

**Межгосударственная координационная водохозяйственная  
комиссия Центральной Азии (МКВК)**

**Научно-информационный центр МКВК**

ПРОЕКТ РЕГИОНАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ БАЗА  
ВОДНОГО СЕКТОРА ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

**«CAREWIB»**

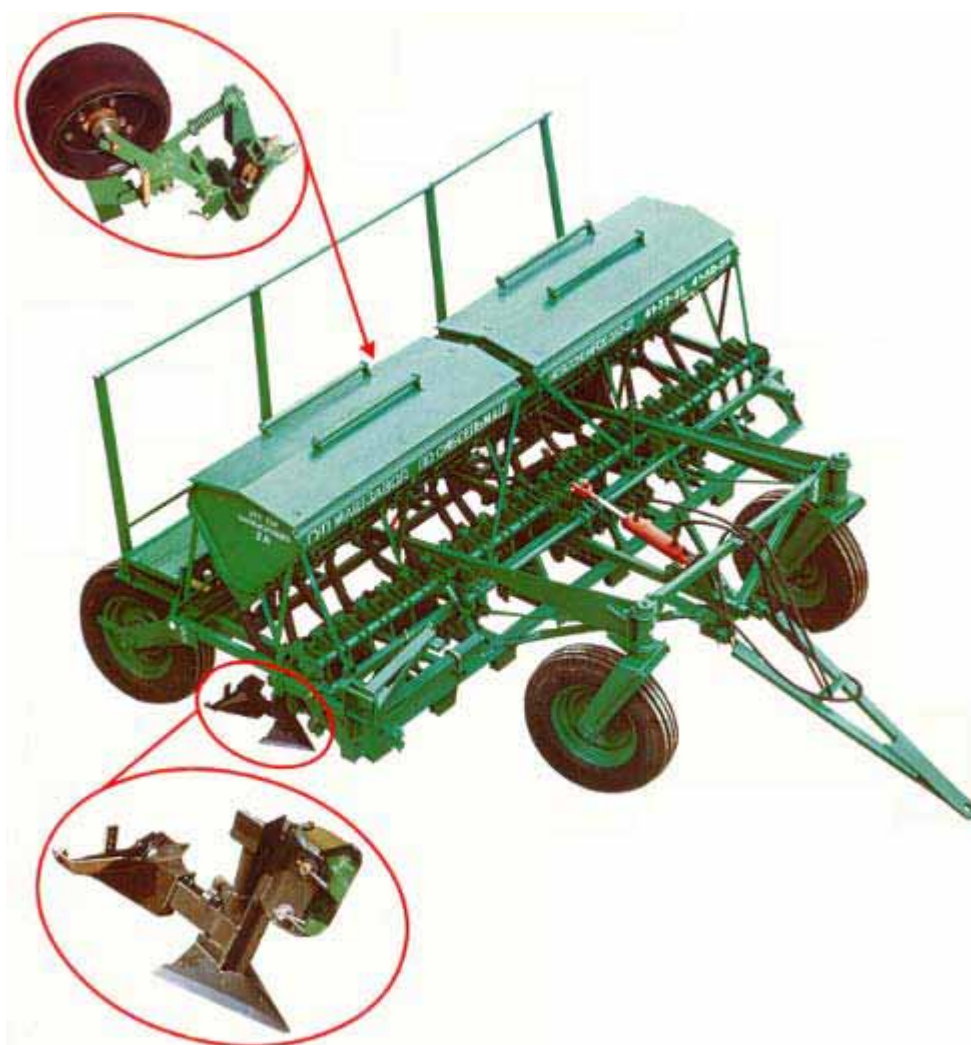
# **НОВОЕ В ВОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ**

**Вып. 3, март 2006 г.**



## СЕЯЛКА ЗЕРНОТУКОВАЯ ПРЕССОВАЯ СЗП-3,6А-02Б

Предназначена для бороздково-ленточного посева семян зерновых культур с одновременным внесением гранулированных минеральных удобрений, прикатывания и последующего поверхностного рыхления зоны высеянных семян. Применяется в сухостепных почвенно-климатических зонах для внедрения биологической системы земледелия. Повышение урожайности зерновых культур на 30-70%. Остальные технические данные соответствует техническим данным базовой сеялки **СЗП-3,6А**



### Технические характеристики

Ширина захвата, м	3,6
Количество сошников, шт.	8
Ширина междурядий, мм	450
Ширина лапы, мм	270
Количество прикатывающих катков, шт.	16
Количество высевающих аппаратов, шт.	16
Ширина полосы высева семян, см	20+-2
Глубина заделки семян, см	3+-1
Толщина сдвигаемого верхнего слоя, см	3+-1
Масса, кг	1807+-3%

### СЕЯЛКА ЗЕРНОТУКОВАЯ ПРЕССОВАЯ СЗП-3,6А

Сеялка СЗП-3,6А - современная сельскохозяйственная машина для посева семян зерновых и зернобобовых культур. Конструкция сеялки позволяет вносить гранулированные минеральные удобрения одновременно с посевом зерновых, прикатывать почву в засеянных рядах, сохранять одинаковую норму в высевае на криволинейных участках, переводить сошники из рабочего положения в транспортное с помощью гидравлики трактора, заменять задние приводные колеса на четыре секции прикатывающих катков (для прессового варианта) на почвах, подверженных ветровой эрозии. Четыре секции прикатывающих катков поставляются по особому заказу. Благодаря применению в сошниках подшипников сократилось время на технический уход, так как уменьшилось количество точек смазки. Сеялка может работать как в односеялочном, так и в многосеялочном шеренговом агрегате (по 3-4 сеялки). В односеялочных агрегатах сеялка СЗП-3,6А агрегируется с тракторами класса тяги 0,9-1,4, а в многосеялочных - с тракторами класса тяги 3,0-5,0.

Объемистый бункер для семян и удобрений, пневматические опорноприводные колеса, подшипники качения, гидрофицированный подъем и опускание рабочих органов, возможность при помощи сцепок составлять многосеялочные агрегаты с энергонасыщенными тракторами обеспечивают высокое качество посева с одновременным внесением удобрений, высокую производительность, простоту и удобство в эксплуатации, надежность.



### Технические характеристики

Ширина захвата, мм	3600
Производительность за час чистой работы при скорости трактора 12 км/ч, га	3,6
Глубина хода сошников, мм	40-80
Количество двухдисковых сошников, шт.	24
Суммарная емкость зернотуковых ящиков, дм <sup>3</sup>	665
Рабочая скорость, км/ч	15
Транспортная скорость, км/ч не более: в варианте с прикатывающими катками в варианте на ходовых пневмоколесах	15 20
Габаритные размеры, мм: Длина, в варианте с прикатывающими катками Длина, в варианте на ходовых пневмоколесах	3985 4155
Ширина	3710
Высота	1755
Масса в варианте на колесах, кг	1579
Масса в варианте на катках, кг	1839



## СЕЯЛКА ПРОПАШНЫХ КУЛЬТУР СПК-8 "СИБДОН"

Сеялка СПК-8 - современная сельскохозяйственная машина для пунктирного и пунктирно-гнездового посева семян кукурузы, подсолнечника, клещевины, сои, сорго и бахчевых культур с одновременным внесением поч-ву минеральных удобрений. Сеялка предназначена для использования во всех сельскохозяйственных зонах, кроме зоны горного земледелия.

На сеялке установлены гидрофицированные маркеры которые оставляют след для ориентира трактористу при вождении агрегата при обратном проходе.

Привод вентилятора пневмосистемы осуществляется от ВОМ трактора, частота вращения ВОМ - 1000 об/мин.



### Технические характеристики

Агрегатируется с тракторами класса тяги	1,4-2,0
Ширина захвата, м	5,4-5,6
Производительность за час основного времени, га	до 5
Количество высевающих аппаратов, шт.	8
Общая емкость зерновых бункеров, дм <sup>3</sup>	200
Общая емкость туковых бункеров, дм <sup>3</sup>	180
Ширина основных междурядий, мм	70
Глубина заделки семян, мм	40-100
Рабочая скорость, км/ч	до 9
Транспортная скорость, км/ч, не более:	15
Габаритные размеры в рабочем положении, мм	
Длина	2100
Ширина	6000
Высота (с учетом высоты маркеров)	3140
Габаритные размеры в транспортном положении, мм	
Длина	6770
Ширина	2450
Высота (с учетом высоты маркеров)	3900
Масса, кг	1250

### БОРОНА ДИСКОВАЯ НАВЕСНАЯ БДН-3,6

Бороны БДН-3,6 предназначена для рыхления пластов после вспашки, предпосевной обработки зяби, лущения стерни.

Агрегатируется с тракторами МТЗ 80/82, укомплектованными передними грузами.

Рабочие органы - сферические диски диаметром 450 мм. Для заделки свальных борозд по краям бороны установлены диски диаметром 350 мм. По центру бороны установлен дисковый гребнеборозник для срезания гребня, остающегося после прохода передних батарей.

При подъеме бороны задние рамки автоматически сдвигаются вперед до упора, что повышает продольную устойчивость агрегата в транспортном положении.

Прицепное устройство полуавтоматическое.

Борона БДН-3,6 запатентована, патенты РФ №№ 2141749, 1410873.



### Технические характеристики

Агрегатируется с тракторами класса тяги	1,4
Ширина захвата(при угле атаки 24°), м	3,6
Производительность за час основного времени, га	3,3
Глубина обработки, см	
после вспашки	6-12
при лущении стерни	6-10
Диаметр дисков, мм	450
Рабочая скорость, км/ч, не более	10
Габаритные размеры (при угле атаки 24°), мм:	
Длина	2520
Ширина	4200
Габаритные размеры в транспортном положении, мм:	
Длина	2000
Ширина	4200
Высота	по трактору
Количество дисков, шт.	41
Угол атаки, град.	12, 16, 20, 24
Масса, кг	1040±3%



## БОРОНА ДИСКОВАЯ ТЯЖЕЛАЯ БДТ-3,8

Бороны предназначены для рыхления пластов минеральной почвы, вспаханной кустарниково-болотными плугами, для разделки дернины перед вспашкой, освежения слабозадернелых лугов и пастбищ, для предпосевной обработки зяби, лущения стерни зерновых и пропашных крупностебельных культур, поверхностной обработки почвы. Состоит из рамы, прицепа, колес транспортных, дисковых батарей, механизма регулировки угла атаки дисковых батарей, гидросистемы. Глубина обработки и степень подрезания сорняков регулируются изменением угла атаки дисковых батарей в пределах 12, 16, 20, 24 градусов.



### Технические характеристики

Агрегатируется с тракторами класса тяги	3
Ширина захвата, м	3,7-4,1
Производительность за час основного времени, га	1,9-2,5
Глубина обработки, см	до 20
Диаметр дисков, мм	650
Рабочая скорость, км/ч	6-12
Масса, кг, не более	2100
Тип дисков	сферические, вырезные

## **ЛУЩИЛЬНИК ДИСКОВЫЙ ГИДРОФИЦИРОВАННЫЙ ЛДГ-10Б**

Лущильник гидрофицированный ЛДГ-10Б, ЛДГ-15Б - прицепная почво-обрабатывающая машина, предназначенная для лущения стерни после уборки колосовых зерновых культур; для обработки паров и предпосевной обработки почвы, для разделки пластов и размельчения глыб после вспашки, а также как универсальное орудие при замене дисковых секций с другими рабочими органами (прутковые катки, секции прорезных или игольчатых дисков и др.), а при отсоединении секций и установки брусьев секций фронтально, в качестве сцепки.

Лущильник ЛДГ-10Б запатентован, патенты РФ №№ 1764526, 697069. Авт. свид. № 1565358.



Лущильник дисковый гидрофицированный ЛДГ-10Б

## **ЛУЩИЛЬНИК ДИСКОВЫЙ ГИДРОФИЦИРОВАННЫЙ ЛДГ-15Б**

Предназначен для лущения стерни после уборки колосовых и зерновых культур на глубину от 4 до 5 см при углах атаки 30° и 35°, обработки паров и предпосевной обработки почвы, для разделки пластов и размельчения глыб после вспашки на глубину до 10 см при углах атаки 15° и 20°. Лущильник агрегируется с тракторами класса 4.

### Технические характеристики

Название	ЛДГ-10Б	ЛДГ-15Б
Агрегатируется с тракторами класса тяги	3	4
Ширина захвата при угле атаки 35°, м	11	16,5
Производительность за час основного времени, га при угле атаки 35° и скорости 10 км/ч	11	16,5
Диаметр дисков, мм	450	450
Глубина обработки, см	4-10	4-10
Рабочая скорость не более, км/ч	10	10
Габаритные размеры при угле атаки 35°, мм:		
длина	9000	13500
ширина	12500	18500
высота	1200	1200
Количество дисков в секции, шт.	10	
Угол атаки, град	15, 20, 30, 35	
Масса, кг	2750	4200

### РЫХЛИТЕЛЬ ЧИЗЕЛЬНЫЙ РЧН-4,5

Навесная машина, предназначенная для углубления пахотного горизонта по отвальным и безотвальным фонам основной безотвальной обработки без оборота пласта почв различного механического состава не засоренных камнями. Рыхлитель может использоваться для улучшения лугов и пастбищ при глубоком рыхлении почв на склонах до 8 градусов.

Состоит из рамы, наклонных рабочих органов, уставленных на раме в два ряда, опорных колес с механизмами регулировки глубины обработки, механизма навески. При движении рыхлителя по полю его рабочие органы заглубляются в почву на установленную глубину, приподнимают пласт почвы, разрезая и кроша его. При работе на глубине 30...35 см осуществляется разрушение уплотненной подошвы, образуемой лемешными плугами и глубоко рыхлителями.

Агрегатируется с тракторами класса 5 т (К-700, К-701).

Обслуживает 1 тракторист.

Рекомендуется для зон 1...13, 14, 16, 17, 19



### Технические характеристики

Рабочая ширина захвата, м	4,6
Производительность, за 1 ч основного времени, га	3,4
Рабочая скорость, км/ч не более	10
Глубина обработки, см	30-35
Масса, кг	2250
Транспортный просвет, мм не менее	300
Количество рабочих органов, шт.	10
Расстояние между рабочими органами, мм	500

### ПРЕСС-ПОДБОРЩИК РУЛОННЫЙ ПР-1,2

Высокая производительность этих машин, надежность и простота в обслуживании позволяет наиболее полно и без потерь произвести уборку валков сена естественных и сеяных трав или соломы, прессование в рулоны с одновременной обмоткой шпагатом.

Изготавливается по лицензии № 1582/94, используются патенты РФ №№ 1774839, 203321.



### Технические характеристики

Агрегатируется с тракторами класса тяги	6-20 кН (0,6-2 тс)
Ширина захвата, м	1,2
Производительность на сене, т/час	4
Плотность прессования, кг/м <sup>3</sup>	140
Размеры рулона, мм	
длина	1200
диаметр	1200
Масса рулона, кг	150-200
Рабочая скорость, км/ч	9
Габаритные размеры, мм:	
Длина	3900
Ширина	2500
Высота	2200
Масса, кг	2100

## **ЗЕРНОУБОРОЧНЫЕ КОМБАЙНЫ / ДОН-1500Б ДОН-1500Б**

Классическая однобарабанная система. Молотильный барабан — самый большой диаметр в мире. Набор широкозахватных жаток. Зерновой бункер оптимального объема в сочетании с быстротой выгрузки. Гидростатический привод ходовой части — легкость управления и маневренность. Увеличенный топливный бак — сокращение времени на дозаправку. Комфортабельная кабина — все условия для продуктивного труда.

Жатки с копирующим аппаратом, камнеуловитель — высокопроизводительная уборка на трудных полях. Наклонная камера особой конструкции. Механизм реверса наклонной камеры, глубокий сброс деки — быстрое восстановление работоспособности. Вибропобудители бункера — выгрузка в условиях повышенной влажности

Большая площадь односекционного подбарабанья — мягкий и тщательный обмолот. Двухступенчатая система очистки с мощным вентилятором и устройством автономного домолота — целое и чистое зерно. Однобарабанный обмолот с клавишным соломотрясом — низкие затраты энергии и высокое качество зерна.

Широкий выбор дополнительного оборудования — эффективная уборка разнообразных культур. Гибкая работа с незерновой частью урожая — приспособленность к любой агротехнологии.

Простая и рациональная конструкция — залог эксплуатационной надежности. Новое гидрооборудование — высококачественные комплектующие, усовершенствованные технологии сборки. Усиленные сварные швы, упрочненные элементы ответственных узлов — повышение запаса прочности. Высокая сохраняемость — нетребовательность к условиям зимнего хранения. Сбор статистической информации о работе комбайнов — непрерывное повышение надежности и долговечности.

Сниженная потребляемая мощность, неприхотливый двигатель, мощная система фильтрации — экономичное потребление ГСМ. Новые ремни, износостойкость ножей — увеличенный ресурс деталей плановой замены. Удобный доступ, минимум точек смазки — простое и быстрое техобслуживание.

Простое и понятное устройство — легкий поиск неисправности. Распространенность и доступность запасных частей — минимум расходов на ремонт.



### Технические характеристики

Характеристика	Ед. изм.	Значение
<b>Общие показатели комбайна</b>		
Место производства		Россия, Ростов-на-Дону
Пропускная способность	кг/с	10
Производительность	т/ч	14
Приспособления для уборки незерновой части урожая		измельчитель-разбрасыватель, копнитель
<b>Жатка</b>		
Ширина захвата жатки	м	6,0/7,0/8,6
Предварительные установки высоты среза	мм	35-65/85-115/130-160/170-200
Скорость срезов ножа	срезов/мин	473
Частота вращения мотвила	об/мин	15-49

<b>Характеристика</b>	<b>Ед. изм.</b>	<b>Значение</b>
<b>Обмолот</b>		
Диаметр барабана/ротора	мм	800
Длина барабана/ротора	мм	1484
Частота вращения барабана/ротора min	об/мин	445
Частота вращения барабана/ротора max	об/мин	900
Угол охвата подбарабанья	град.	130
Общая площадь подбарабанья	кв. м	1,38
<b>Сепарация</b>		
Тип соломотряса		5 клавишный
Длина соломотряса	м	4,1
Площадь сепарации соломотряса	кв. м	6,15
<b>Очистка</b>		
Общая площадь решет	кв. м	4,74
Тип вентилятора очистки		шестилопастной
Частота вращения вентилятора очистки	об/мин	380-1000
Общая площадь очистки	кв. м	12,27
<b>Двигатель</b>		
Тип двигателя		4-х тактный, водяного охлаждения без турбонаддува
Модель двигателя		ЯМЗ-238АК
Производитель двигателя		Ярославль
Мощность двигателя	кВт	173
Мощность двигателя	л.с.	235
Удельный расход топлива, номинальный	г/л.с. ч	162



<b>Характеристика</b>	<b>Ед. изм.</b>	<b>Значение</b>
Емкость топливного бака	л	540
<b>Зерновой бункер</b>		
Вместимость бункера зерна	куб. м	6
Высота выгрузки	мм	3980
Скорость разгрузки бункера	л/сек	42
<b>Габаритные размеры и масса</b>		
Длина с жаткой в транспортном положении	мм	17500 (жатка 6 м)
Ширина в транспортном положении	мм	4400
Высота в транспортном положении	мм	3980
Масса без жатки/ с жаткой	кг	9983/13300 (жатка 6 м)

## **ВЕКТОР**

«Вектор» — новый зерноуборочный комбайн производства Ростсельмаш. Именно это первый российский комбайн, который был разработан не на бумаге, а в электронной системе сквозного проектирования, позволяющей в разы повысить надежность вновь разрабатываемых машин. При проектировании этого комбайна были проанализированы не только опыт мирового комбайностроения и опыт эксплуатации серийных машин, но и требования сельхозпроизводителей. В первую очередь в новом комбайне конструктора уделили особое внимание организации рабочего места комбайнера, от которого зависит и как будет работать машина, и насколько она будет эффективна.

«...Крейсер, самолет, космический корабль» — вот такие оценки дают люди, которые уже смогли увидеть и достойно оценить новую разработку компании Ростсельмаш. Более подробно Вы можете ознакомиться с новинкой Ростсельмаша у официальных дилеров Компании. Чувство восторга — гарантировано...



### Технические характеристики

Характеристика	Ед. изм.	Значение
<b>Общие показатели комбайна</b>		
Место производства		Россия, Ростов на Дону
Пропускная способность	кг/с	7,6
Производительность	т/ч	11
Приспособления для уборки незерновой части урожая		капот, измельчитель-разбрасыватель, копнитель
<b>Жатка</b>		
Ширина захвата жатки	м	5,0/6,0/7,0/8,6
Предварительные установки высоты среза	мм	35-65/170-200
Скорость срезов ножа	срезов/мин	473
Частота вращения мотовила	об/мин	15-49
<b>Обмолот</b>		
Диаметр барабана/ротора	мм	800

<b>Характеристика</b>	<b>Ед. изм.</b>	<b>Значение</b>
Длина барабана/ротора	мм	1184
Частота вращения барабана/ротора min	об/мин	420
Частота вращения барабана/ротора max	об/мин	945
Угол охвата подбарабанья	град.	130
Общая площадь подбарабанья	кв. м	1,096
<b>Сепарация</b>		
Тип соломотряса		4 клавишный
Длина соломотряса	м	4,1
Площадь сепарации соломотряса	кв. м	5
<b>Очистка</b>		
Общая площадь решет	кв. м	3,7
Тип вентилятора очистки		односекционный, центробежный
Частота вращения вентилятора очистки	об/мин	380-1000
Общая площадь очистки	кв. м	9,796
<b>Двигатель</b>		
Тип двигателя		четырёхтактный с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха
Модель двигателя		ЯМЗ-236 НК-2
Производитель двигателя		Ярославль
Мощность двигателя	кВт	154
Мощность двигателя	л.с.	210
Удельный расход топлива, номиналь- ный	г/л.с. ч	162
Емкость топливного бака	л	540

<b>Характеристика</b>	<b>Ед. изм.</b>	<b>Значение</b>
<b>Зерновой бункер</b>		
Вместимость бункера зерна	куб. м	6
Высота выгрузки	мм	3300
Скорость разгрузки бункера	л/сек	42
<b>Габаритные размеры и масса</b>		
Длина с жаткой в транспортном положении	мм	16400 (жатка 6 м)
Ширина в транспортном положении	мм	4400
Высота в транспортном положении	мм	3900
Масса без жатки/ с жаткой	кг	9500/12500 (жатка 6 м)

## **НИВА-ЭФФЕКТ**

На протяжении многих лет комбайн Нива является визитной карточкой российского комбайностроения. Тысячи этих машин продолжают трудиться на полях, демонстрируя лучшие качества техники Ростсельмаш.

За 30 лет конструкция Нивы была настолько отработана, что ее конструкция считается классикой в комбайностроении.

Простота конструкции Нивы и высокая ремонтпригодность всегда высоко ценились. Однако этого уже недостаточно для эффективной работы комбайнера. Задачи по улучшению комфорта и удобства управления становятся первостепенными.

С уверенностью говорим, что эти задачи мы выполнили в комбайне Нива-Эффект.



### Технические характеристики

Характеристика	Ед. изм.	Значение
<b>Общие показатели комбайна</b>		
Место производства		Россия, Ростов-на-Дону
Пропускная способность	кг/с	5,5
Производительность	т/ч	7,2
Приспособления для уборки не-зерновой части урожая		капот, измельчитель универсальный, измельчитель-разбрасыватель, копнитель
<b>Жатка</b>		
Ширина захвата жатки	м	4,1/5,0/6,0
Предварительные установки высоты среза	мм	50/100/130/180
Скорость срезов ножа	срезов/мин	452
Частота вращения мотовила	об/мин	16-42
<b>Обмолот</b>		

<b>Характеристика</b>	<b>Ед. изм.</b>	<b>Значение</b>
Диаметр барабана/ротора	мм	600
Длина барабана/ротора	мм	1185
Частота вращения барабана/ротора min	об/мин	743
Частота вращения барабана/ротора max	об/мин	1260
Угол охвата подбарабанья	град.	146
Общая площадь подбарабанья	кв. м	0,93
<b>Сепарация</b>		
Тип соломотряса		4 клавишный
Длина соломотряса	м	3,618
Площадь сепарации соломотряса	кв. м	4,34
<b>Очистка</b>		
Общая площадь решет	кв. м	2,42
Тип вентилятора очистки		пятилопастной
Частота вращения вентилятора очистки	об/мин	432-723
Общая площадь очистки	кв. м	7,69
<b>Двигатель</b>		
Тип двигателя		4-х тактный с турбонаддувом
Модель двигателя		Д-442-54Р/Д-442-55Р
Производитель двигателя		Барнаул ПО «Алтай-дизель»
Мощность двигателя	кВт	106,5
Мощность двигателя	л.с.	145
Удельный расход топлива, номинальный	г/л.с. ч	162

<b>Характеристика</b>	<b>Ед. изм.</b>	<b>Значение</b>
Емкость топливного бака	л	300
<b>Зерновой бункер</b>		
Вместимость бункера зерна	куб. м	3
Высота выгрузки	мм	3090
Скорость разгрузки бункера	л/сек	не более 180 сек
<b>Габаритные размеры и масса</b>		
Длина с жаткой в транспортном положении	мм	10920 (жатка 5 м)
Ширина в транспортном положении	мм	4130
Высота в транспортном положении	мм	3970
Масса без жатки/ с жаткой	кг	6637/8087 (жатка 5 м)

## **ДОН-680**

Представляем «Дон-680». Современный высокопроизводительный кормоуборочный комбайн, предназначенный для решения задач наивысшей сложности.

Возможности этого комбайна позволяют за сезон заготовить до 30 тысяч тонн высококачественных кормов: силос, сенаж, зерносенаж, зеленый корм.

При этом по уровню затрат на приобретение и эксплуатацию «Дон-680» является, пожалуй, самым доступным и эффективным.

Уже более двух тысяч хозяйств в 7 странах мира смогли по достоинству оценить все преимущества «Дон-680».



Характеристика	Ед. изм.	Значение
<b>Двигатель</b>		
Марка		ЯМЗ-238ДК-1
Мощность двигателя	кВт	280
Мощность двигателя	л.с.	206
Емкость топливного бака	л	300
<b>Адаптеры</b>		
Травяная жатка		5
Жатка сплошного среза для уборки кукурузы (Р-роторная, М-мотовило)	м	Р - 4,0
Подборщик	м	3
Кукурузная приставка (рядковая жатка)	м	-
<b>Питающий аппарат (подающая камера)</b>		
Ширина	мм	680
Число подающих и подпрессовывающих вальцов		5
<b>Измельчающий барабан</b>		
Диаметр	мм	750



Ширина	мм	646
Частота вращения	об/мин	838
Расположение ножей		V-образное шеvronное
Количество ножей		24 полуножа
Длина резки	мм	3,5; 8; 20
<b>Силосопровод</b>		
Угол поворота	град.	180
<b>Размеры и масса</b>		
Высота в рабочем положении	мм	4900
Длина в рабочем положении	мм	8210
Ширина в рабочем (транспортном) положении	мм	4110
Высота базовой машины	мм	3800
Масса базовой машины	кг	9600
<b>Дополнительное оборудование</b>		
Металлодетектор		+
Доизмельчитель зерен		+
Ускоритель выброса		+
Заточка ножей		механически
<b>Показатели технологического процесса (нормативные, в скобках - фактические)</b>		
<b>Скашивание зеленой травы (влажность 75%)</b>		
Пропускная способность	кг/с	15 (14,8-18,2)
Производительность за 1 час основного времени	т/ч	54 (53,1-67,5)
<b>Подбор валков подвяленных трав (влажность 45-55%)</b>		
Пропускная способность	кг/с	14 (8,4)
Производительность за 1 час основного време-	т/ч	50 (24,7-77,7)

ни		
<b>Уборка кукурузы на силос</b>		
Пропускная способность	кг/с	30 (36,8)
Производительность за 1 час основного времени	т/ч	108 (132,6)

## **ЕНИСЕЙ 950/954/957**

Новая модель комбайна "Енисей-950" - это единственный комбайн 4 класса (пропускная способность 7-8 кг/с), поставленный в серийное производство в России за последние 15 лет. Первый опытный образец новой модели комбайна для средней и высокой урожайности увидел свет в 1999 году. Позже на ее основе была создана двухбарабанная модификация "Енисей-954". Серийное производство комбайнов нового поколения "Енисей-950" и "Енисей-954" на Красноярском заводе комбайнов началось в мае 2003 года.

Центральная компоновка кабины и бункера комбайна, применение мощного двигателя 185 л.с., усиленного моста колес МВГ-12, гидростатической трансмиссии, шин повышенной проходимости, увеличенного объема бункера и улучшенной системы очистки зерна сделали машины "Енисей-950" наиболее востребованными на рынке зерноуборочной техники СНГ.

На сегодняшний день в модельном ряду Красноярских комбайнов создано семейство машин нового поколения "Енисей-950", в которое вошли "Енисей-950", "Енисей-954" и его модификации. Данные модели комбайнов предназначены **для уборки хлебов средней и высокой урожайности**, а также **хорошо зарекомендовали себя при работе с труднообмолачиваемыми хлебами и повышенной влажностью**. При изменении режимов работы молотильного устройства и регулировки ветрорешетной очистки может убирать зернобобовые, семенники трав и масличные культуры.



### Технические Характеристики

	<b>Енисей-950</b>	<b>Енисей-954 (957 и 959)</b>
Тип комбайна	самоходный колесный	самоходный колесный
Производительность за час основного времени	10,5 т/ч	11 т/ч
Пропускная способность	7 кг/с	7,5 кг/с
Ширина захвата жатки	5; 6; 7 м	5; 6; 7 м
Ширина захвата подборщика	3,0 м	3,0 м
<b>Молотильно-сепарирующее устройство</b>		
Количество и тип молотильных барабанов	1 бильный	2 бильных
Ширина молотилки	1200 мм	1200 мм
Диаметр барабанов	550 мм	550 мм
<b>Соломотряс</b>		
Тип	четырёхклавишный двухвальный	четырёхклавишный двухвальный
Длина клавиш	3600 мм	2820 мм
Площадь	4,4 м <sup>2</sup>	3,5 м <sup>2</sup>
<b>Решеты</b>		
Тип	жалюзийные регулируемые	жалюзийные регулируемые
Площадь очистки	3,8 м <sup>2</sup>	3,8 м <sup>2</sup>
Вместимость бункера для зерна	5000 л	5000 л
Производительность выгрузного устройства	2,0-2,5 т/мин	2,0-2,5 т/мин
Количество и тип	один центробежный	один центробежный

вентиляторов		
Диапазон регулирования частоты вращения	439-1287 об/мин	439-1287 об/мин
<b>Моторная установка и ходовая часть</b>		
Марка двигателя	Д-442-59И; ЯМЗ-236ДК5	Д-442-59И; ЯМЗ-236ДК5
Мощность номинальная	136 (185) кВт (л.с.)	136 (185) кВт (л.с.)
Емкость топливного бака	300 л	300 л
Мост ведущих колес	МВГ - 12	МВГ - 12
Привод трансмиссии	гидропривод	гидропривод
<b>Габаритные размеры и масса с жаткой 5 м</b>		
Длина	10,03 м	10,03 м
Ширина	5,34 м	5,34 м
Высота	4,0 м	4,0 м
Масса	10524 кг	11254 кг

## **ЕНИСЕЙ 1200-1НМ/НМ**

Комбайны серии "Енисей-1200" - это машины 3 класса, предназначенные для полей средней и низкой урожайности.

На них применена гидравлическая трансмиссия, новый усиленный мост ведущих колес. Комбайн комплектуется мощным дизелем и усовершенствованным бункером повышенного объема.

На сегодняшний день двухбарабанный комбайн "Енисей-1200НМ" является базовой моделью на Красноярском заводе комбайнов, заменяя собой прежнюю - "Енисей 1200-1НМ". Двухбарабанный молотильный аппарат с увеличенной площадью активной сепарации дает комбайну значительную пропускную способность и соответственно производительность.

Енисей-1200-1НМ - однобарабанная модификация базовой модели "Енисей-1200НМ". В конструкции применена гидравлическая трансмиссия, новый усиленный мост ведущих колес. Комбайн комплектуется мощным дизелем и усовершенствованным бункером повышенного объема.



	<b>Енисей-1200-1НМ</b>	<b>Енисей-1200-НМ</b>
<b>Технические характеристики</b>		
Тип комбайна	самоходный колесный	самоходный колесный
Производительность за час основного времени	8-9 т/ч	9-10 т/ч
Пропускная способность	6 кг/с	6,5 кг/с
Ширина захвата жатки	5; 6; 7 м	5; 6; 7 м
Ширина захвата подборщика	3,0 м	3,0 м
<b>Молотильно-сепарирующее устройство</b>		
Количество и тип молотильных барабанов	1 бильный	2 бильных
Ширина молотилки	1200 мм	1200 мм
Диаметр барабанов	550 мм	550 мм
<b>Соломотряс</b>		
Тип	четырёхклавишный	четырёхклавишный

	двухвальный	двухвальный
Длина клавиш	3600 мм	2820 мм
Площадь	4,4 м <sup>2</sup>	3,5 м <sup>2</sup>
<b>Решеты</b>		
Тип	жалюзийные регулируемые	жалюзийные регулируемые
Площадь очистки	3,16 м <sup>2</sup>	3,16 м <sup>2</sup>
Вместимость бункера для зерна	4500 л	4500 л
Производительность выгрузного устройства	1,5-2,0 т/мин	1,5-2,0 т/мин
Количество и тип вентиляторов	два осевых	два осевых
Диапазон регулирования частоты вращения	634-1852 об/мин	634-1852 об/мин
<b>Моторная установка и ходовая часть</b>		
Марка двигателя	Д-442-50/51; Д-442-57И; ЯМЗ-236ДК2	Д-442-50/51; Д-442-57И; ЯМЗ-236ДК2
Мощность номинальная	106,5 (145); 125 (170); 136 (185) кВт (л.с.)	106,5 (145); 125 (170); 136 (185) кВт (л.с.)
Емкость топливного бака	300 л	300 л
Мост ведущих колес	МВГ - 12	МВГ - 12
Привод трансмиссии	гидропривод	гидропривод
<b>Габаритные размеры и масса с жаткой 5 м</b>		
Длина	10,49 м	10,49 м
Ширина	5,34 м	5,34 м
Высота	3,95 м	3,95 м
Масса	9540 кг	10813 кг

## ЕНИСЕЙ 1200-PM

Комбайн предназначен для прямой и раздельной уборки риса, а также зерновых культур на переувлажненных почвах. На модели установлены 2 барабана – штифтовый и бильный, что гарантирует высокую степень обмола-та и снижает уровень дробления зерна. Гусеничный ход, мост с фрикцион-ным механизмом поворота обеспечивают высокую проходимость и маневрен-ность комбайна.



	<b>Енисей 1200-PM</b>
Тип комбайна	самоходный колесный
Производительность за час основного времени	4,5 т/ч
Пропускная способ-ность	3,5 кг/с
Ширина захвата жатки	4,1; 5,0 м
Ширина захвата подборщика	3,0 м

<b>Молотильно-сепарирующее устройство</b>	
Количество и тип молотильных барабанов	2 шт.: 1-й штифтовый, 2-й бильный
Ширина молотилки	1200 мм
Диаметр барабанов	550 мм
<b>Соломотряс</b>	
Тип	четырёхклавишный двухвальный
Длина клавиш	2820 мм
Площадь	3,5 м <sup>2</sup>
<b>Решеты</b>	
Тип	жалюзийные регулируемые
Площадь очистки	3,16 м <sup>2</sup>
Вместимость бункера для зерна	4500 л
Производительность выгрузного устройства	1,5-2,0 т/мин
Количество и тип вентиляторов	два осевых
Диапазон регулирования частоты вращения	634-1852 об/мин
<b>Моторная установка и ходовая часть</b>	
Марка двигателя	Д-442-50
Мощность номинальная	106,5 (145) кВт (л.с.)
Емкость топливного бака	300 л
Мост ведущих колес	КСП 0160
Привод Трансмиссии	механический



<b>Габаритные размеры и масса с жаткой 5 м</b>	
Длина	10,49 м
Ширина	5,34 м
Высота	4,0 м
Масса	12440 кг

## **ТРАКТОР ВТ-100**

По мере развития агротехнологий и возросших требований к условиям труда механизаторов ВгТЗ поставил в производство современную высокоэнергонасыщенную машину ВТ-100. Это один из немногих тракторов, производимый в России и странах ближнего зарубежья, которой имеет сертификат соответствия по полному перечню показателей. И единственный трактор в этом регионе, который имеет уровень звука на рабочем месте не выше 80 дБА.

По сравнению с ДТ-75 данная машина имеет более мощный дизель до 130 л.с., запас крутящего момента не менее 35%, что в сочетании с несколько возросшей массой обеспечивают у нового трактора повышение производительности на 9...50% при одинаковом или даже несколько меньшем (на 5... 11%) погектарном расходе топлива. Благодаря оптимальному сочетанию мощности и массы, применению (впервые на гусеничных пахотных тракторах) переменного балластирования тяговые возможности ВТ-100 расширены, трактор относится к тяговому классу 4 и может устойчиво работать с крюковой нагрузкой до 5 тонн.

Технический уровень трактора повышен за счет коробки передач с шестернями постоянного зацепления, принудительной смазки трансмиссии, пневмосистемы сервирования управления муфтой сцепления, механизмом поворота и тормозами прицепа, усиленной ходовой системы с новыми уплотнениями подшипниковых узлов, уширенной гусеницы с поверхностным контактом в зацеплении, которая в сочетании с увеличенной продольной базой обеспечивает низкое среднее давление на почву, более совершенных агрегатов гидросистемы.

**Двигатель:** Четырехтактный, дизель жидкостного охлаждения с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха Д-442-24И. Вместо пускового двигателя может комплектоваться системой прямого электростартерного запуска.

**Трансмиссия:** обеспечивает минимальные потери мощности и высокую надежность. Имеет принудительную систему смазки, пятиступенчатую коробку передач с шестернями постоянного зацепления.

**Ходовая система:** гусеничная, балансирная, обеспечивает хорошую плавность хода, минимальное воздействие на почву. По заказу трактор может комплектоваться гусеницами различной ширины и назначения: пропашными, без почвозацепов, с резинометаллическим шарниром (РМШ).

По заказу потребителя трактор может быть укомплектован дополнительно ходоуменьшителем или реверс - редуктором.

**Тормоза:** планетарного механизма поворота и остановочные - ленточные с установленными на лентах твердыми колодками. Управление тормозами заблокированное, с пневмоусилителями для снижения усилий на рычагах.

**Кабина:** каркасного типа, герметизированная шумо- и виброизолированная. Оснащена воздухоохладителем с регулируемым распределением воздуха, отопителем калориферного типа, двухслойными гермостеклопакетами лобового и заднего стекла, передним и задним стеклоочистителями и подрессоренным регулируемым сиденьем. Максимальная доступность к дизелю и простота его обслуживания обеспечена откидывающимся капотом каркасно-панельной конструкции.

Предназначен для выполнения основных сельскохозяйственных работ в агрегате с навесными, полунавесными и прицепными орудиями и машинами с пассивными и активными рабочими органами. Тяговая мощность и навесоспособность трактора обеспечивает возможность его эффективного использования с широкозахватными орудиями и многооперационными комбинированными агрегатами, значительно увеличивая производительность.

Оборудование для агрегатирования:

- гидравлическая система управления и привода орудий;
- заднее переналаживаемое навесное устройство;
- тягово - сцепное устройство;
- двухскоростной вал отбора мощности(540 и 1000 об/мин);
- передние съемные балластные грузы.



### Технические характеристики

Дизель	Д-442-24И
Трансмиссия	механическая, обеспечивает минимальные потери мощности и высокую надежность
Гидронавесная система	раздельно-агрегатная
<b>Дизель</b>	
Эксплуатационная мощность	95 (130) кВт (л.с.)
Частота вращения коленвала при эксплуатационной мощности	1750 об/мин
Число цилиндров	4 шт.
Рабочий объем	7,43 л
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности	234 (172) г/кВт.ч (г/л.с.ч)
Коэффициент запаса крутящего момента	35 %
<b>Трансмиссия</b>	
Коробка передач	5-ступенчатая с шестернями постоянного зацепления
Конечные передачи	с "плавающими" венцами ведомых шестерен
Система смазки	принудительная
Муфта сцепления	сухая, двухдисковая
Ходоуменьшитель (по заказу)	механический четырёхдиапазонный
Реверс-редуктор (по заказу)	механический
Число передач переднего хода (с ходоуменьшителем, с реверс-редуктором)	5 (25, 10)
Число передач заднего хода (с ходоуменьшителем, с реверс-редуктором)	1 (5, 5)
Диапазон скоростей переднего	6,0...14,6 км/ч

хода, основной	
Диапазон скоростей переднего хода, с ходоуменьшителем	0,38...14,6 км/ч
Диапазон скоростей переднего хода, с реверс-редуктором	3,6...14,6 км/ч
Задний ВОМ	двухскоростной, частично независимый, 540 и 1000 об/мин
Механизм поворота	одноступенчатый, планетарный
Тяговое усилие, номинальное (на стерне)	40 кН
Тяговое усилие, максимальное (при длительной работе) (на стерне)	до 50 кН
<b>Гидронавесная система</b>	
Заднее навесное устройство	рычажно-шарнирное НУ-3 с возможностью 2-х точечной и 3-х точечной наладки
Грузоподъемность на оси шарниров нижних тяг	Не менее 3000 кгс
Максимальное давление в гидросистеме	20 (200) МПа (кгс /см <sup>2</sup> )
Производительность насоса	45 л/мин
<b>Размеры и масса</b>	
Продольная база	1776 мм
Колея	1330 мм
Дорожный просвет	380 мм
Ширина гусениц	470 мм
Длина (с навесным устройством в транспортном положении)	5330 мм
Ширина	1850 мм
Высота	3090 мм
Масса эксплуатационная без балластных грузов	7710 кг
Масса съемных балластных	480 кг

грузов	
Среднее давление на почву (без балластных грузов)	42,0 кПа

## ТРАКТОР ДТ-75

ВГТЗ выпускает хорошо известный механизаторам и специалистам хозяйства гусеничный пахотный сельскохозяйственный трактор общего назначения ДТ-75. Данная модель от аналогов отличается простотой конструкцией, невысокой ценой, экономичностью в расходе топлива и возможностью длительной эксплуатации при недорогом техническом обслуживании.

Предназначен для выполнения основных сельскохозяйственных работ в агрегате с навесными, полунавесными и прицепными орудиями, а также машинами с пассивными и активными рабочими органами.

Оборудование для агрегатирования:

- гидравлическая система управления и привода орудий;
- заднее навесное устройство;
- тягово-сцепное устройство;
- односкоростной вал отбора мощности (540 об./мин. или по заказу 1 000 об./мин.);
- передние съемные балластные грузы (по заказу).

Сегодня трактор, сохранив старую марку, фактически имеет совершенно другое, чем ранее наполнение. В частности, мощность дизеля увеличена до 100 л.с., улучшены топливная экономичность, навесоспособность, повышена надежность большинства узлов трансмиссии, ходовой системы, заднего навесного устройства, а балансирная пружинная подвеска с 4 катками на борт обеспечивает трактору хорошую плавность хода. По заказу потребителей трактор может быть укомплектован дополнительно ходоуменьшителем или реверс - редуктором.

Безопасные и комфортные условия труда обеспечивают:

- герметизированная шумо- и виброизолированная кабина;
- воздухоохладитель кабины;
- отопитель кабины;
- поддресоренное регулируемое сиденье;
- передний и задний стеклоочистители;
- омыватель переднего стекла;
- предусмотрено дополнительное сиденье пассажира.

С соответствующим оборудованием промышленная модификация ДТ-75 может использоваться на дорожно-строительных, мелиоративных, транспортных, погрузочно-разгрузочных работах и в агрегате со сварочным оборудованием. На базе трактора ДТ - 75 создана торфяная (болотоходная) модификация.



<b>ДТ-75</b>	
<b>Технические характеристики</b>	
Тяговый класс	3
Дизель	Д-440-22 И/А -41И
Трансмиссия	механическая
Подвеска	балансирная
Гидронавесная система	раздельно-агрегатная
<b>Дизель</b>	
Эксплуатационная мощность	80,9 (110)/ 66(90) кВт (л.с.)
Частота вращения коленвала при эксплуатационной мощности	1800/1750 об/мин
Число цилиндров	4 шт.
Рабочий объем	7,43 л
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности	238 (175) г/кВт.ч (г/л.с.ч)
Коэффициент запаса крутящего момента	35 %
<b>Трансмиссия</b>	
Коробка передач	7-ступенчатая с подвижными шестернями

Конечные передачи	с "плавающими" венцами ведомых шестерен
Система смазки	разбрызгиванием
Муфта сцепления	сухая двухдисковая
Ходоуменьшитель (по заказу)	механический четырехдиапазонный
Реверс-редуктор (по заказу)	механический
Число передач переднего хода (с ходоуменьшителем, с реверс-редуктором)	7 (23, 14)
Число передач заднего хода (с ходоуменьшителем, с реверс-редуктором)	1 (5, 7)
Диапазон скоростей переднего хода, основной	5,3 ... 11,2 км/ч
Диапазон скоростей переднего хода, с ходоуменьшителем	0,33 ... 11,2 км/ч
Диапазон скоростей переднего хода, с реверс-редуктором	3,17... 11,2 км/ч
Задний ВОМ	односкоростной, 540 или 1000 об/мин
Механизм поворота	одноступенчатый планетарный
Тяговое усилие, номинальное (на стерне)	34 кН
Тяговое усилие, максимальное (при длительной работе) (на стерне)	40 кН
<b>Гидронавесная система</b>	
Грузоподъемность на оси шарниров нижних тяг	2500 кгс
Максимальное давление в гидросистеме	16 (160) МПа (кгс /см <sup>2</sup> )
Производительность насоса	45 л/мин
<b>Размеры и масса</b>	
Продольная база	1612 мм
Колея	1330 мм

Дорожный просвет	370 мм
Ширина гусениц	390 / 470 мм
Длина (с навесным устройством в транспортном положении)	4530 мм
Ширина	1850 мм
Высота	2710 мм
Масса эксплуатационная без балластных грузов	6620/6950 кг
Масса съемных балластных грузов	до 250 кг
Среднее давление на почву (без балластных грузов)	47,7 / 41,5 кПа

## ТРАКТОР ВТ-150

Освоение производства ВТ-150 в настоящем исполнении начато в 2003 году. Трактор гусеничный сельскохозяйственный общего назначения тягового класса 4 может работать с большими тягами до 5,5 тонн и на более высоких скоростях. Трактор ВТ-150, по сравнению с ВТ-100 позволит получить прирост производительности на 15...25% (а по сравнению с ДТ-75 - до 70%) практически без ухудшения топливной экономичности. Выигрыш будет особенно ощутим на тягах более 2000 кгс; при этом трактор ВТ-150 сможет работать с большими тягами - до 5,5 тонн и на более высоких скоростях.

Высокая тяговая мощность и принципиально новые конструкторские решения многих внутренних узлов позволяют эффективно применять ВТ-150 при внедрении прогрессивных агротехнологий с использованием широкозахватных орудий и многооперационных комбинированных агрегатов, в т.ч. зарубежных. С соответствующим оборудованием трактор может использоваться на дорожно-строительных, мелиоративных, погрузочно-разгрузочных и транспортных работах.

**Дизель:** мощность дизеля увеличена до 150 л.с. при частоте вращения коленвала 1850... 1900 об/мин; запас крутящего момента - не менее 20%; подкапотное пространство позволяет устанавливать различные дизели жидкостного охлаждения.

**Ходовая система:** гусеничная с индивидуально-комбинированной подвеской. Подвеска может работать в режиме упругой балансирной, или и в режиме индивидуального подрессоривания крайних или каждого опорного катка, что обеспечивает хорошую плавность хода, минимальное воздействие на почву и повышенную навесоспособность трактора.

По заказу трактор может комплектоваться гусеницами с резинометаллическими шарнирами (РМШ), в т.ч. с асфальтоходными накладками.



**Трансмиссия:** обеспечивает минимальные потери мощности и высокую надежность. Принудительная смазка трансмиссии улучшена за счет установки более производительного маслососа.

Имеет пятиступенчатую коробку передач с шестернями постоянного зацепления. По заказу потребителей трактор комплектуется дополнительной 3-х ступенчатой бустерной коробкой с переключением передач под нагрузкой, что позволяет увеличить число передач до 15 и расширить диапазон скоростей.

**Тормоза:** Трактор комплектуется дисковыми остановочными тормозами, которые отличаются от традиционных тормозов ленточного типа, увеличенным ресурсом эксплуатации и удобством обслуживания.

**Кабина:** Двухместная каркасная герметизированная шумо- и виброизолированная. Оснащена воздухоохладителем с регулируемым распределением воздуха, отопителем калориферного типа, двухслойными гермостеклопакетами лобового и заднего стекла, передним и задним стеклоочистителями и подрессоренным регулируемым сидением. По заказу кабина комплектуется кондиционером.



<b>BT-150</b>	
<b>Технические характеристики</b>	
Дизель	Д-442ВИ
Трансмиссия	механическая
Гидронавесная система	раздельно-агрегатная
<b>Дизель</b>	
Эксплуатационная мощность	110 (150) кВт (л.с.)
Частота вращения коленвала при эксплуатационной мощности	1850 об/мин

Число цилиндров	4 шт.
Рабочий объем	7,43 л
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности	228 (167) г/кВт.ч (г/л.с.ч)
Коэффициент запаса крутящего момента	20 %
<b>Трансмиссия</b>	
Коробка передач	5-ступенчатая с шестернями постоянного зацепления
Конечные передачи	с шестернями эвольвентно-точечного зацепления
Система смазки	принудительная
Муфта сцепления	сухая, двухдисковая
Ходоуменьшитель (по заказу)	механический четырехдиапазонный
Реверс-редуктор (по заказу)	механический
Число передач переднего хода (с ходоуменьшителем, с реверс-редуктором, с бустерной коробкой)	5 (25, 10, 15)
Число передач заднего хода (с ходоуменьшителем, с реверс-редуктором, с бустерной коробкой)	1 (5, 5, 3)
Диапазон скоростей переднего хода, основной	6,4...15,5 км/ч
Диапазон скоростей переднего хода, с ходоуменьшителем	0,39...15,5 км/ч
Диапазон скоростей переднего хода, с реверс-редуктором	3,8...15,5 км/ч
Диапазон скоростей переднего хода, с бустерной коробкой	4,2...18,6 км/ч
Задний ВОМ	двухскоростной, частично независимый, 540 и 1000 об/мин
Механизм поворота	одноступенчатый, планетарный

Тяговое усилие, номинальное (на стерне)	44 кН
Тяговое усилие, максимальное (при длительной работе) (на стерне)	до 55 кН
<b>Гидронавесная система</b>	
Заднее навесное устройство	рычажно-шарнирное НУ-3 с возможностью 2-х точечной и 3-х точечной наладки
Грузоподъемность на оси шарниров нижних тяг	3000 кгс
Максимальное давление в гидросистеме	20 (200) МПа (кгс/см <sup>2</sup> )
Производительность насоса	90 л/мин
<b>Размеры и масса</b>	
Продольная база	1830 мм
Колея	1330 мм
Дорожный просвет	380 мм
Ширина гусениц	470 мм
Длина (с навесным устройством в транспортном положении)	5400 мм
Ширина	1850 мм
Высота	3090 мм
Масса эксплуатационная без балластных грузов	7820 кг
Масса съемных балластных грузов	780 кг
Среднее давление на почву (без балластных грузов)	41,0 кПа

## СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ТРАКТОР Т-250



Гусеничный энергонасыщенный сельскохозяйственный трактор тягового класса 5 предназначен для выполнения в агрегате с навесными, полунавесными и прицепными гидрофицированными машинами следующих работ: пахоты средних и тяжелых почв, глубокого безотвального рыхления, плантажной вспашки, чизелевания, предпосевной обработки, культивации, лущения стерни, дискования почвы и транспортных работ. Низкое удельное давление на почву (примерно в 2 раза ниже, чем у колесных равного тягового класса) исключает повышенное уплотнение почвы, уменьшает повреждаемость плодородного слоя, что способствует росту урожайности.

Высокие тягово-сцепные свойства, позволяющие работать на переувлажненных почвах, обеспечивают ранний выход на поля и выполнение сельскохозяйственных работ в оптимальные агротехнические сроки, что является залогом высокой урожайности.

Повышенная производительность и малый расход топлива на единицу выполненной работы уменьшают затраты на производство сельскохозяйственной продукции и позволяют обходиться меньшим парком тракторов.

### **Особенности конструкции трактора Т-250**

Индивидуальная торсионная подвеска опорных катков ходовой системы и гусеница с резинOMETаллическим шарниром обеспечивают высокую плавность хода, проходимость, тяговый КПД и пониженный уровень шума. Ресурс гусеницы — 5000 моточасов, при этом в эксплуатации практически не требуется регулировать ее натяжение.

Механическая, диапазонная коробка передач с переключением на ходу посредством гидropоджимных фрикционных муфт обеспечивает высокую производительность трактора, его топливную экономичность при минимальной утомляемости оператора. Для работы на технологических скоростях устанавливается гидрообъемный бесступенчатый ходоуменьшитель.

Задний мост с дисковыми, работающими в масле муфтами поворота и тормозами с гидравлическим управлением способен отработать полный ресурс трактора без регулировки и замен.

Одноместная, центрального расположения кабина с каркасом безопасности, термшумоизолирована, снабжена системой нормализации микрокли-

мата (с фильтрацией, кондиционированием и подогревом в холодный период подаваемого в кабину воздуха), имеет открывающееся боковое окно, электроочистители переднего и заднего стекол, оригинальный щиток приборов, насыщенный регистрационно-информационными приборами, обеспечивает безопасные и комфортные условия труда.

Дистанционное управление трактором тросами двустороннего действия с переналаживаемым реверсивным постом управления с расположением органов управления в пределах легкой досягаемости обеспечивает удобство управления и минимальные усилия. Пневматическая система обеспечивает работу тормозов прицепа, накачку шин сельхозмашин, техническое обслуживание узлов.

## **ГУСЕНИЧНЫЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ТРАКТОРЫ 4А.01 И Т-402.01**



Гусеничные сельскохозяйственные тракторы Т-4А.01 и Т-402.01 общего назначения класса 4 предназначены для работы в агрегате с навесными, полунавесными и прицепными гидрофицированными сельскохозяйственными машинами и орудиями, соответствующими тяговому классу тракторов, а также с бульдозерным оборудованием типа ОБГН-4. Технические возможности этих машин, по сравнению с колесными тракторами, позволяют эффективно работать ранней весной на переувлажненных почвах, а зимой — на снегозадержании.

С целью улучшения условий труда оператора на тракторы установлена каркасная, термошумоизолированная кабина с центральным расположением поста управления, улучшенной обзорности с вентиляционной установкой повышенной производительности. Прямой электростартерный запуск двигателя с рабочего места оператора.

Модифицированная модель Т-402.01 оснащена более мощным двигателем типа Д-461 с турбонаддувом с повышенным коэффициентом запаса крутящего момента, усиленной трансмиссией повышенного ресурса с оптимальным скоростным рядом, что позволяет повысить производительность труда при выполнении основных энергоемких сельхозработ в среднем на 40% по

сравнению с базовой моделью при меньшем (в среднем на 21%) погектарном расходе топлива. Предназначен для работы в сельском хозяйстве в агрегате с навесными, полунавесными и прицепными гидрофицированными орудиями. С помощью трактора можно вести глубокую пахоту под технические культуры, обрабатывать земли с высоким удельным сопротивлением

## **ТРАКТОР СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ Т-404**



Гусеничный сельскохозяйственный трактор общего назначения тягового класса 4-5, предназначен для работ в сельском хозяйстве в агрегате с навесными, полунавесными и прицепными сельхозмашинами и орудиями. Способен выполнять весь комплекс энергоемких сельскохозяйственных работ, вести глубокую пахоту (до 40 см.) под технические культуры и обрабатывать земли с высоким удельным сопротивлением на полях любой площади.

В качестве силового агрегата используется шестицилиндровый дизель, запуск которого осуществляется электростартером с рабочего места оператора. Ходовая система с индивидуальной торсионной подвеской опорных катков и гусеницей с резинометаллическим шарниром обеспечивает плавность хода трактора. Для выполнения основных работ на повышенных скоростях, при оптимальной нагрузке двигателя, на трактор установлена трансмиссия с механической восьмискоростной коробкой передач.

Кабина каркасная термошумоизолированная с вентиляционно-отопительной системой. Сиденье оператора подрессоренное с подлокотниками, регулируемое по росту и массе оператора, а так же углу наклона спинки. Трактор оборудован тягово-сцепным устройством, ВОМ, гидравлической системой и задним навесным устройством со сменными головками верхних и нижних тяг для агрегатирования с орудиями тягового класса 3-5. Повышение производительности труда на основных видах сельскохозяйственных работ составляет в среднем 40 % по сравнению с трактором Т-4А.

**Сравнительная характеристика базовых моделей  
сельскохозяйственных тракторов**

Параметры и технические характеристики	Марка трактора			
	Т-4А.01	Т-402.01	Т-404	Т-250
Тяговый класс	4	4	4—5	5
Двигатель	А-01МСИ	Д-461-11	Д-461-13	Д4601
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	130	150	110,3 (150)	183,8 (250)
Коэффициент запаса крутящего момента, %	25	40	40	20
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВтч (г/л.с.ч)	173	170	238(175)	231(170)
Наименьший радиус поворота, м	1,70	1,70	1,80	1,72
Число передач:				
• передний ход	8	8	8	12
• задний ход	4	4	4	4
Диапазон скоростей, км/ч:				
• передний ход	2,22-9,32	2,67-11,94	3,08-15,40	4,6-17,9
• задний ход	3,39-6,10	4,07-7,82	4,70-10,09	3,97-5,99
• с ходоуменьшителем	—	—	—	0,06-3,2
Относительный расход масла на угар, %	0,9	0,9	0,9	0,3
Масса трактора эксплуатационная, кг	8870	8930	10950	12700
Среднее удельное давление гусениц на грунт, кгс/см <sup>2</sup>	0,50	0,50	0,50	0,45
Вместимость топливного бака, л	320	320		
Вал отбора мощности, об/мин (* - при установке сменных шестерен и вала) - по заказу	540 (1000*)	540 (1000*)		
База трактора, мм	2522	2522	2100	2600
Колея трактора, мм	1384	1384	1720	1720
Дорожный просвет, мм	371	371	450	420
Габаритные размеры, мм:				
• длина	4650	4650	6100	6620
• ширина	1952	1952	2250	2250
• высота	2840	2840	3200	3200

Уровень звука на рабочем месте оператора, дБА, не более (с применением средств индивидуальной защиты)	80	80	80	80
Процентный ресурс трактора до первого капитального ремонта, тыс. моточасов	6	6	8	10
Наработка на сложный отказ, моточасы	300	300	300	350

## **НОВОЕ В ВОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ**

**Вып. 3, март 2006 г.**

Верстка и дизайн - **Беглов И.Ф.**

Подготовка текстов - **Акбаров О.Р.**

Издание осуществлено при финансовой поддержке Швейцарского управления по развитию и сотрудничеству

Подготовлено к печати и отпечатано в Научно-информационном центре МКВК

Республика Узбекистан, г. Ташкент, м-в Карасу-4, д. 11

[www.cawater-info.net/news/technology/](http://www.cawater-info.net/news/technology/)