пущынѣ, и для Россіи мало полезныя; Ингуль есть настоящая степная рѣка, и начиная отъ Елисаветграда, имѣеть довольно воды. — Отъ сего предѣла можно бы оную сдѣлашь судоходною до Николаева, съ помощію 20 шлюзовъ по образцу Аглинскихъ, или малыхъ; — въ устьѣ сей рѣки на Бугѣ и Ингулѣ находящяся верфи, магазины и проч: Черноморскаго Адмиралшпейства. — Портъ сей былъ бы опмѣнно полезнымъ, еспли бы имѣлъ большее удобство во внутрешней Коммуникаціи. — Бугъ и Ингуль непроходимы, а оспаешся токмо одинъ Днѣпръ, въ коемъ

должно проходитьъ часть Лимана, чтобъ войти въ Бугъ, переходъ опасной для судовъ употребляемыхъ на Днѣпрѣ и почти непроходимой для плоховъ спроеваго льса; — другое важное неудобство сего порша, состоитъ въ затрудненіи подыматься по нижней части Буга, отъ самаго моря до устья Ингула. — Наималѣйшій вѣтръ дѣлаетъ намъ остановку, а между тѣмъ на распояніи 100`верстъ должно пробѣжать всѣ румбы, имѣя надобность въ каждомъ вѣтрѣ. — Чрезмѣрная ширина нижней части Буга, весьма опдалаетъ его форвартеръ отъ береговъ, а по сему и не возможно идти бечевникомъ, на судахъ пребывающихъ болѣе $2\frac{1}{2}$ фузовъ глубины; — употребляющъ для сего обыкновенно 3 или 4 малыхъ весельныхъ судна, коими тянутъ суда по направленіямъ противнымъ вѣтру, и чрезъ сіе понуждаютъ оныя пробить на Бугѣ гораздо болѣе времени, нежели сколько бы нужно было для двукратной поѣздки въ Констаншинополь, проволочка весьма чувствительная для купеческихъ судовъ, а особливо для флотовъ въ военное время.

Федоровская, — рѣчка не большая и попокъ степной безъ всякаго употребленія.

Титакли, — степной попокъ, лѣпомъ часто пересыхаешь.

Мертвая вода, — степной попокъ безъ употребленія.

Овь тарталы, — степные попоки, часто пересыхають.

Корабельная, — степной попокъ безъ употребленія.

Синюха, — не большая рѣчка болопистая и почвы безъ всякаго печенія, — здѣсь думали найпти способы соединить Днѣспръ съ Бугомъ, чрезъ посредство канала длиною ошь 5 до 6 верспь, кошорой хопѣли провѣсши ошь Кодима до Яурлина (Днѣспровскаго); но и сдѣсь должно бы пакже прокапывать гору, поспроить множество шлюзовъ на Яурлинѣ, кошорой пакже еспь попокъ, хопя довольно изобильный водою; — Ежели бы мѣста сіи были населены и имѣли руководѣльную промышленность, то сія Коммуникація давно бы уже существовала; но въ нынѣшнемъ положеніи, кажеться никогда

оной не бывають; — верхній Бугъ имѣетъ еще множество боковыхъ вѣпвей, въ коихъ болѣе воды нежели въ степныхъ потокахъ, отъ того что испочники ихъ испекають большею частію изъ горъ Подольскихъ и Волынскихъ принадлежащихъ уже къ системѣ Карабаѣтскихъ горъ; — но пока не сдѣлають проходительнымъ самага Буга, не должно помышлять о сихъ вѣпвяхъ, протекающихъ по наилучшимъ мѣстамъ, и безъ сомнѣнія по наиблодоноснѣйшимъ изъ всей Россіи!

Отъ устья Днѣпра, простираясь по Восточнымъ берегамъ Чернаго моря до границъ Россійской Имперіи, то есть, до устья Днѣпра, впадаютъ также многія рѣки въ сіе море, составляющія большею частію Лиманы или глубокіе заливы, кои вдаются иногда далѣе во внутренность земли. — Но заливы сіи большею частію бывають заграждены совершенно перешейками или песчаными насыпями составляющими родъ холмовъ, кои отдѣляютъ ихъ отъ Чернаго моря, а шѣ кои съ моремъ симъ имѣють нѣкоторое сообщеніе всѣ непроходимы и заграждены отмѣлями едва оспавляющими 2 или 3 фуза глубины; — отмѣли сіи простираются далеко въ море, и зыбучій песокъ оныхъ не допусшши произвешти никакой удовлетворительной чистки для открытія входа въ сіи заливы, копо-

рме, еспьли бы сущеспивоваль оный, доспавили бы частію превосходные еспеспивенные поршы ; — посредспвомъ оныхъ заливовъ могли бы шакже доспавляшь соль.

Рѣчки и заливы, или Лиманы разсѣянные по Воспочнымъ берегамъ Чернаго моря, соспояшь изъ Березанскаго залива или Лимана со спѣпною рѣчкою сего названія , впадающею въ оной ; — послѣдняя рѣчка сія пересыхаетъ покмо вѣсною и ни къ чему болѣе не годна какъ полько для сдѣланія въ оной водоемовъ чшобы поить скошину. — Междугорье оной могло бы бытъ обрабопаннымъ, но пошребно къ шому болѣе нежели испкуства. — Березанской заливъ проспирающійся длиною 40 верспъ внушрь земли, довольно глубокъ и шириною около двухъ верспъ подлѣ самаго Очакова, — доспавилъ бы оному водоемъ и выгодный поршъ, ежели бы входъ не былъ засыпанъ весьма широкою опмѣлюю изъ зыбучаго песку заграждающею его ушпѣ, соединясь съ оспровомъ Березанью находящимся посрединѣ онаго въ нѣсколькихъ верспяхъ къ морю. — Сіе неудобство причиною , что заливъ сей полѣзенъ покмо для рыбной ловли, а еспьли пожелаюшъ, и для нѣсколькихъ соловаренныхъ заводовъ.

Малая Ятчикракъ, — впадаетъ въ Березанской заливъ, и еспь покмо спешной пошокъ, но лоцину оной можно бы обрабошашъ съ успѣхомъ. — Свиной заливъ или Ташлыкъ совѣршенно опдѣлень опъ моря низменною полосою земли безъ малѣйшаго сообщенія; — заливъ малъ и ни къ чему не будешъ удобенъ развѣ для солосарень. — Обѣ маленькія Свиныя рѣчки сущь покмо спешные пошоки мало разпроспраняющіеся во внушренность земли, и въ лѣшнее время совершенно пересыхающія.

Телигульской заливъ, — равень обширностію Березанскому, опрѣзанъ опъ моря перешейкомъ надморскихъ холмовъ шириною опъ 3 до 4 верспь; еспь въ ономъ однако не большой рукавъ Коммуникаціи, но въ коемъ глубина воды едва проспираешся на 2 фуша, кошорая перемѣняешся при каждомъ сильномъ вѣспрѣ съ моря, иногда 3 или 4 раза въ одинъ годъ. — Глубина сего залива не сполько велика какъ Березанскаго, и проспираешся покмо до 20 футовъ посрединѣ; — берега онаго болописшы и почши неприступны. — Болоша сіи дѣлають

*

окрестности онаго крайне нездоровыми; но изобилуетъ рыбною ловлею; — различныя маленькія рѣчки или ручьи впадающіе, въ сей заливъ, состоятъ покломъ изъ степныхъ попоковъ и пересыхаютъ въ лѣтнѣе время. — Сама рѣчка Телигуль, простирается во внутренность земли весьма далеко, даже до окрестностей Кодима (Буга) отъ коего отдѣлена покломъ одною горою; — состоитъ изъ степнаго попока, но въ томъ разнился отъ другихъ, что пересыхаетъ лѣтомъ покломъ частями, кои при самомъ слабомъ печеніи не бывають споячими и предваряють симъ заразу воздуха. — Таковое положеніе содѣлываетъ подгорье оной довольно удобнымъ къ обработыванію, особливо еспли бы въ гористыхъ или низменныхъ мѣстахъ начали разводить лѣса.

Заливы Аджилинскіе, меньше нежели Телигульской, но одинаковаго свойства и топографическаго положенія съ шремя малинькими рѣчками сего названія, кои въ оныя впадаютъ и состоятъ изъ степныхъ попоковъ пересыхающихъ въ лѣтнѣе время.

Два Куяльницкіе залива, или пакъ сказать озе-
ра, простирающаеся опъ 50 до 60 верспъ во вну-
шренность мѣстоположенія безъ всякаго сооб-
щенія съ моремъ, будучи отрѣзаны опъ онаго
перешейкомъ или полосою, возвышающеюся
опъ повѣрхности моря едва на 5 или на 6
фушовъ; — заливы сіи довольно глубоки но
берега оныхъ опъ части болохиссы, что дѣ-
лаетъ нездоровымъ пребываніе на оныхъ. —
Рѣчки Куяльники впадая въ озеро распростра-
няющаеся во внутренность земли сполько же
далеко какъ и Телигуль, но въ лѣпнее время
совѣршенно пересыхающъ. — Совѣмъ шѣмъ
лощины ихъ плодоноснѣе Телигульскихъ и
весьма годны къ земледѣлію, особливо еспли
бы начали съ разведенія лѣса свойственнаго
климату. — Два Куяльницкіе озера или за-
залива, отдѣлены сказаннымъ перешейкомъ,
шириною опъ 2 до 7 верспъ, опъ большаго
Гаджибейскаго залива, въ коемъ учреждень
Одесской портъ упомянутой выше сего.

Рѣчки Дальникъ и Паравой, состоятъ изъ
степныхъ попоковъ, совѣршенно пересыхаю-
щихъ въ лѣпнее время. — Они впадаютъ въ

небольшіе заливы или озера отдѣленные отъ моря перешейками изъ зыбучаго песку, и никакого съ онымъ не имѣють сообщенія; — лощины сихъ рѣчекъ мало распространяющіяся во внутренность земли, но представляющія изобильныя пашвы.

Днѣспрѣ есть порубежная рѣка между Россією и Европейскою Турцією на Западныхъ берегахъ Чернаго моря. — Она пробѣгаетъ довольно большое пространство и судоходна для умеренныхъ судовъ, или по крайности можно оную шаковою учинить безъ важныхъ трудностей на расстоянии больше 1500 верстъ; — по ней можно производить шоргъ отъ подошвы Карпатскихъ горъ и вся Галиція, Буковина, Подолія, Западная Молдавія и Безарабія могутъ доставлять свои продукты въ Черное морѣ; но до сего времени еще не воспользовались выгодами представляемыми сею рѣкою хотя многіе опыты сдѣланные въ бытность Польской республики, и уже со времени многихъ вѣковъ (даже когда обладали Генуэзцы шорговою Чернаго моря, Акерманъ и Хотинъ были пристанями на сей рѣкѣ, укрѣпленія коихъ построены Генуэзцами) всегда сообщались намѣренію. — Главная сему причина была та, что приморская часть Днѣспра принадлежала Едисанскимъ кочующимъ Тапарамъ а часть верхняго Днѣспра была во владѣніи Турковъ. — Тѣ и другія мало воспользовались ша-

ковимъ переходамъ или покрайноспи вселил и довѣріе въ шоргующихъ. Миръ заключенный между Россією и Турками въ 791 году разсѣялъ сіи пущыя спрахи а пріобрѣшеніе Подолы Россією подало поводъ начальству успремипъ свое вниманіе на Днѣспровскую шорговлю. — Гидрографія сей рѣки не прошивуполагаешъ зашрудненій важныхъ , и можно даже въ засуху по оной ходишь на судахъ шребующихъ глубины 2 фушовъ. — Днѣспръ вообще глубока, шокмо въ верхней часпи имѣешъ песчаныя опшмѣли, на коихъ въ лѣшніе жары оспаешся воды не болѣе на $2\frac{1}{2}$ фуша. Но поелику судоходство производилось бы всегда вѣсною , шо сіе неудобство было бы шогда нечувстввишельно ; а при возвращѣ были бы суда или порожними или съ легкимъ грузомъ ; — въ прошивномъ случаѣ могли бы воспользовашься осеннею водою. — Въ верхней часпи Днѣспра подлѣ города Ямпола находилася опшмѣль изъ дикаго гранишнаго камня заграждающая рѣку, сосшавляя родъ порога препяшшвовавш го судоплаванію внизъ по рѣкѣ , а еще болѣе прошиву шеченія окончали шеперь чиспку прохода чрезъ сію опшмѣль удобнаго какъ для спуску шакъ и для повороша оныхъ ; — главнѣйшій предмѣшъ опношительный къ споспѣшешвованію возвраща барокъ и судовъ , сосшопишъ въ учрежденіи бечевника по берегамъ , чѣмъ нынѣ занимаюшся — Днѣспръ , равно какъ и Днѣпръ , впадаешъ въ Лиманъ или заливъ длиною въ 3 вершы а шириною опшъ 4 до 6. — Но Лиманъ сей (впадая въ морѣ двумя

успьями) не глубоко и не дозволяетъ ходишь судамъ, пребующимъ глубины свыше 5 фушовъ. — Со всѣмъ шѣмъ суда сіи бывають въ морѣ, ходяшь въ Констанцинополь и въ Крымъ. — Въ прошлую войну была Россійская флошилія по Днѣспру и подходила даже подъ Бендерскія спѣны. — Князь Пошемкинъ приказалъ на семь мѣспѣ спспроишь бригапцины, кои были попомъ опсправлены въ Херсонъ и въ Николаевъ. — Мѣлководіе сказаннаго Лимана шакже ни въ чѣмъ не можешъ препяпшпшовашъ шорговымъ соопношеніямъ, доказываешъ сіе примѣрное судоходшво производимое на семь Лиманъ въ Акерманской поршѣ, прошиву кошораго учредили Россіане приспанъ или поршѣ Овидіанольской, куда проходила суда посѣщающія Акерманъ; — въ прочемъ, одна шокмо Одесса сосшавляетъ большой поршѣ или главную приспанъ въ семъ соопношеніи и опспроишь опъ Овидіаноль шокмо въ 38 вершпахъ. — Переѣздъ сей дѣлаешся сухимъ пушемъ или водою съ помощію бошовъ; — верхней части Днѣспра находяшся 4 замѣчательныя приспани а имяню: въ Австріи, города Спрія и Салечикъ, а въ Подоліи Сванецъ и Дубосары, — у сего пункта проходишь большая дорога изъ внутреннихъ мѣспѣ Россіи въ Констанцинополь и въ Молдавію; — шакже имѣешся Караншинъ для проходящихъ изъ Молдавіи или изъ Турціи. — Днѣспровской Лиманъ весьма изобилень рыбою, а особливо сперледами и осешрами.

Рѣки впадающія въ Днѣстръ,

Рѣка Кучурганъ, — состоящая изъ степнаго пошока впадаетъ въ большое Пресное озеро сего названія, сообщающееся съ Днѣспромъ. — Оная рѣка вся почти высыхаетъ въ жаркое время, но лощина ея со многими другими весьма способны къ земледѣлю, какъ въ самой вещи и поселѣны уже шамъ довольно изрядныя деревни и сѣланы заведѣнія.

Ботна, — выпекаетъ ошъ Безараби, — рѣчка маленькая степная и болописная; — можетъ быть полезнаю, только для угобженія долины, чрезъ кошорую прошекаетъ, ешли шамо заведешся землепашесство.

Коморовка, — малинкой степной пошокъ ни къ чему не служащій.

Бьюка и Ревта: выпекають изъ Молдавіи никакой пользы не приносятъ, — кромѣ что напояють поля.

Ташликъ, Черная и Тамашлики маленькія степныя пошоки безъ всякаго употребленія, во время лѣта высыхающія.

Ярлика, — довольно изобилующая водою, но

пакже можетъ почеспся за нагорную рѣку, — она пропекаетъ съ довольнымъ спремленіемъ по камениспому дну, — споль близко подходить къ Кодиму (спопрѣ Бугъ) чшо намѣревались посредспвомъ сихъ рѣчекъ соединить Днѣспрь съ Бугомъ. — Но высокія горы проспѣрающіяся на дву верспномъ распояніи предспавляютъ совѣршенную препону исполненію сего намѣренія. — При верхней часпи рѣки Днѣспра число шаковыхъ рѣчекъ весьма увеличивается; — но всѣ они ни чшо иное сунъ какъ пошоки съ горъ никакой пользы, безъ чрезвычайныя издержки, судоходспву принеспи не могутъ. — Таковы сунъ: Рошкова, Рукова, близъ Ямбурга Спуденица, Сваншчика Спрушца и проч. — Всѣ выпекающія изъ Подоліи, — на конецъ Днѣспрь раздѣляясь на два рукава, — одинъ оспаваясь при помѣ же имени, а другой принявъ Спрію впадаетъ въ Черное море. — Изъ сихъ рукавовъ первой судоходенъ до города Самбора, а другой до города Спріи; — близъ Самбора впадаетъ въ Днѣспрь Пеловка малинькая рѣчка, — посредспвомъ которыя Авспрійцы предсплагали соединить Днѣспрь съ Вислою.

Къ Сѣвернымъ берегамъ Чернаго моря и Таврическаго полуострова ни одна рѣка судоходная — или удобная къ содѣланію шаковою, — не пропекаетъ; пакъ, что порты сего полуострова ни какого важнаго вліянія на внѣшнюю Россійскую Коммерцію имѣть не могутъ. — Двѣ только оспрали къ доспавленію продуктовъ въ Черноморскіе порты существують, Днѣпръ и Донъ; — но имѣя собственныя свои порты, первой: Одесу, а другой Таганрокъ, — куда ежегодно корабли для нагрузки приходятъ; — оспрали сіи пользы Таврическому полуострову приносятъ не могутъ; а пошому всякое доспавленіе къ его портамъ клади должно бы было происходить сухимъ путемъ черезъ степи безводныя. — Слѣдовательно и неудобныя къ успановленію водныхъ сообщеній; все сіе сопряжено съ сподъ немѣрными съ одной спороны издержками а съ другой для промышленниковъ и убытками, — что объ учрежденіи при помъ полуостровѣ Комерческихъ портовъ кажетъся и помыслишь не можно.

Рѣки протекающія чрезъ Таврической или Крымской полуостровы:

Качанка, Бабцанка, Кирейта, Кашча, Алма, Бельбека, Инкермена, — рѣчки степныя большею частію пошюки съ горъ ни къ чему не служащія.

Азовское море, простираетъ ошь Крымскаго полуострова до города Азова и соединяетъ съ

*

Чернымъ моремъ посредствомъ пролива древними
называемаго Босфоръ.

Въ оное морь впадаютъ :

Рѣка Донъ, — вѣршины ея не далеко отъ Тулы
изъ Ивановскаго озера, — прошекая довольно
знапное распоянiе и раздѣлясь подъ городомъ
Черкасскимъ на при прошока ; — впадаетъ
подъ Азовымъ въ морь. — Успья ея нѣсколько
запруднены песками и опмѣями, шакъ чпо
одни шолько плодоносныя суда могушь про-
ходишь въ морь. — Сiю рѣку при двухъ пунк-
сахъ предполагалось соединишь съ Волгою.
1е, Посредствомъ рѣки Шапы и 2е, посред-
ствомъ Иловлы ; — при обѣихъ мѣстахъ ра-
боты были начаты , но попомъ оставлены
(смотри выше систему рѣкъ текущихъ въ
Волгу).

Въ рѣку Донъ впадаютъ :

Донецъ, — вѣршину имѣеть по выше Бѣла го-
рода, — довольно судоходна а особливо вѣс-
ною; — при сей рѣкѣ имѣющся желѣзоплавиль-
ные заводы и производишся не подалеко обра-
ботка каменнаго угля , — въ нее впадаютъ :

Айдоръ, Корень, Осколь, кошорья хопя мало, однакожь судоходны.

Воронежь, — по сей рѣкѣ судоходство бываетъ только вѣсною въ полую воду; — оною доставляеяся правіанпъ и повары въ Черкаскъ.

Богучаръ, — рѣка маловажная.

Деркуль, — доспойна примѣчанія по бываемымъ въ городѣ при оной лѣшащемъ Деркуль премъ годовымъ ярмонкамъ.

Калитва, — судоходство бываетъ но не велико.

Сосна, — довольно судоходная опрасль Дона.

Въ нее впадаетъ.

Острога, — малинская но вѣсною судоходная рѣчка.

Хоперь, — начинаея въ Сѣверной части Саратовской Губерніи изъ болописныхъ мѣспъ не далеко за границею въ Пензенской Губерніи лѣжащихъ, протекаеть распояніе 360 верспъ, орошая великое пространство пучныхъ, хлѣбонашесствомъ изобилующихъ земель, и оспавляя по обѣ стороны богашые луга и

лѣса. — Рѣка сія въ Коперской округѣ, особливо по вшеченіи въ нее рѣки Вороны; — во время вѣсеннихъ водъ судоходна; — выше же Вороны препяпспвуютъ пому какъ часпья мѣльницы шакъ и обвалившіяся въ рѣку деревья.

Въ Хоперь впадають.

Ворона,
Колытлей,
Гамала,
Миткарей,
Аркадакъ,
Карай и

Сердова, — всѣ нарочитое проспрансво пропекающія а особливо Сердова на разспояніи 80 верстъ орошаетъ шаковаго же свойсшва земли какъ и Хоперь.

Иловла, — объ оной уже упомянушо выше.

Медвица, — выпекая изъ мѣлкихъ споконъ въ Сарашовской Губерніи. — Пропекаетъ большею частію спецьми на разспояніи 283 верстъ. — Она изрядно населена и въ вѣсеннее время судоходна, а особливо по спеченіи въ нее рѣчки Екгары. — При впадающихъ въ

Мѣдвицу рѣчкахъ строилось для Таганрогскаго порта нѣкоторое количество воинскихъ судовъ, копорыя въ полоую воду шуда и опсправлялись.

Въ Мѣдвицу впадають.

Ешкара,
Колышлей,
Карамышь,
Баланда,
Терса и

Бурлукъ, — нарочитое распояніе по 30 и по 100 верспъ пропекающіе могли бы быть вѣсною судоходны. — но препяшспвуемъ пому малая промышленность жиселей.

К о н е ц ь .
