

Соглашение
между Правительством Российской Федерации
и Правительством Китайской Народной Республики о совместном
строительстве нового моста на месте существующего
пограничного мостового перехода через реку Аргунь в районе
населенных пунктов
Староцурухайтуй и Хэйшаньтоу

Правительство Российской Федерации и Правительство Китайской Народной Республики, далее именуемые Сторонами,

в целях создания благоприятных условий для взаимных обменов и торгово-экономических связей между регионами двух государств,

исходя из необходимости обеспечения и развития надежного и стабильного круглогодичного сообщения,

приняли решение о совместном строительстве нового моста на месте существующего пограничного мостового перехода через реку Аргунь в районе поселка Староцурухайтуй (Читинская область, Российская Федерация) и села Хэйшаньтоу (Автономный район Внутренняя Монголия, Китайская Народная Республика) и

согласились о нижеследующем:

Статья 1

В настоящем Соглашении:

под термином «новый мост» понимается новый автодорожный мост через русло реки Аргунь;

под термином «пограничный мостовой переход» понимается автодорожный мост и вспомогательные подходы к нему;

Статья 2

Органами, ответственными за строительство нового моста, являются:

с Российской Стороны - администрация Читинской области;

с Китайской Стороны - народное правительство города Аргунь Автономного района Внутренняя Монголия.

Статья 3

Органами, ответственными за координацию деятельности по реализации положений настоящего Соглашения, являются:

с Российской Стороны - Министерство транспорта Российской Федерации;

с Китайской Стороны - Министерство коммуникаций Китайской Народной Республики.

Стороны в случае замены указанных органов, а также органов, предусмотренных в статье 2 настоящего Соглашения, незамедлительно уведомляют об этом друг друга по дипломатическим каналам.

Статья 4

1. Длина моста составляет не менее 126,7 метра ширина не менее 7,5 метра. Чистое расстояние между поверхностями моста и воды - 9,5 метра.
2. Строительство нового моста не должно менять направление водного потока пограничной реки Аргунь, вызывать изменение ее русла, береговой линии и прохождения линии российско-китайской государственной границы, наносить ущерб безопасности судоходства, экологической и иной безопасности в данном районе.

Статья 5

Стороны согласились о следующих принципах строительства нового моста на месте существующего пограничного мостового перехода:

- а) все расходы, связанные со строительством нового моста, в том числе затраты на проектно-исследовательские работы, с привлечением материально-технических ресурсов, а также другие затраты, связанные со строительством моста, несут органы, указанные в статье 2 настоящего Соглашения, в равных долях;
- б) по завершении строительства новый мост вводится в эксплуатацию;
- в) после ввода в эксплуатацию новый мост становится совместной собственностью Читинской области и народного правительства города Аргунь Автономного района Внутренняя Монголия;
- г) реконструкция существующих транспортных подходов к новому мосту, вспомогательных объектов и сооружений осуществляется при необходимости каждым из органов, указанных в статье 2 настоящего Соглашения, самостоятельно на территории своего государства и завершается вместе с окончанием строительства нового моста.

Статья 6

После вступления настоящего Соглашения в силу органы, указанные в статье 2 настоящего Соглашения, в кратчайший срок проведут переговоры о сотрудничестве, разработают и подпишут необходимые документы, регулирующие конкретные вопросы строительства нового моста, исходя из положений настоящего Соглашения.

Статья 7

В целях обеспечения строительства нового моста на месте существующего пограничного мостового перехода компетентные органы Сторон в 30-дневный срок с даты вступления настоящего Соглашения в силу разработают правила упрощенного порядка пересечения российско-китайской государственной границы для лиц, перемещения товаров, строительного оборудования и транспортных средств, имеющих отношение к строительству нового моста, и определят порядок деятельности в зоне строительства нового моста органов, указанных в статье 2 настоящего Соглашения, связанной со строительством нового моста, а также создадут друг другу благоприятные условия и предоставят необходимые гарантии безопасности.

Статья 8

Разрешение различных вопросов, возникающих в ходе строительства нового моста на месте существующего пограничного мостового перехода, осуществляется органами Сторон,

указанными в статье 2 настоящего Соглашения. Спорные вопросы, связанные с применением и (или) толкованием настоящего Соглашения, решаются путем консультаций между Сторонами.

Статья 9

По согласованию Сторон в настоящее Соглашение могут быть внесены изменения, которые оформляются в виде отдельных протоколов.

Статья 10

Настоящее Соглашение вступает в силу с даты подписания и действует до ввода нового моста в эксплуатацию.

В случае прекращения действия Соглашения пункт «г» статьи 5 сохраняет свою силу.

Совершено в Пекине « 16» мая 2006 года в двух экземплярах, на русском и китайском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

За Правительство
За Правительство Китайской
Российской Федерации Народной Республики